



LATVIJAS PAŠVALDĪBU SAVIENĪBA

Mazā Pils iela 1, Rīga, LV-1050
Tālr. 67226536, fakss 67212241
e-pasts: lps@lps.lv
www.lps.lv

Nod.maks.kods: LV40008020804
Nor.konts LV53UNLA0001001700906
AS "SEB banka"
kods UNLALV2X

Rīga

04.02.2013. Nr.0220130297/A176

Latvijas Republikas Saeimas
Tautsaimniecības, agrārās, vides un
reģionālās politikas komisijai

Par grozījumiem Sabiedriskā transporta pakalpojuma likumā

Latvijas Pašvaldību savienība lūdz likumprojektā „Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” (Nr. 532/Lp11) izdarīt sekojošu grozījumu:

1.Aizstāt likuma Pārejas noteikumos 20.punkta tekstā skaitli „2011” ar skaitli „2012”.

Pamatojums:

1. Reģionālās nozīmes pārvadājumi (starppilsētu un vietējās nozīmes maršruti) tiek finansēti no valsts budžeta. Sabiedriskā transporta pakalpojumu likums paredz, ka ja sabiedriskā transporta pakalpojumu pasūtījuma apjoms reģionālos vietējās nozīmes pārvadājumos pārsniedz valsts budžetā šim mērķim paredzēto līdzekļu apmēru, attiecīgā pārvadājumu daļa ir jāfinansē no pašvaldību budžeta. 2012.gadā par sniegtajiem sabiedriskā transporta pakalpojumiem pasūtītāji reģionālos vietējās nozīmes maršrutos pārvadātajiem ir nenoseguši zaudējumus 938 381 latu apmērā, tajā skaitā:

Latgales plānošanas reģionā – 140 156 latu apmērā;

Vidzemes plānošanas reģionā – 565 824 latu apmērā;

Zemgales plānošanas reģionā – 232 401 lata apmērā.

Pašlaik spēkā esošā likuma redakcija 6.panta (4) daļa nosaka, ka maršruta tīklu veido, lai apmierinātu iedzīvotāju pieprasījumu pēc sabiedriskā transporta pakalpojumiem un nodrošinātu maršruta tīklā iespēju apmeklēt izglītības iestādes, ārstniecības iestādes, darbavietas, valsts un pašvaldību institūcijas to normālajā (vispārpieņemtajā) darba laikā, pēc šādiem principiem līdz šim arī vadījās Plānošanas reģioni, plānojot vietējās nozīmes reģionālos maršrutus. Uzskatām, ka 11.pantā 3) punkta redakcija ir prettiesiska, jo nav iespējams ar likumu noteikt saistības un atbildību par kuru nav noslēgts atbilstošs līgums trešajām personām (pašvaldībām).

2. Satiksmes ministrija nav izpildījusi 2012.gada 2.aprīļa Ministru kabineta komitejas sēdes protokola Nr.14 1.§ 2.4.punktu, kas ministrijai deva uzdevumu Ministru kabineta komitejā atbalstīto likumprojektu „Grozījumi Sabiedriskā transporta pakalpojumu likumā” papildināt ar deleģējumu Ministru kabinetam noteikt kritērijus un kārtību, kādā pārvadātājam ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus kompensē no pašvaldības budžeta.

3. Pamatojoties uz 2012.gada 27. septembra Ministru kabineta un Latvijas Pašvaldību savienības domstarpību vienošanos protokolu ir fiksēta vienošanās, ka

- nosakot plānoto sabiedriskā transporta pakalpojumu apjomu un finansējuma nepieciešamību kārtējam gadam tiek ņemts vērā esošais maršrutu tīkls, plānošanas reģionu, republikas pilsētu un pārvadātāju sniegtās prognozes par nākamajā kalendārajā gadā prognozētajiem sabiedriskā transporta pakalpojumu sniedzēju zaudējumiem, kā arī pieejamais budžeta finansējums;
- 2013.gadā vietējo reģionālo maršruta tīklu kopējais apjoms netiks samazināts.

4. Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2014. – 2020. gadam nosaka Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšana vienotā autobusu un vilcienu maršrutu tīklā, nodrošinot lauku iedzīvotājiem iespējas nokļūt reģionālas nozīmes attīstības centros, un no tiem nacionālas nozīmes attīstības centros un galvaspilsētā (pagastu savienojums ar 21 + 9, vismaz divas reizes dienā).

Priekšsēdis

Andris Jaunsleinis

04.02.2013. 16:33

406

Aino Salmiņš 67508561, 29166924

aino.salmins@lps.lv

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.