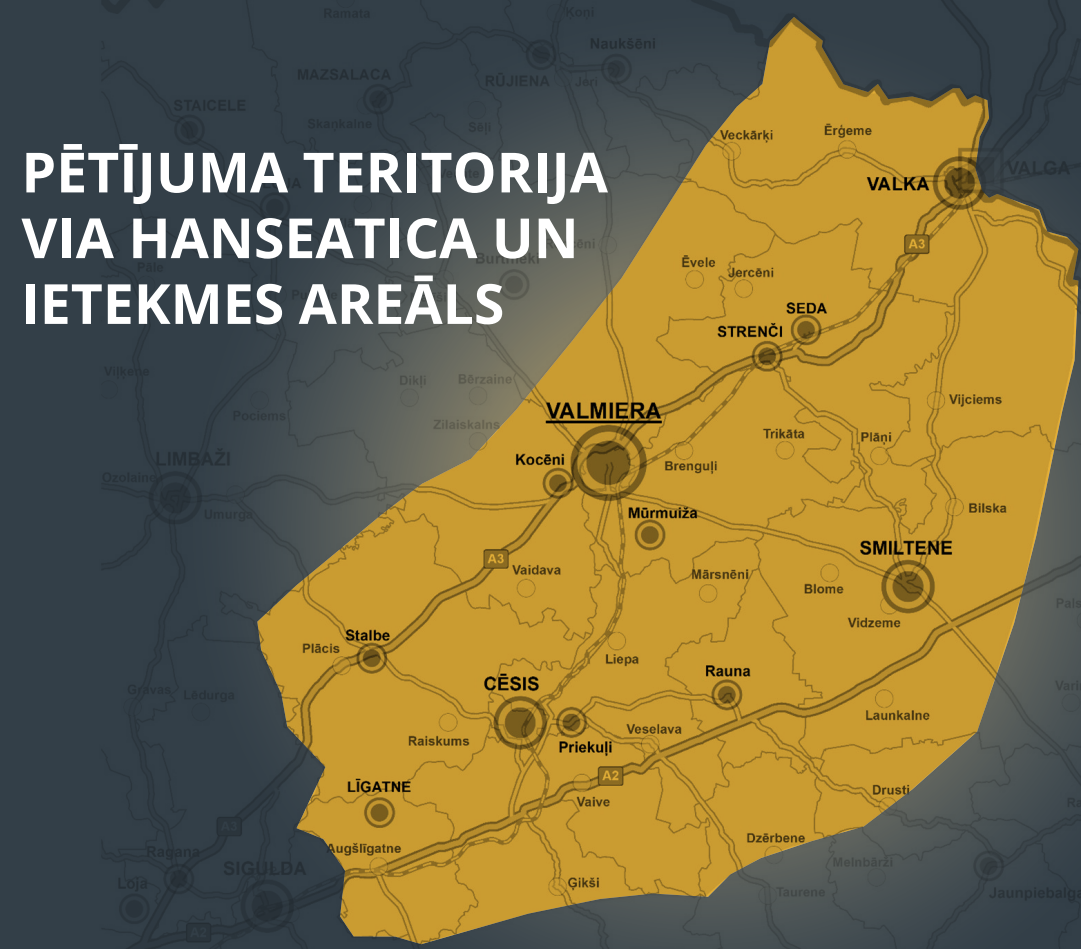


# TŪRISMA UN TRANSPORTA KORIDORA ATTĪSTĪBAS VĪZIJAS 2030 MARŠRUTĀ VIA HANSEATICA KOPSAVILKUMS

Pētījuma mērķis ir noskaidrot nepieciešamos transporta infrastruktūras, pakalpojumu un informācijas sistēmas uzlabojumus, lai nodrošinātu ērtāku un efektīvāku pasažieru plūsmu tūrisma maršrutā VIA Hanseatica, veicinot tūrisma attīstību Vidzemē un Latvijā.

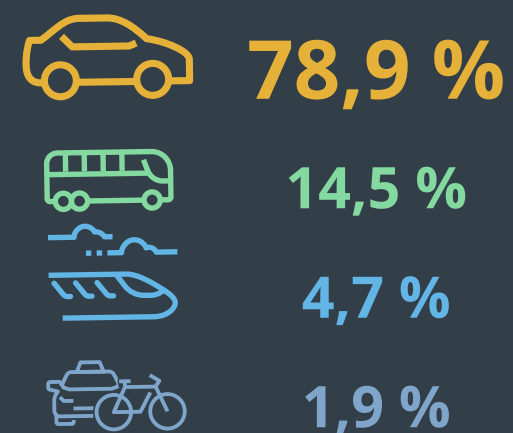
## PĒTĪJUMA TERITORIJA VIA HANSEATICA UN IETEKMES AREĀLS



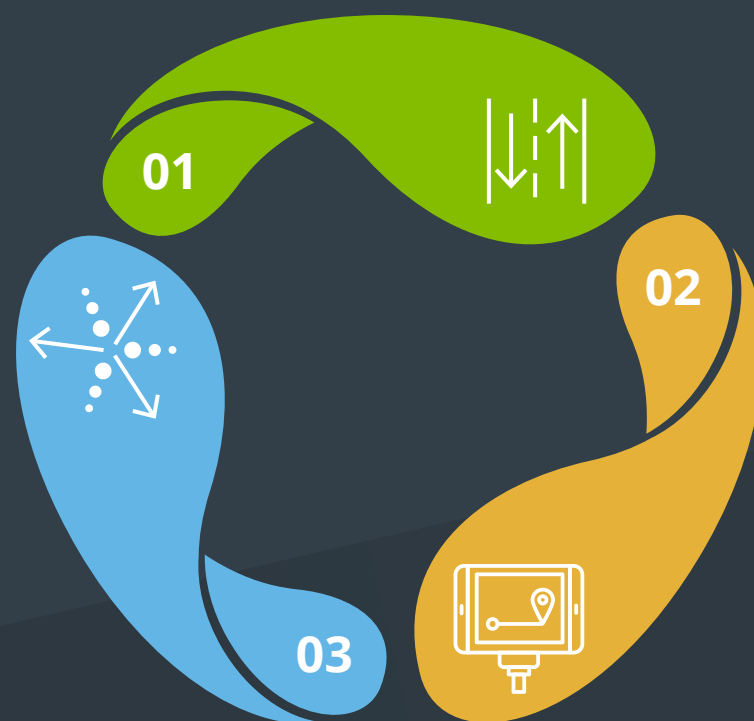
VIA Hanseatica ir vēsturisks tūrisma maršruts, kas savieno Igauniju, Latviju un Krieviju.

- 580 km maršruts
- 200+ apskates objekti
- Īpaša interese tūristiem vecuma grupā 55+

### 1 dienas ceļojumos



Transporta veidu izmantošana ceļojumos pa Latviju 2019. gadā



## Vīzija

VIA Hanseatica tūrisma koridors ir savienojošā stīga starp populārākajiem galamērķiem – Rīgu, Gaujas Nacionālo parku un Tartu. Šeit nodrošinātas plašas, ērtas, efektīvas un videi saudzīgas mobilitātes iespējas.



### 01 UZLABOT SATIKSMES PLŪSMU UN ĀTRUMU

### 02 ATTĪSTĪT TŪRISMA UN MOBILITĀTES INFORMĀCIJAS SISTĒMAS

### 03 PALIELINĀT TŪRISTU PLŪSMU VIA HANSEATICA TŪRISMA KORIDORĀ

## MOBILITĀTES UN INFRASTRUKTŪRAS SISTĒMAS ELEMENTI 2030. GADĀ:

- Multimodāla mobilitātes sistēma
- Iespēja kombinēt pārvietošanās veidus
- Inovatīvi mobilitātes risinājumi

Kvalitatīvi autoceļi un labiekārtoti stāvlaukumi.

Droša, no gājējiem un autotransporta nodalīta velosipēdu satiksme.

Uzlabotas sabiedriskā transporta pieturvietas.

Ērta vienotas biļetes iegādes sistēma.

Saprotama un aktuāla informācijas un navigācijas sistēma.

Viedī informāciju tehnoloģijas risinājumi.

Iekļaujoša un dažādām lietotāju grupām pielāgota informācijas sistēma.

Ērti pārsēšanās punkti.

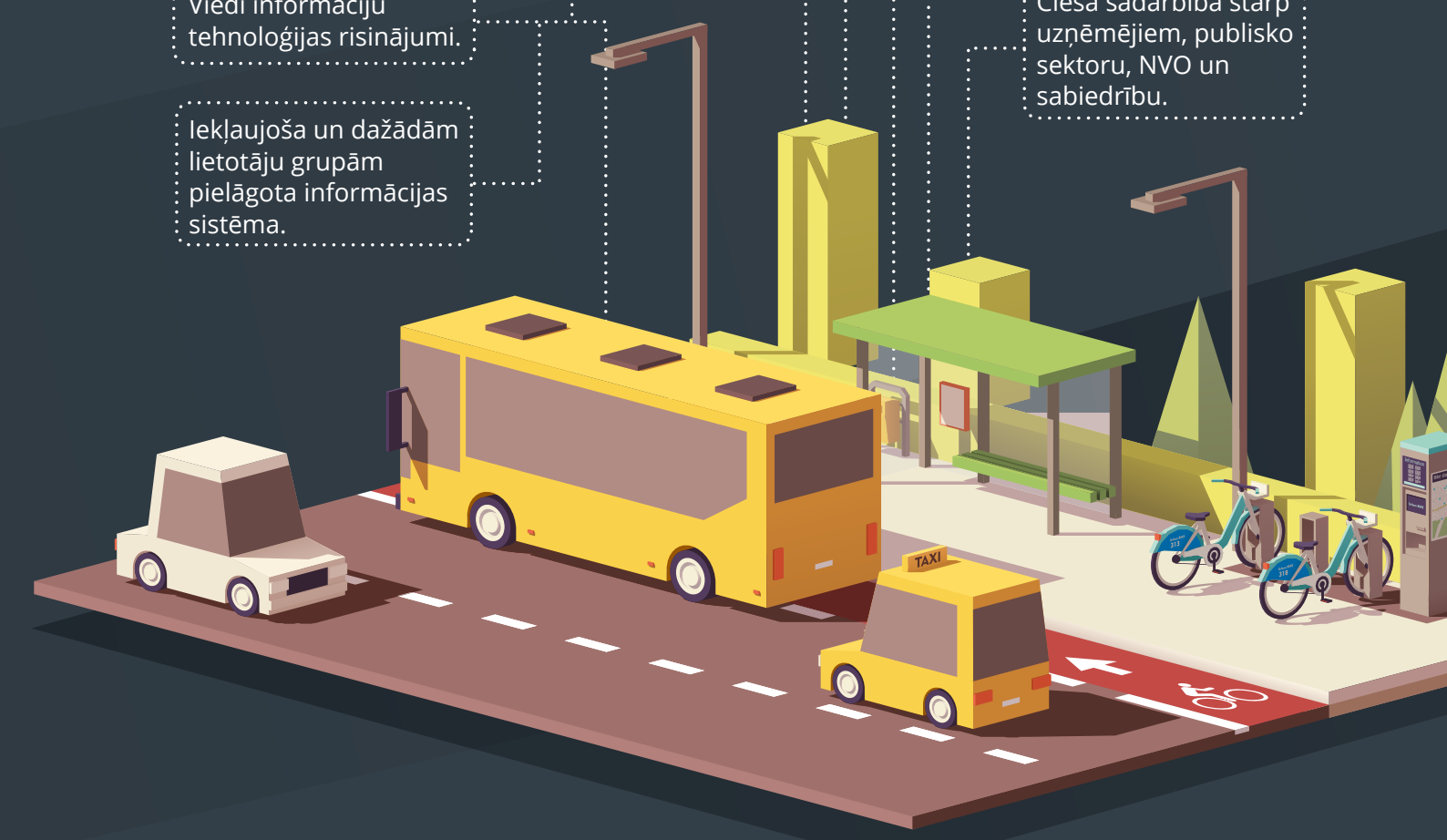
Ērta Park&Ride infrastruktūra.

Daudzveidīgi pēdējā kilometra risinājumi.

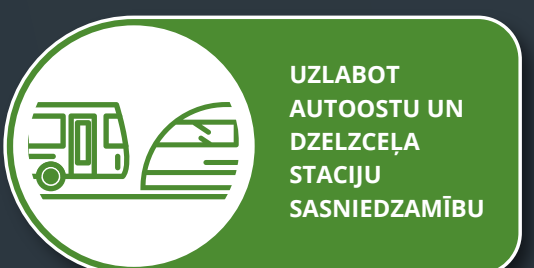
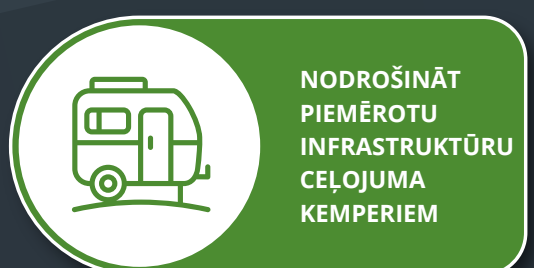
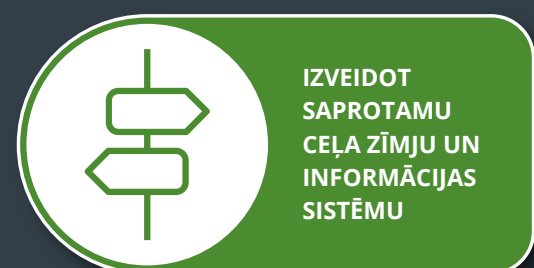
Plašas transportlīdzekļu koplietošanas iespējas.

Mūsdienīga mikromobilitātes ekosistēma – infrastruktūra, noma, koplietošana, novietnes, apkope.

Cieša sadarbība starp uzņēmējiem, publisko sektoru, NVO un sabiedrību.



## SVARĪGI



Baltijas transporta loks (Baltic Loop) ir projekts, kas tiek īstenots no 2019. gada aprīļa līdz 2021. gada jūnijam Interreg Centrālā Baltijas jūras reģiona programmas 2014.-2020. gadam ietvaros. Projektā spēkus apvienojuši septiņi partneri no četrām valstīm: Somijas, Igaunijas, Latvijas un Zviedrijas.

Uzziņai: [www.balticloop.eu](http://www.balticloop.eu) / [www.vidzeme.lv](http://www.vidzeme.lv) @projectBALTICLOOP

