

Valsts autoceļu sakārtošanas programma 2016.-2020. gadam

| Nr. P.k. | Autoceļa Nr. | Nosaukums | No km | Līdz km | | Atbilstība reģiona IAS 2030 | Piezīmes |
|--|--------------|-------------------------------------|--------|-----------------|---|-----------------------------|---|
| 1. | A2 | Rīga-Veclaicene | Āraiši | Smiltenes aplis | | starptautiskas nozīmes | |
| 2. | A3 | Inčukalns-Valmiera-lgaunijas robeža | 60,2 | 69,1 | autoceļa segas pastiprināšana | starptautiskas nozīmes | |
| 3. | A3 | Inčukalns-Valmiera-lgaunijas robeža | 56,6 | | Satiksmes drošības uzlabošana - brauktuves šķērsošana uz autobusa pieturvietu, mākslīgā apgaismojuma izbūve | starptautiskas nozīmes | |
| Valsts reģionālie autoceļi, (pašvaldību priekšlikumi) | | | | | | | |
| 1. | P27 | Smiltene-Gulbene | 43,8 | 45,6 | Autoceļa seguma atjaunošana | starptautiskas nozīmes | Posms no Robežkalna līdz pagriezīenam uz Tīrzas staciju. Vairākus gadus pēc kārtas sabrukusi nesošā kārtā, regulāri tiek veikts ārkārtas remonts. |
| 2. | P37 | Madonas nov.rob.-Jaunkalsnava | 7,37 | 38,8 | Asflatbetona seguma pārbūve | Nacionālas nozīmes | |
| 3. | P35 | Gulbene-Balvi-Vījaka | | | | | |
| | | Gulbene-Litene | 2,4 | 12,66 | | starptautiskas nozīmes | |
| 4. | P37 | Pļaviņas-Madona-Gulbene | | | | | |
| | | Madona-Cesvaine | 45,8 | 90,4 | Asflatbetona seguma pārbūve | Nacionālas nozīmes | 2016.gadā plānots uzsākt projektēšanu |
| 5. | P33 | Ērgļi – Jaunpiebalga - Saliņkrogs | 45,661 | 49,14 | Grants seguma asfaltēšana | reģionālas nozīmes | |
| 6. | P30 | Cēsis-Vecpiebalga-Madona | 2,15 | 8,02 | Asflatbetona seguma pārbūve | Nacionālas nozīmes | |

| | | | | | | | |
|-----|--------|---|-------|--------|---|--------------------|--|
| 7. | P31 | Cēsis-Vecpiebalga-Madona | 24,6 | 73,46 | Asflatbetona seguma pārbūve | Nacionālas nozīmes | |
| 8. | P81 | Bērzaune - Vestiena - Ērgļi | 1 | 22,1 | Asflatbetona seguma pārbūve | Nacionālas nozīmes | veikts remonts posmā km 0,0-2,29 |
| 9. | P81 | Bērzaune-Vestiena-Ērgļi | 22,1 | 26,96 | Asflatbetona seguma pārbūve | Nacionālas nozīmes | atremontēts posmā km0,0-2,29 |
| 10. | P14 | Umurga-Cēsis | 39,7 | 42,7 | | Reģionālas nozīmes | |
| 11. | P14 | Umurga-Cēsis | 22 | 34,92 | | Reģionālas nozīmes | |
| 12. | P33 | Ērgļi – Jaunpiebalga - Saliņkrogs | 0 | 19,18 | | reģionālas nozīmes | |
| 13. | P23 | Valka-Vireši | 40,7 | 48,1 | Esošā asfalta segums virsmas apstrāde | reģionālas nozīmes | |
| 14. | A2;P32 | | | | A2 krustojums ar P32 regulējama gājēju pārejas izveide pār A2 | | |
| 15. | P29 | Rauna– (Vidzemes šoseja)– Drusti–Jaunpiebalga | 0 | 23 | Ceļa rekonstrukcija, mainot no grants seguma uz asfalta segumu) | | |
| 16. | P22 | Valka-Rūjiena | 42,2 | 48,38 | | Reģionālas nozīmes | |
| 17. | P23 | Valka-Vireši | 0 | 13,7 | Asfalta seguma atjaunošana | reģionālas nozīmes | |
| 18. | P24 | Smiltene-Valka | 25,8 | 42 | | Reģionālas nozīmes | |
| 19. | P23 | Valka-Vireši | 13,7 | 32,2 | Grants seguma atjaunošana | reģionālas nozīmes | |
| 20. | P24 | Smiltene-Valka | 0,98 | 11,3 | | Reģionālas nozīmes | |
| 21. | P23 | Valka-Vireši | 32,2 | 34,5 | Asfalta seguma atjaunošana | reģionālas nozīmes | |
| 22. | P24 | Smiltene-Valka | 11,3 | 25,8 | | Reģionālas nozīmes | |
| 23. | P42 | Vijaka-Zaiceva-Krievijas robeža | 38,34 | 47,366 | grants seguma asfaltēšana | reģionālas nozīmes | |
| 24. | P41 | Alūksne-Liepna | 2,393 | 33,018 | grants seguma atjaunošana | reģionālas nozīmes | posmā 3,28- 5,7 dubultā virsmas apstrāde |
| 25. | P4 | Rīga-Ērgļi | 99,66 | 101,26 | Autoceļa sakārtošana satiksmes un gājēju drošībai | nacionālas nozīmes | |

| | | | | | | | |
|-----|-----|--|------------|------------------------|---|--------------------|--|
| 26. | P34 | Sinole - Silakrogs | 9,835 | | Autoceļa seguma atjaunošana | | Pilnībā sabrucis melnais segums. Pavasara un rudens periodos tiek izvietotas zīmes ar masas ierobežojumu līdz 10 t. Ceļš ļoti nepieciešams kravu pārvadājumiem |
| 27. | P23 | Valka-Vireši | 39,1 | 40,7 | Seguma uzlabošana un virsmas apstrāde ar pretputekļu materiālu | reģionālas nozīmes | |
| 28. | P38 | Cesvaine–Velēna | 26,1 | 30,8 | Grants seguma asfaltēšana | | |
| 29. | P82 | Jaunkalsnava-Lubāna | 0 | 36,9 | Asflatbetona seguma pārbūve | | |
| 30. | P38 | Cesvaine–Velēna (papildināt autoceļu sakārtošanas programmu ar ceļa posmu) | Vairogi | Gulbenes novada robeža | | | |
| 31. | P83 | Lubāna-Dzelzava | 1,3 | 4,4 | autoceļa seguma atjaunošana, ūdens atvades sistēmas sakārtošana | | |
| 32. | P83 | Lubāna-Dzelzava | 7 | 11,1 | autoceļa seguma atjaunošana, ūdens atvades sistēmas sakārtošana | | |
| 33. | P79 | Ērgļi-Koknese | Ērgļi-Irši | | | | |
| 34. | P31 | Ērgļi-Drabeši | 31,091 | 48,773 | Asfaltēšana | | |
| 35. | P44 | Ilzene-Līzespasts | 0 | 2,8 | Virsmas apstrāde, asfaltēšana | | |
| 36. | P44 | Ilzene–Līzespasts, posmā Trapene-Līzespasts | 8,6 | 16 | Seguma uzlabošana un virsmas apstrāde ar pretputekļu materiālu | | segas dubultā virsmas apstrāde posmā Trapene - Līzespasts km 17,26- 21,72 |