VIDZEME
THE ONLY WAY IS UP!

Prezentācija sagatavota Mobilitātes seminārām (Cēsīs, 2019. gada 14.martā)

Seminārs tika rīkots Interreg Baltijas jūras reģiona programmas TENTacle (TEN-T pamattīkla koridoru kapitalizācija labklājībai, izaugsmei un kohēzijai) projekta ietvaros

TENTacle

REGION BLEKINGE
Lead Partner

Interreg
Baltic Sea Region

EUROPEAN UNION

EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

Pilsētas cilvēkiem.
Finansiāli mazietilpīgi risinājumi.
Labā prakse.

Cēsis

2019. gada 14. marts

Oto Ozols

Pilsēta cilvēkiem

Pilsēta cilvēkiem
2018. gada 5. marts ·

Uzmanību! Sācis brukt Vanšu tilts!

Aicinām gājējus neizmantot Vanšu tilta kāpnes, kā arī bez liekas vajadzības neiet pa 11. novembra krastmalu zem tilta, jo tilta apakšdaļa pēc pacēlāju izbūves ir sākusi sabrukšanas procesu un apdraud gājēju dzīvību un veselību.

Fotogrāfijas uzņemtas šodien ap 17, atbildīgie dienesti ir informēti.

Rīga.lv Nils Ušakovs • Нил Ушаков LSM Skaties.lv Delfi.lv Tvnet.lv Latvijas Radio Jauns.lv

219 551 People Reached

77 604 Engagements

Boost Unavailable

524 253 komentāri 2,3 tūkst. lietotāji dalījās

Patīk Komentēt Dalīties

TVNET

Tas, ko var pieņemt - ar šādu rakstu atkal tiek mēģināts attālināt "Saskaņu" no viņu tradicionālās piesaistes prokremliskajam virzienam. Šādi mēģinājumi ir bijuši jau agrāk, un arī šis varētu būt viens no tādiem.

MĀRIS OPMANIS

ZIŅAS SPORTS FINANCENET EGOISTE KULTŪRA+ SEJAS ZINĀTNE AUTO MĀJA FOTO RECEPTES SPOKI APOLLO

Latvija Ārvalstis Kriminālziņas Ekonomika Satiksme Viedokļi RS kriminālliete Karna valdība Starp citu Podkāsti Laika ziņas

TVNET › Ziņas › Latvija › Daļēji nobrukušas vienu Vanšu tilta kāpņu konstrukcijas

Daļēji nobrukušas vienu Vanšu tilta kāpņu konstrukcijas

LETA

2018. gada 5. marts 10:03

Vanšu tilts un Rīgas panorāma ziemā
FOTO: Evija Trifanova/LETA

Vanšu tiltam Rīgā daļēji ir nobrukušas ar vienām kāpnēm saistītās konstrukcijas, informēja Rīgas domes Satiksmes departamentā.

Konstrukcijas nobrukušas pie kāpnēm, kas no Vanšu tilta ved leja uz 11.novembra krastmalu.

Nobrukušo konstrukciju dēļ SIA «Rīgas tilti» ir norobežojusi pieeju šīm Vanšu tilta kāpnēm.

Departamentā skaidroja, ka «Rīgas tiltu» darbinieki kopā ar Satiksmes departamenta pārstāvjiem apseko tiltu, lai pārliecinātos, vai nobrukums nerada draudus satiksmei.

SKATIES ZIŅAS Latvija Ārvalstis Biznesa Dabas stāsts Ķepas mekle mājas Zinātne un tehnoloģijas

Sācis brukt Vanšu tilts – daļēji nobrukušas kāpņu konstrukcijas

2018. gada 5. marts 18:17 LNT Ziņas/LETA

11 komentāri

Vanšu tiltam Rīgā daļēji ir nobrukušas ar vienām kāpnēm saistītās konstrukcijas.

Nobrukušas konstrukcijas pie kāpnēm, kas no Vanšu tilta ved leja uz 11. novembra krastmalu.

Skatīt galeriju 9 attēli

Nobrukušo konstrukciju dēļ norobežotā pieeja šīm kāpnēm.

Rīgas domes Satiksmes departaments skaidro, ka SIA "Rīgas tiltu" darbinieki kopā ar Satiksmes departamenta pārstāvjiem apseko tiltu, lai pārliecinātos, vai nobrukums nerada draudus satiksmei.

TOP komentāri

LA.LV LATVIJĀ EKONOMIKA PASAULĒ KULTŪRA SPORTS LAUKOS VESELAM PRAKTISKI DABĀ HOROSKOPI KOKTEILIS

LATVIJĀ RĪGA VISI RĪGAS RAKSTI

Brīdina, ka Vanšu tilts ir bīstams gājējiem

LA.lv/LETA 17:47, 5. marts 2018 Komentāri

Foto no Facebook.com/Pilsēta cilvēkiem

Aculiecinieku šodien uzņemtās fotogrāfijas liecina, ka gājējiem šobrīd ir bīstami pārvietoties zem Vanšu tilta vai izmantot tilta kāpnes.

"Aicinām gājējus neizmantot Vanšu tilta kāpnes, kā arī bez liekas vajadzības neiet pa 11. novembra krastmalu zem tilta, jo tilta apakšdaļa

XKARTE.LV PIESAKIES VISA

LA.LV LATVIJAS AVĪZE

Pievienot sludinājumu

LASĪTĀKIE

LSM.LV Latvijas Sabiedriskie Mediji

RĪGĀ viegls lietus +2 °C, D vēj

Apvienība: Riteņbraucēju skaits Rīgā četros gados pieaudzis par 40%

1 komentārs

Ieteikt: Ieteikt 191 Tweet

18. septembris, 2018, 11:02 | Pilsētvide

Autori: LSM.lv ziņu redakcija

Riteņbraucēju skaits Rīgā četru gadu laikā pieaudzis par 40%, liecina apvienības "Pilsēta cilvēkiem" septembra vidū veiktā velosipēdistu skaitīšana uz Rīgas tiltiem. Riteņbraucēju skaita rekordists arvien ir Vanšu tilts, kuru stundā šķērso gandrīz 600 riteņbraucēju — tas ir teju piecas reizes vairāk nekā pirms 10 gadiem, informē apvienībā "Pilsēta cilvēkiem".

Pēc apvienības teiktā, minētais riteņbraucēju skaita pieaugums ir "pārsteidzoši labs rādītājs", ņemot vērā, ka ne uz viena no Rīgas tiltiem joprojām nav ierīkota veloinfrastruktūra. "Velosipēdistu skaita pieaugums nozīmē arvien bīstamāku un nedrošāku situāciju uz tiltu ietvēm, pa kurām velosipēdisti lielākoties pārvietojas — 97,9% velobraucēju bija izvēlējušies braukt tieši pa tiltu ietvēm," norāda apvienība.

Visvairākais riteņbraucēju skaits stundas laikā tradicionāli fiksēts uz Vanšu tilta, par kuru pieejami dati kopš 2008.gada. Desmit gadu laikā velosipēdistu skaits uz Vanšu tilta ir gandrīz pieckāršojies un pietuvojies 600 cilvēku atzīmei stundā.

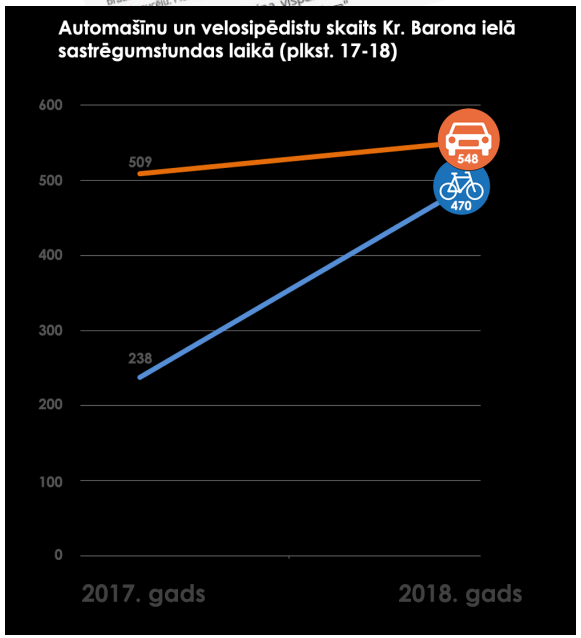
"Tas nozīmē, ka plānotās Vanšu tilta rekonstrukcijas projektētājiem būs jāparedz Latvijas valsts standartiem atbilstoša platuma velocelju ierīkošana, jo šāda satiksmes intensitāte pieprasa platākus velocelus, nekā līdz šim Rīgā veidoti," norāda apvienība.

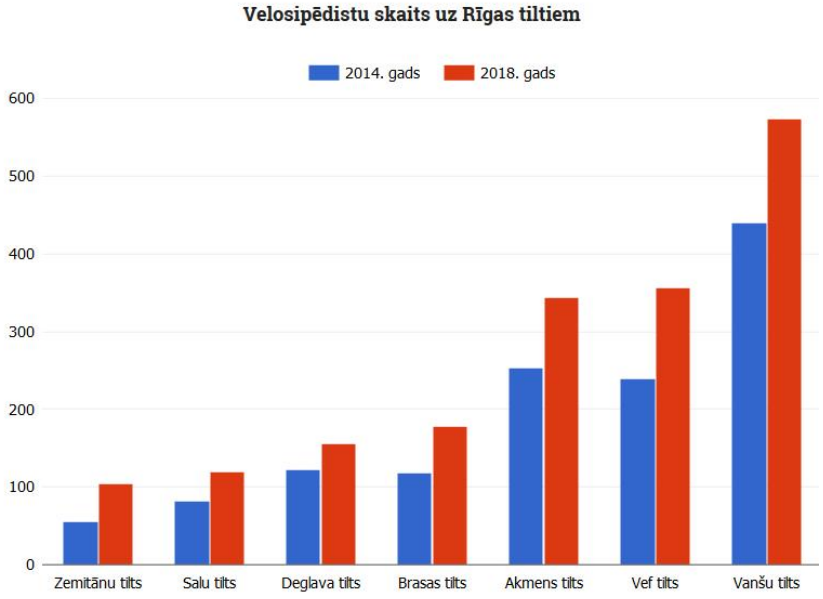
> Vanšu tilts joprojām ir riteņbraucēju skaita rekordists, taču velosatiksmes intensitāte daudz straujāk augusi uz citiem tiltiem un pārvadiem

— Salu tiltam 46%, Gaisa tiltam par 49%, Brasas dzelzceļa pārbrauktuvē 50%, Zemitānu tiltā 89%.

Apvienībā atzīmē: ja uz tiltiem ļoti maz velosipēdistu izvēlas brauktuvi, tad pilsētas centrā situācija atšķiras. Vietās, kur uz brauktuves ir riteņbraukšanai drošāki apstākļi, piemēram, iezīmētas velojoslas, pa ietvi pārvietojas pavisam neliela daļa riteņbraucēju. Piemēram, Krišjāņa Barona un Lāčplēša ielas krustojumā brauktuvi izvēlas 95% velosipēdistu.

... vispārzināmo — jo nedrošāka brauktuve, jo vairāk velosipēdistu



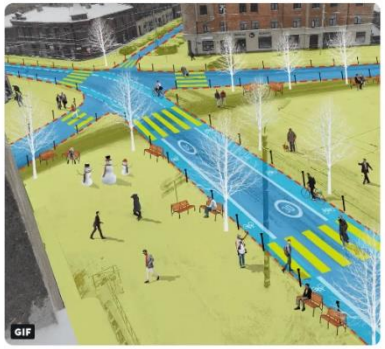


Velobraucēju skaitīšana

Oto Ozols
@otucis

Avotu, Asara un Lienes ielas krustojums šobrīd ir bīstams gājējiem un grūti saprotams autovadītājiem, bet varētu būt Grīziņkalna apkaimes centrālais laukums. Sniegs ļoti uzskatāmi parāda, ka krustojums tiek izmantots neefektīvi, pārāk daudz telpas ir atdota transpotram.

Translate Tweet



3:44 PM - 4 Feb 2019 from Riga, Latvia

696 Retweets **2,068** Likes

TVNET

Naudas atmazgāšanas lietas, kas ietver arī kukuļošanu, nav bijušas prioritāte. Mēs tās padarīsim par prioritāti. Un [noteiksim], ka svarīgāk ir cīnīties ar smagajām lietām, nevis ar mazajām.

JĀNIS BORDĀNS

ZIŅAS SPORTS FINANCENET EGOISTE KULTŪRA+ SEJAS ZINĀTNE AUTO MĀJA FOTO RECEPTES SPOKI

Latvijā | Ārvalstīs | Kriminālziņas | Ekoloģija | Satiksme | Viedokļi | RS kriminālieta | Kariņa valdība | Starp citu

TVNET > Ziņas > Viedokļi > Sniegs kā pilsētplānošanas instruments

Sniegs kā pilsētplānošanas instruments

Kaspars Ozols

2019. gada 7. februāris 00:02

Brīvības un Bruņinieku ielas krustojums
FOTO: Pilsēta cilvēkiem

Tikko uzsnigušais sniegs pilsētas ielās var kalpot arī noderīgiem mērķiem - pilsētplānotāji un urbānisti iesaka ziemā piefiksēt, kā tiek izmantotas pilsētas brauktuves, un iegūto informāciju

11. SVARĪGI – ANALĪZE

Teksts — Ieva Jakone
Vizualizācijas — Oto Ozols

Sniega dāvātās idejas

No Rīgas ielām strauji pazudis sniegs, atstājot aiz sevis lērumu bedru. Kamēr pašvaldība cenšas likt ielāpus, *Ir* nolēma uz ielu situāciju palūkoties ar stratēģisku skatu. Pilsētas aktīvists Oto Ozols vizualizē **satiksmes infrastruktūras uzlabojumus**, kam idejas piespēlēja aizejošā ziema

RĪGAS ielās Oto Ozols pamanījis daudz aizgāršu. Piemēram, 84% no Brīvības ielas platības atvēlēta autobraucējiem, lai gan aptuveni 70% iedzīvotāju, kas to izmanto, pārvietojas ar velosipēdu, sabiedrisko transportu vai kājām – to Oto aplēsis pēc statistikas datiem. Pēc Oto domām, tā nav pareiza pilsētplānošana, kas dod priekšroku autobraucējiem, tā arvien vairāk aicinot doties uz centru ar privāto auto. Viņaprāt, pilsētu varētu padarīt iedzīvotājiem, kājāmgājējiem un velosipēdistiem daudz draudzīgāku, turklāt šā mērķa sasniegšanai nav vajadzīgs daudz – pietiktu ar krāsu joslām, kādu norobežojošu stabiņu vai betona plāksni.

Viena no sāpīgākajām pilsētas vietām, pēc Oto domām, ir Zemitāna tilts, kas pie tirdzniecības centra *Domina* šķērso dzelzceļu, savienojot pilsētas centru ar Purvciemu un tālāk Pļavniekiem. Abās šaisās

Jo šaurākas ir brauktuves joslas, jo satiksme mierīgāka

velosipēdistiem. Savā mobilajā telefonā Oto man rāda attēlu ar sniegā iemītu taciņu – gājēji lavierē pa ļoti šauro tilta malu, kur knapi var izmainīties divi pretimnākoši cilvēki.

Taču sliedēm pāri jātiek! Vasarā to tik skaidri nevar pamanīt, bet sniegs saglabā gājēju pēdas. Turpretim brauktuves uz Zemitāna tilta ir plašas – katra josla aptuveni trisarpus metru. Ja tās sašaurinātu

šādu platumu pietiek pat trolejbusiem, kas regulāri kursē pa šo ielu.

Oto turpina vizēju par velojoslu, kas ietu pāri Zemitāna tiltam un turpinātos pa Avotu ielu, tad Ernesta Birznieka-Upīša ielu, līdz pat Centrālajai stacijai. Ja vismaz 3% Purvciema un Pļavnieku iedzīvotāju izvēlētos pārsēšties uz velosipēdiem, pa šo ceļiņu dienā trīs tūkstoši ridzinieku brauktu turp un atpakaļ. Iedzīvotājiem uzlabotos veselība, pilsētā gaiss kļūtu tīrāks, un būtu mazāk sastrēgumu, potenciālos ieguvumus uzskaita pilsētas aktivists, piebilstot, ka būtu papildus jāpadomā arī par īpašām velonovietnēm pie daudzstāvu mājām. Turklāt Grīziņkalna ielas, viņaprāt, viegli varētu pārveidot iedzīvotājiem draudzīgās ielās. Piemēram, Avotu un Vārnu ielu pārveidot tādās, pa kurām pilnā garumā pārvietotes drīkst tikai velosipēdi un sabiedriskais transports, bet automašīnām ļauts iebraukt tikai uz kvartālu vai divām – iedzīvotāju vajadzībām vai veikalu piegādei.

OTO OZOLA IDEJAS IELU PĀRVEIDEI UN SATIKSMES

KOMENTĒ RĪGAS DOMES SATIKSMES DEPARTAMENTA SATIKSMES INFRASTRUKTŪRAS PĀRVALDES PLĀNOŠANAS UN PROJEKTĒŠANAS ORGANIZĒŠANAS NODAĻAS VADĪTĀJA BEĀTA DAMBĪTE

Ideja Brīvības un Elizabetes ielas krustojumam. Samazinot brauktuves platumu, vairāk vietas varētu atvēlēt pilsētnieku atelpai – soliņiem, kokiem. Turklāt, jo īsāka ir gājēju pāreja, jo vieglāk to šķērsot cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Risinājumam vajadzīga tikai krāsa un stabiņi.

Ideja Avotu ielai. Vai jūs savam sākumskolas vecuma bērnam ļautu vienam šķērsot šādu krustojumu, vaicā Oto Ozols. Sniegs rāda, ka brauktuvei atvēlēts nevajadzīgi liels platums. To varētu aizstāt ar atpūtas platību apkaimes iedzīvotājiem. Turklāt varbūt sanāktu pat ietaupījums – būtu mazāk asfalta kvadrātmetru, kuri jātīra un jālabo.

rīvības ielas pietiek vietas velocelīnam, vists. Turklāt sniega vainiti ziemās varētu pat ieru, šķērējot to starp brauktuvi un velocelīnu. u ir mazāk, tas, ka velojosla uz sniega rēķina

Educational institution Cheburash...
@NastyaToGo
Follow

Об эффективном использовании пространства на примере дороги в Риге. Снег как раз хорошо показывает, сколько действительно нужно для проезжей части.

> **Oto Ozols** @otucis
> Avotu, Asara un Lienes ielas krustojums šobrīd ir bīstams gājējiem un grūti saprotams autovadītājiem, bet varētu būt Grīziņkalna apkaimes centrālais laukums. Sniegs ļoti uzskatāmi parāda, ka krustojums tiek izmantots neefektīvi, pārāk daudz telpas ir...
> Show this thread

Translate Tweet

12:39 PM - 5 Feb 2019

2 Retweets **13** Likes

Jon K. Agustsson
@AgustssonJon
Follow

Of mikið pláss á höfuðborgarsvæðinu fer undir báknið fyrir 🚗🏞️ innviði.

Punktur 👇

> **Oto Ozols** @otucis
> Avotu, Asara un Lienes ielas krustojums šobrīd ir bīstams gājējiem un grūti saprotams autovadītājiem, bet varētu būt Grīziņkalna apkaimes centrālais laukums. Sniegs ļoti uzskatāmi parāda, ka krustojums tiek izmantots neefektīvi, pārāk daudz telpas ir...
> Show this thread

11:57 PM - 5 Feb 2019

1 Like

となりのじてんしゃ
@BikeNextToYou
Follow

雪が積もると、現状とは違う街路設計の可能性が見えてくる。

#sneckdown と呼ばれるこの事象に具体的なイメージを描き加えていった素晴らしい動画です。

> **Oto Ozols** @otucis
> Avotu, Asara un Lienes ielas krustojums šobrīd ir bīstams gājējiem un grūti saprotams autovadītājiem, bet varētu būt Grīziņkalna apkaimes centrālais laukums. Sniegs ļoti uzskatāmi parāda, ka krustojums tiek izmantots neefektīvi, pārāk daudz telpas ir...
> Show this thread

Translate Tweet

6:18 PM - 5 Feb 2019

Copenhagenize Team
@copenhagenizers
Following

A fantastic example of the #Sneckdown which uses snowfall to show where motor vehicles pass and where they don't. Reclaim the unused space for bicycle infrastructure!

> **Oto Ozols** @otucis
> Avotu, Asara un Lienes ielas krustojums šobrīd ir bīstams gājējiem un grūti saprotams autovadītājiem, bet varētu būt Grīziņkalna apkaimes centrālais laukums. Sniegs ļoti uzskatāmi parāda, ka krustojums tiek izmantots neefektīvi, pārāk daudz telpas ir...
> Show this thread

8:00 PM - 5 Feb 2019

57 Retweets **118** Likes

Peter F. aus H.
@Alpensichtung
Follow

Der Schnee zeigt, wieviel Platz tatsächlich für Autos in der Stadt benötigt wird:

> **Oto Ozols** @otucis
> Avotu, Asara un Lienes ielas krustojums šobrīd ir bīstams gājējiem un grūti saprotams autovadītājiem, bet varētu būt Grīziņkalna apkaimes centrālais laukums. Sniegs ļoti uzskatāmi parāda, ka krustojums tiek izmantots neefektīvi, pārāk daudz telpas ir...
> Show this thread

Translate Tweet

6:48 PM - 5 Feb 2019

2 Retweets **5** Likes

Mathias Kilsti Hals
@KilstiHals
Follow

Det fine med snø er at det viser oss hvor stor del av gata som faktisk blir brukt og er derfor en fantastisk måte å illustrere hvor mye plass som kunne vært frigjort. Eksempelvis ⬇️

> **Oto Ozols** @otucis
> Avotu, Asara un Lienes ielas krustojums šobrīd ir bīstams gājējiem un grūti saprotams autovadītājiem, bet varētu būt Grīziņkalna apkaimes centrālais laukums. Sniegs ļoti uzskatāmi parāda, ka krustojums tiek izmantots neefektīvi, pārāk daudz telpas ir...
> Show this thread

Translate Tweet

9:59 PM - 5 Feb 2019

2 Likes

Carlos Rodriguez
@RetoCarlos
Follow

Como cambiar una intersección, confusa para los conductores y peligrosa para los peatones y convertirla en un espacio urbano pensado para la gente. #must #ciudadesamigas #MovilidadSostenible #cities4health

> **Oto Ozols** @otucis
> Avotu, Asara un Lienes ielas krustojums šobrīd ir bīstams gājējiem un grūti saprotams autovadītājiem, bet varētu būt Grīziņkalna apkaimes centrālais laukums. Sniegs ļoti uzskatāmi parāda, ka krustojums tiek izmantots neefektīvi, pārāk daudz telpas ir...
> Show this thread

Translate Tweet

7:43 PM - 5 Feb 2019

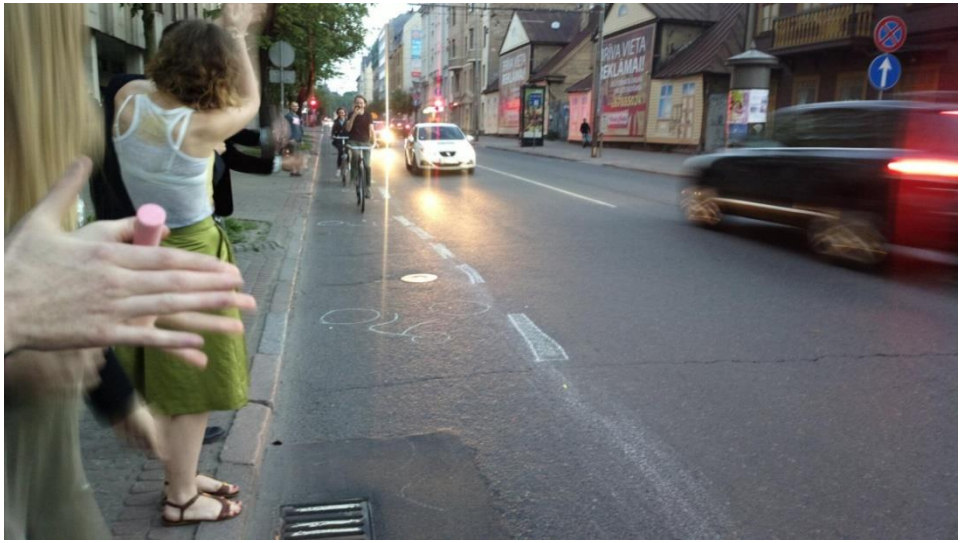
Juan del Valle
@MovilidadJDV
Follow

Snecdowns nivel dios:

> **Oto Ozols** @otucis
> Avotu, Asara un Lienes ielas krustojums šobrīd ir bīstams gājējiem un grūti saprotams autovadītājiem, bet varētu būt Grīziņkalna apkaimes centrālais laukums. Sniegs ļoti uzskatāmi parāda, ka krustojums tiek izmantots neefektīvi, pārāk daudz telpas ir...
> Show this thread

8:34 PM - 5 Feb 2019

1 Like



2010

2014

Iedzīvotāju veidotās velojoslas

2017

Iedzīvotāju veidotās velojoslas

Brent Toderian
@BrentToderian
Following

"Guerrilla Bike Lanes" prove a reluctant #Riga, claiming no room for #bikelanes, wrong. Where I'll be tomorrow.
citylab.com/transportation ...

8:31 PM - 29 May 2017

71 Retweets **135** Likes

Colville-Andersen
@copenhagenize
Following

Amazing activism in #Riga. City woke up to DIY guerilla bike lanes today. First 2 photos. Also, cool visualisation of new street design.

2:54 PM - 19 May 2017 from Barcelona, S

214 Retweets **286** Likes

NL ambassador Latvia
@PJLangenberg
Follow

No Room for Cyclists? 'Guerrilla Bike Lanes' Show What's Possible

'Guerrilla Bike Lanes' Prove a Reluctant City Wrong
Officials in Latvia's capital keep saying there's no room for dedicated lanes. Cycling activists just showed them how it's done.
citylab.com

8:59 AM - 25 May 2017 from Riga, Latvia

11 Retweets **13** Likes

Tvaika iela

Tvaika iela

Tvaika iela

Koku stādīšanas akcija Sarkandaugavā

RĪGAS DOME
NEZALĀ PASAKA
ŠĻŪKA2018
Gatis
Šļūka

Kr. Valdemāra iela
Kr. Valdemāra iela

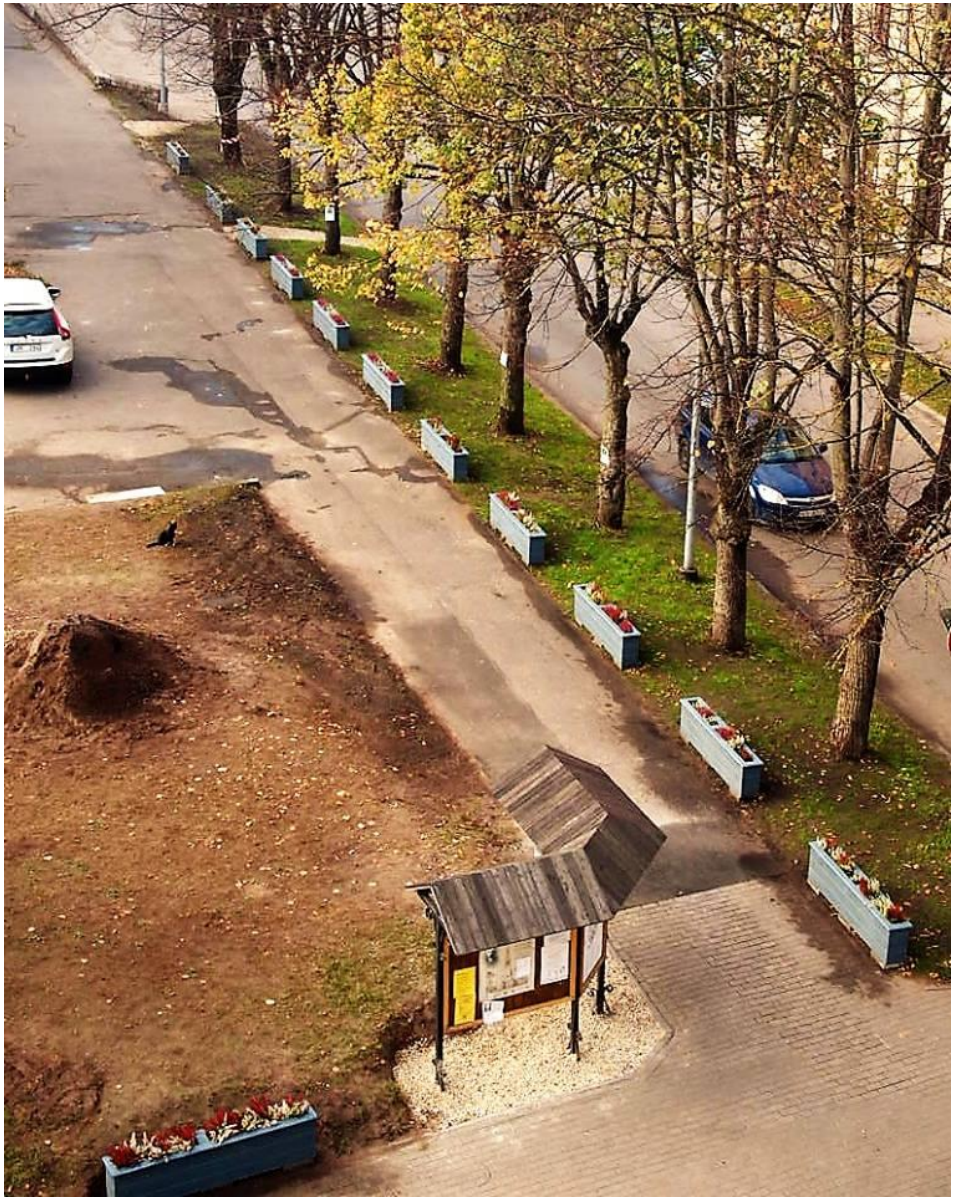
Kredidpank
10
9
8
PIRMS REMONTA

PĒC REMONTA

ATDODIET
KOKUI

CAFFEINE
DODIET
KOKU
#SAKOPRĪGU

Koku kopšanas talka Brasas apkaimē



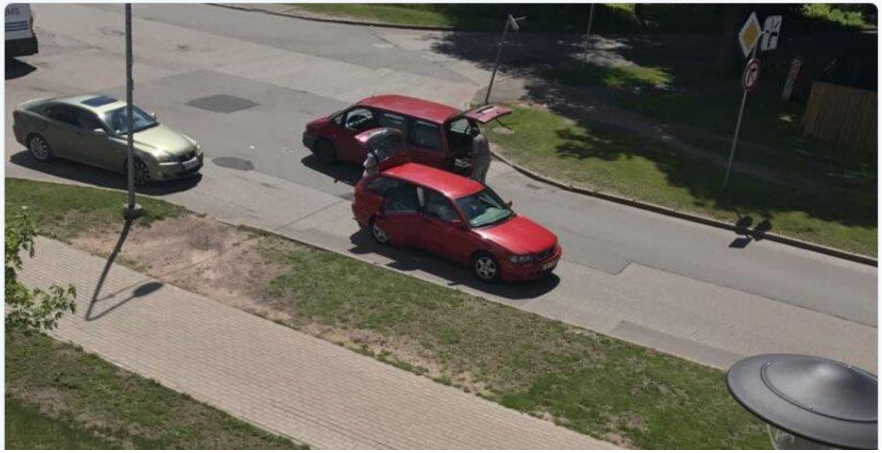
Koku kopšanas talka
Brasas apkaimē

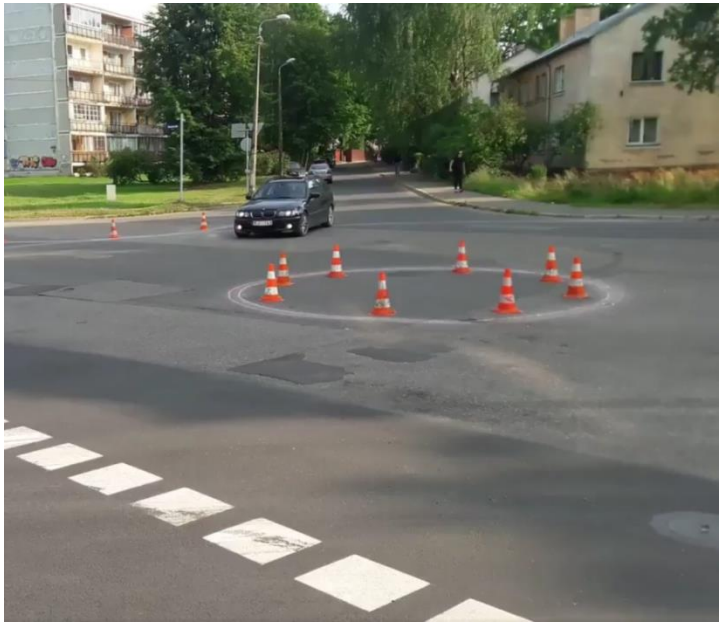
Gājēju pāreja Čiekurkalnā

Čiekurkalns @Shreienbusha · Jul 7

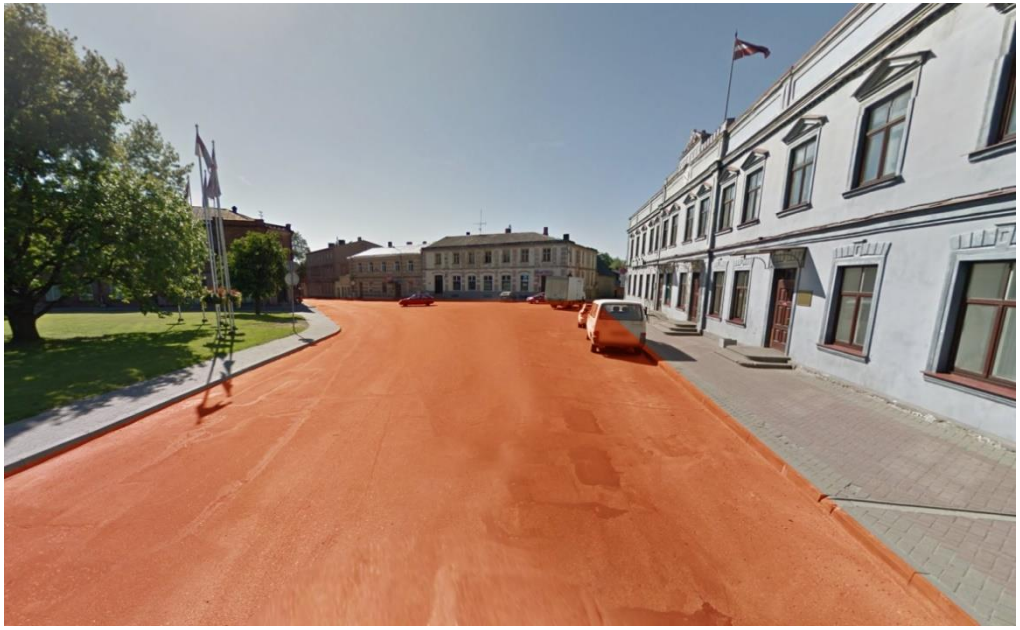
Šodien jauna avārija Čiekurkalna bīstamajā 5 ceļu krustojumā. Cietusi māmiņa ar zīdaini. Kādai traģēdijai jānotiek,lai @rdsvc to sakārtotu?!

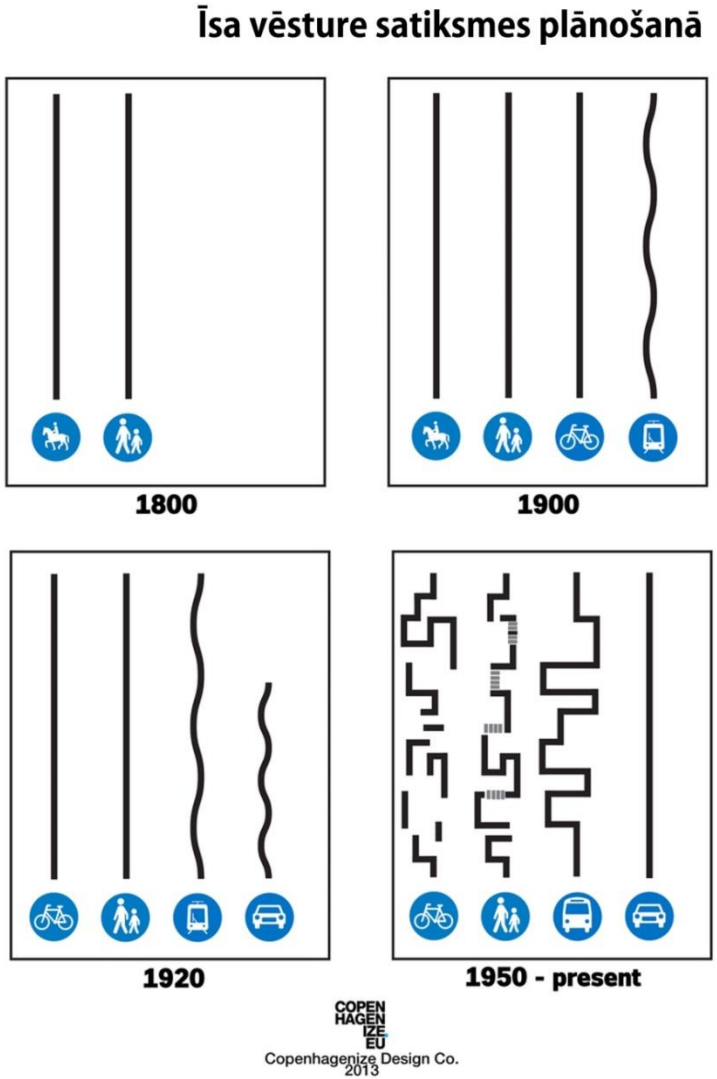
Translate from Latvian





Rotācijas aplis Čiekurkalnā





Limbažu tirgus laukums
20. gs. 20tie gadi un šodien

Smiltenes centrs. 20. gs. 20tie gadi

Smiltenes centrs. 20. gs. 30tie gadi

Smiltenes centrs. Šodien

Valmieras centrs. 20. gs. 30tie gadi

Valmieras centrs. Šodien

Valmiera

5 km
~1 h
~19 min

5,2 km
~1 h
~18 min

Limbaži

5 km
~1 h
~19 min

4,4 km
~54 min
~16 min

Smiltene

3,2 km
~40 min
~11 min

4,2 km
~54 min
~15 min

Cēsis

6,4 km
~1 h 20 min
~23 min

5,6 km
~1 h 10 min
~21 min

Āgenskalns - no krustojuma par apkaimes centrālo laukumu

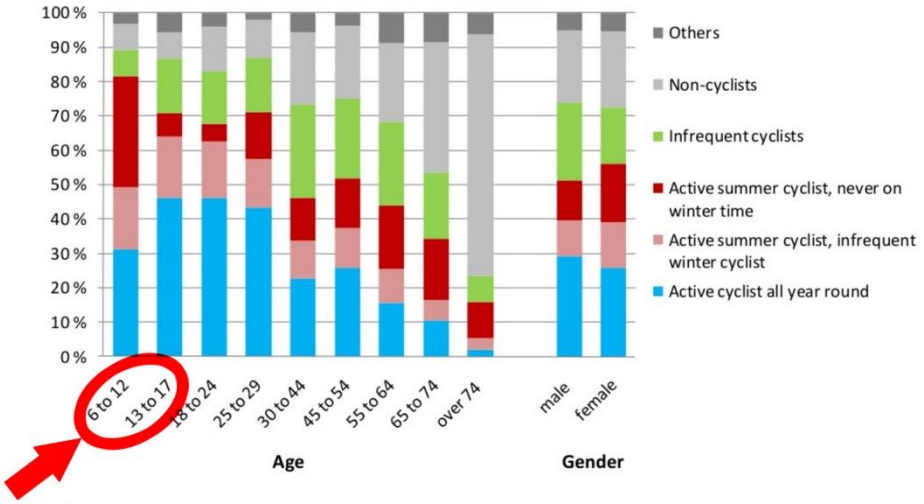
Šarlotes iela – dzīvojamā iela

CYCLIST SEGMENTS IN OULU

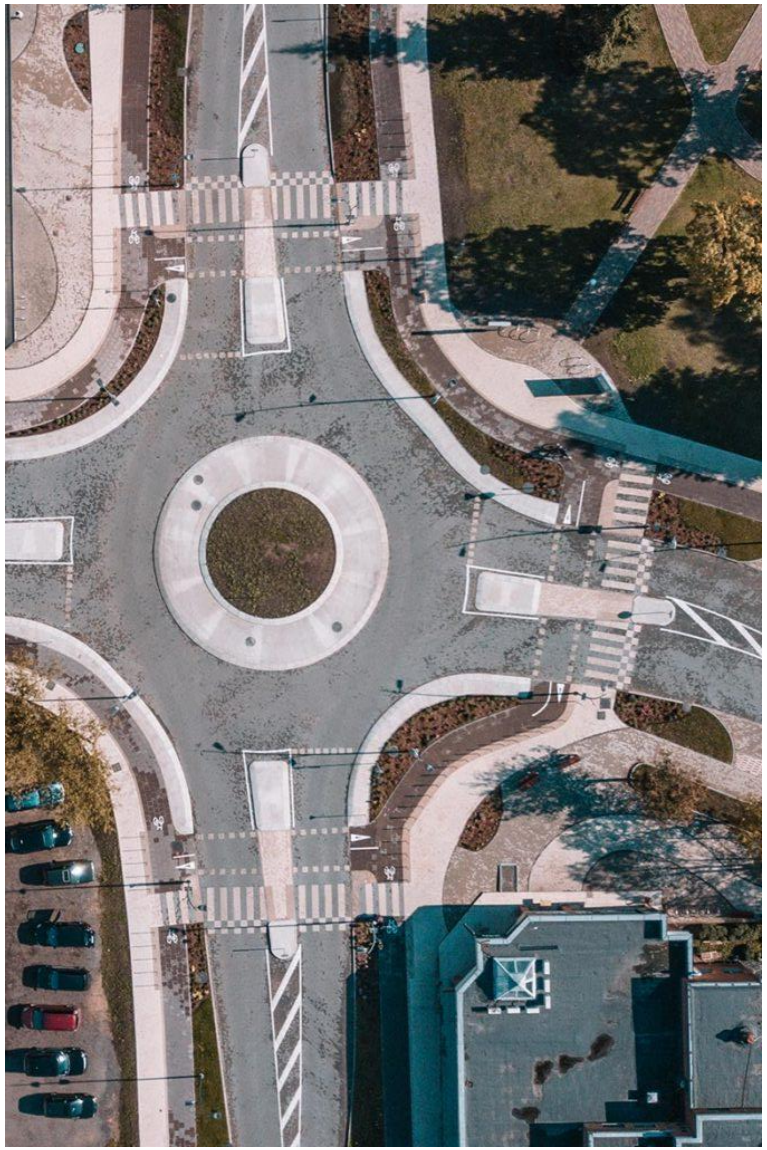
22%	Non-cyclists
19%	Infrequent cyclists
14%	Active summer cyclist, never on winter time
12%	Active summer cyclist, infrequent winter cyclist
27%	**Active cyclists all year round** Cycle daily or several times a weeks both summer and winter time

Population over 6 year old
Oulu regional traffic survey, 2009

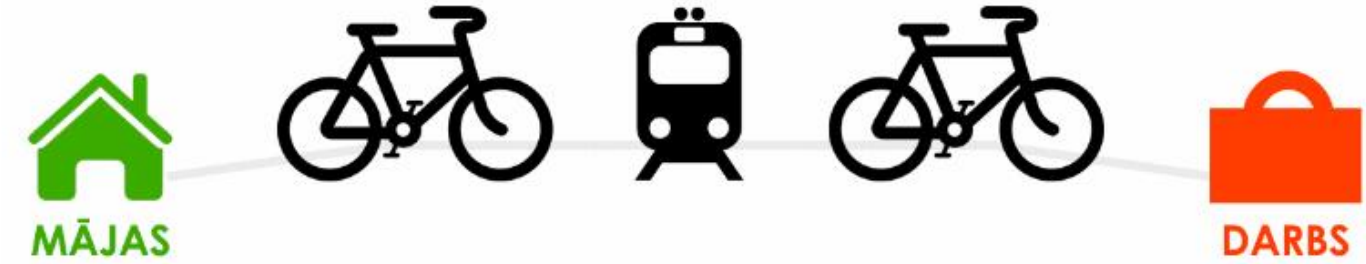
CYCLING BY AGE AND GENDER



Population over 6 year old
Oulu regional traffic survey, 2009

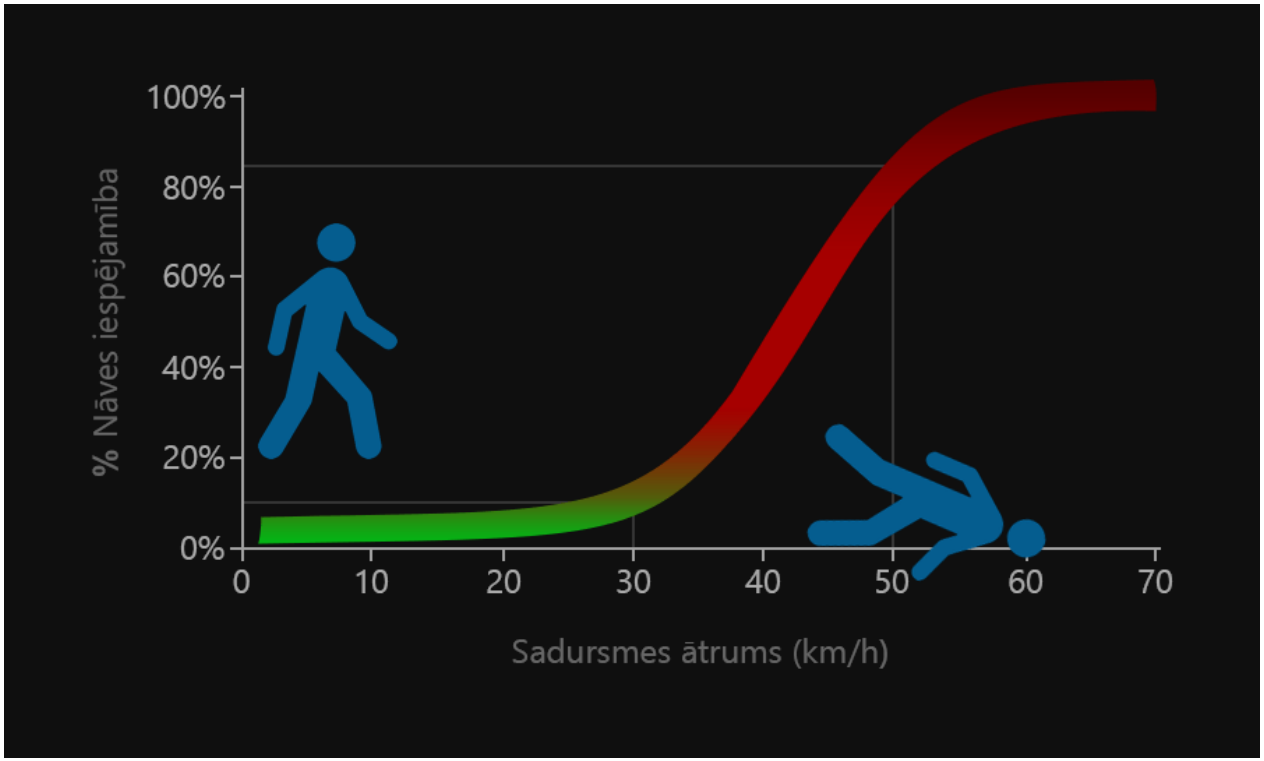


Ādaži


MĀJAS
DARBS

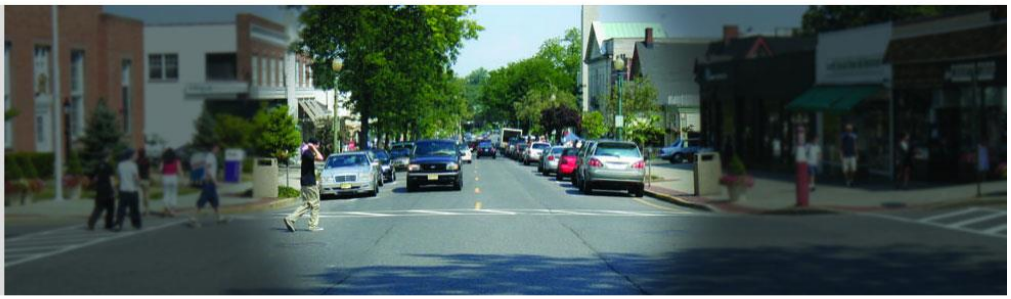
MĀJAS
DARBS

Jelgavas stacija


100%
80%
60%
40%
20%
0%
% Nāves iespējamība
0
10
20
30
40
50
60
70
Sadursmes ātrums (km/h)

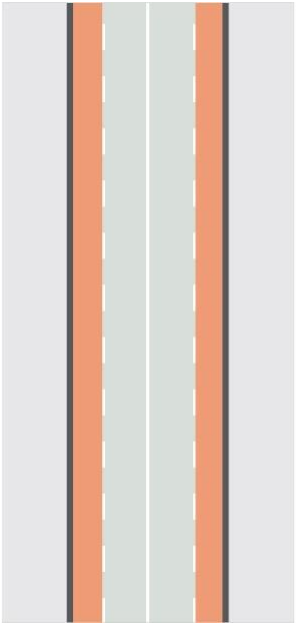
25
km/h

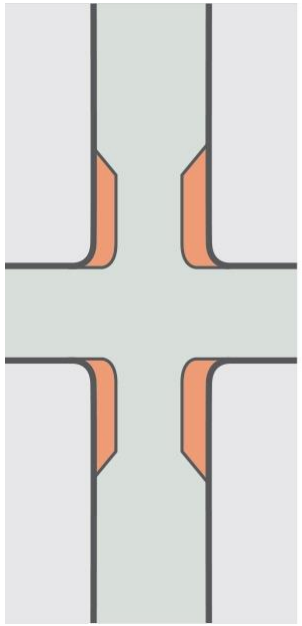
40
km/h

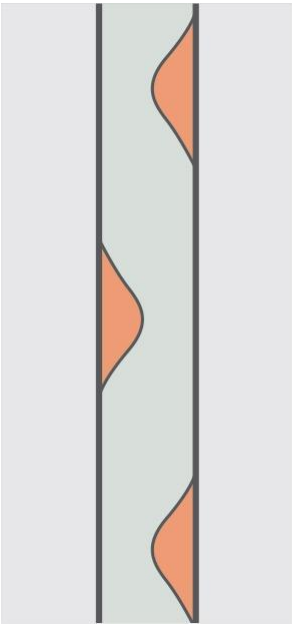


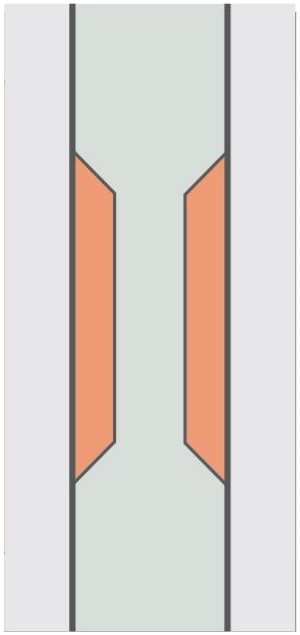
55
km/h

65+
km/h







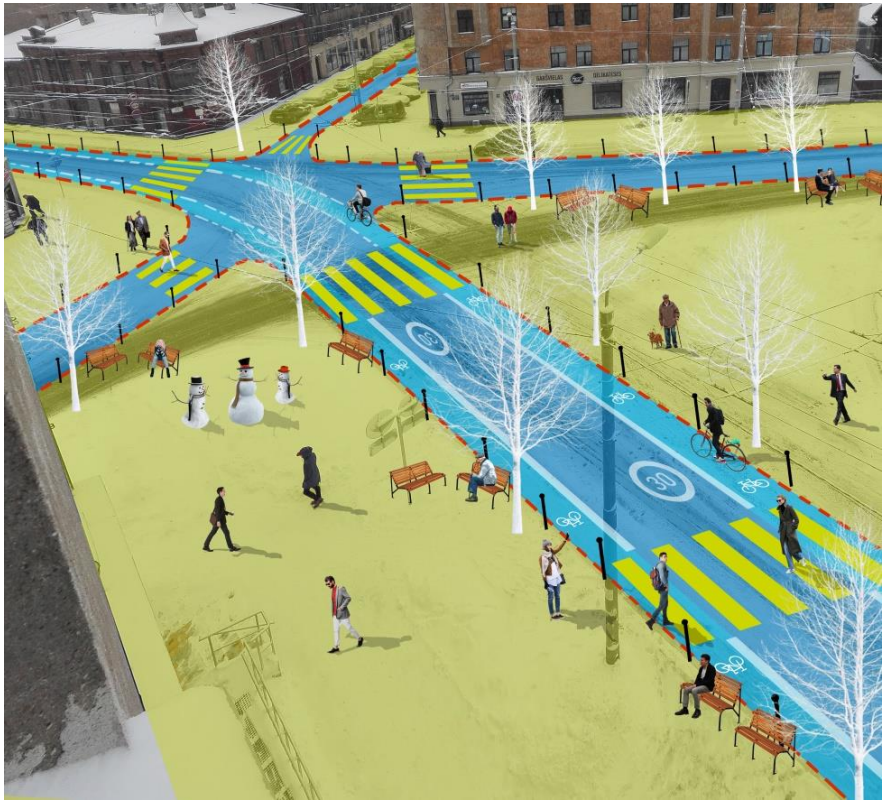


"The lack of resources is no longer an excuse not to act. The idea that action should only be taken after all the answers and the resources have been found is a sure recipe for paralysis. The planning of a city is a process that allows for corrections; it is supremely arrogant to believe that planning can be done only after every possible variable has been controlled."

- *Jaime Lerner*

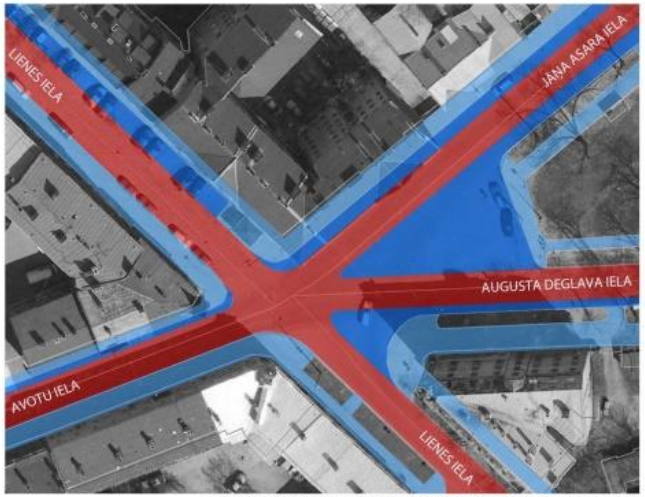
Architect, urbanist, former mayor of Curitiba, Brazil

Sniegs un neizmantotas telpas potenciāls



Grīziņkalns

ESOŠĀ TRANSPORTLĪDZEKĻU UN GĀJĒJU TELPAS PROPORCIJA



TRANSPOTRTLĪDZEKĻIEM NEPIECIEŠAMĀ TELPA UN NEEFEKTĪVI IZMANTOTĀ PUBLISKĀ ĀRTELPA

Grīziņkalns

Smiltenes centrs

Daugavas iela pēc plānotās rekonstrukcijas

Daugavas iela šobrīd

Smiltenes centrs

Vienības laukums, Cēsis

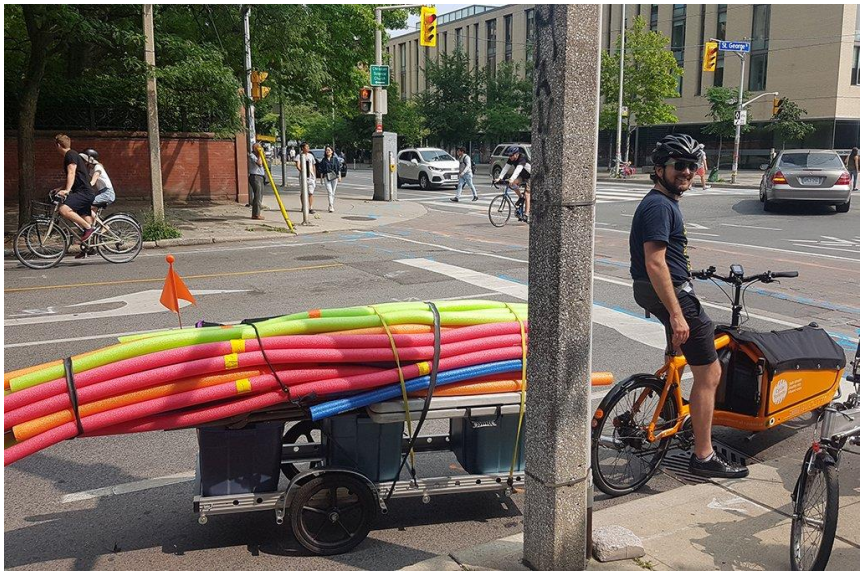
TACTICAL URBANISM: THE SPECTRUM OF CHANGE

ColorPlace
WHITE
15 YEAR WARRANTY

Ka Chi
416-533-9366

PAGANI PAVIMENTI
PAGANI PAVIMENTI
PAGANI PAVIMENTI

Centrum

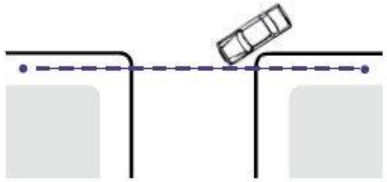


Rīga, Brīvības iela

Janette Sadik-Khan @JSadikKhan · 3 Sep 2015
Don't cut corners when it comes to st design. Sharper angles make safer crossings. Intervale Ave, Bronx #tbt streets

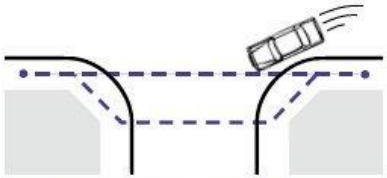
106 96

Small radius (eg. 1 metre)

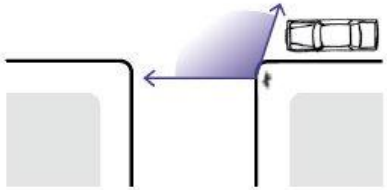


- Pedestrian desire line (---) is maintained.
- Vehicles turn slowly (10 mph – 15 mph).

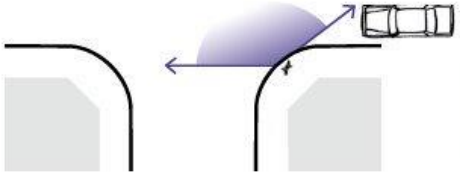
Large radius (eg. 7 metres)



- Pedestrian desire line deflected.
- Detour required to minimise crossing distance.
- Vehicles turn faster (20 mph – 30 mph).

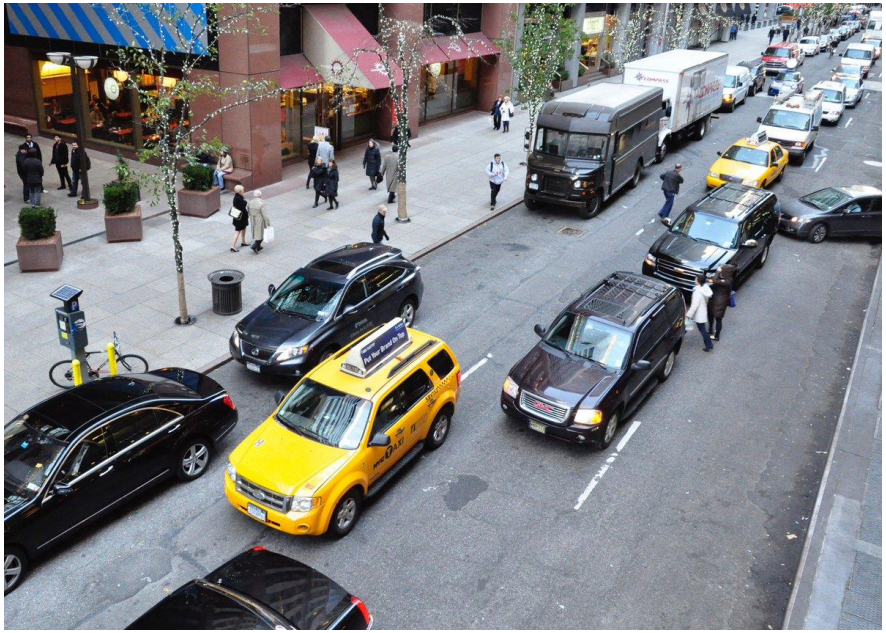


- Pedestrian does not have to look further behind to check for turning vehicles.
- Pedestrian can easily establish priority because vehicles turn slowly.

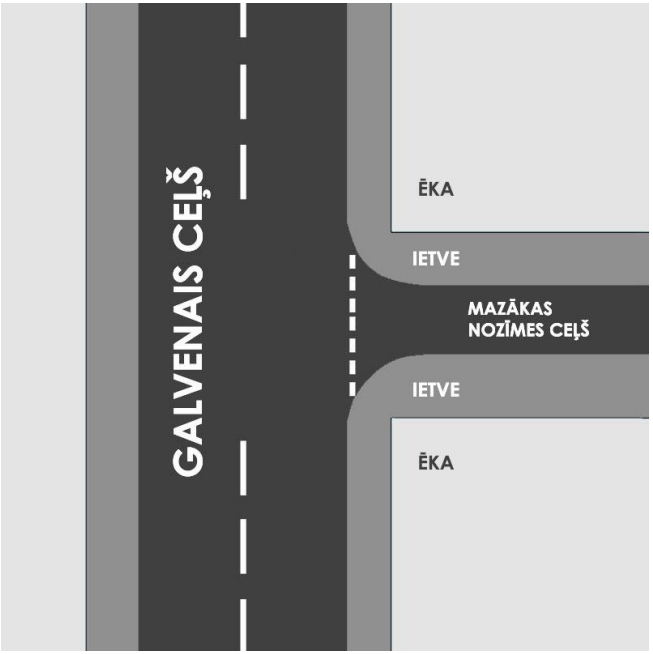


- Pedestrian must look further behind to check for fast turning vehicles.
- Pedestrian cannot normally establish priority against fast turning vehicles.

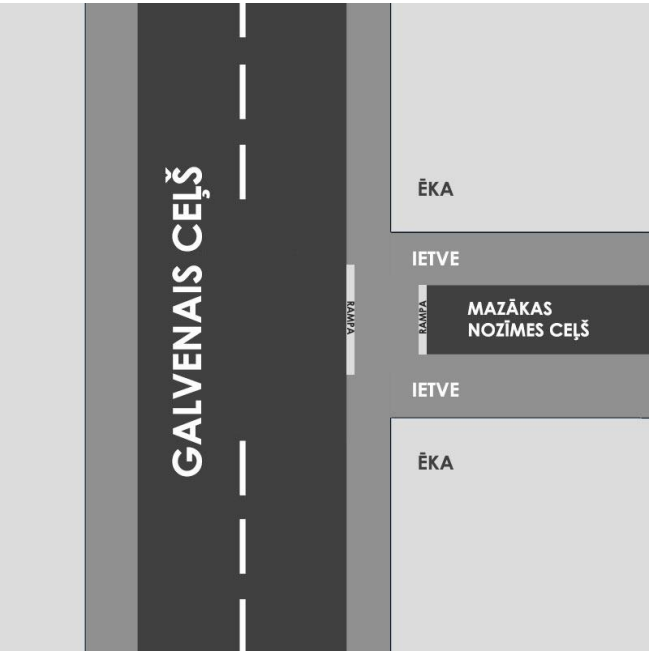
Krustojumi



Gājēju pārejas


GALVENAIS CEĻŠ
ĒKA
IETVE
MAZĀKAS NOZĪMES CEĻŠ
IETVE
ĒKA

Hoogtepunt

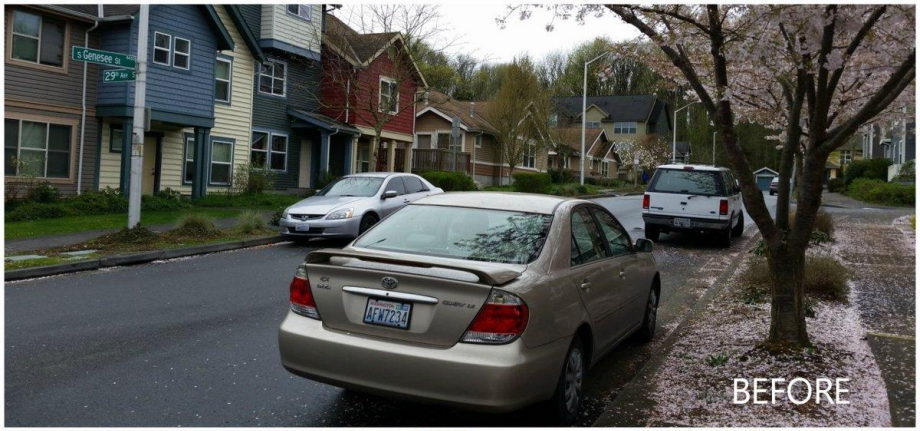

GALVENAIS CEĻŠ
ĒKA
IETVE
RAMPA
RAMPA
MAZĀKAS NOZĪMES CEĻŠ
IETVE
ĒKA

SUPERMERCAT
SOUV

Satiksmes organizēšana

Satiksmes mierināšana

Veloinfrastruktūra

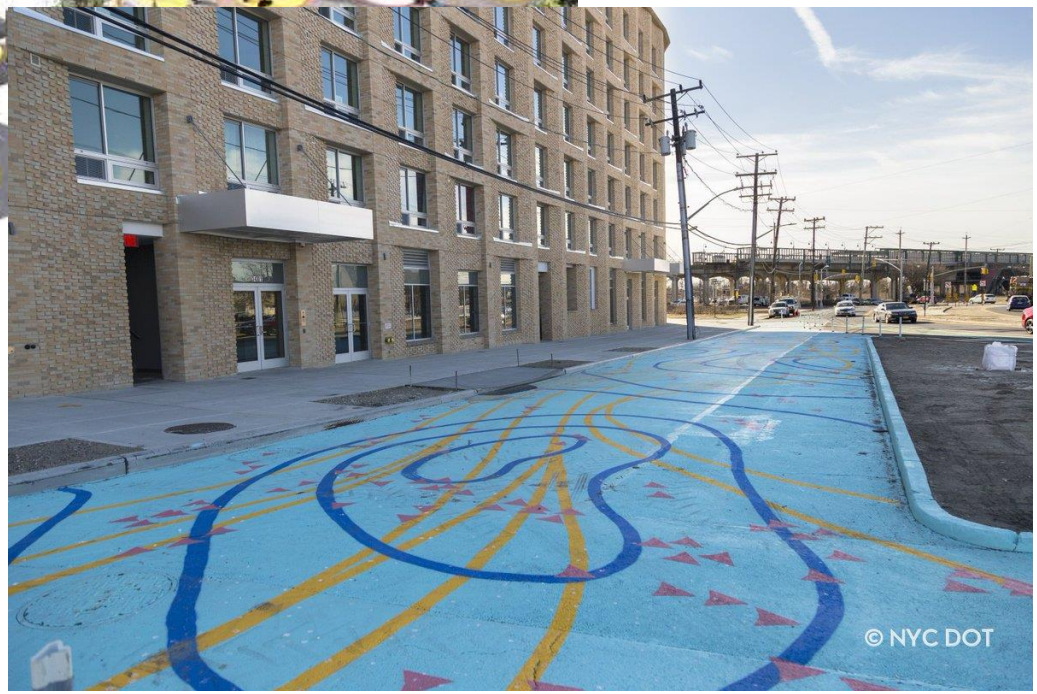


Ielas cilvēkiem

77

JACKPOT
THE COPENHAGENIZE BAR®
®BY CYCLEHOOP

Cēsis


© NYC DOT

30
HOMME

Toms Kokins, Evelīna Ozola, Cēsis

Paldies!

Oto Ozols