



**VIDZEME**

CEĻŠ VED AUGŠUP!

# Vidzemes plānošanas reģiona attīstības programmas 2021-2027

## Izstrādes process

**05.03.2021.**



# VIDZEME

CEĻŠ VED AUGŠUP!

**KAS IR VIDZEMES REĢIONA  
ATTĪSTĪBAS PROGRAMMA?**

**KO MĒS VĒLAMIES  
SASNIEGT?**

**KĀ TO IZDARĪT?**

Vidēja termiņa stratēģija – reģiona **IZVĒLES**

Reģiona attīstības **MĒRĶI**

**PRIORITĀTES**

**RĪCĪBAS VIRZIENI/** uzdevumi katrā prioritātē

Sasniedzamie ietekmes **REZULTĀTI**

Indikatīvie **REĢIONĀLAS** nozīmes **PROJEKTI**

Iesaistītās institūcijas

Īstenošanas, **UZRAUDZĪBAS** un novērtēšanas process

## SAGATAVOŠANĀS IZSTRĀDEI

Lēmums par izstrādes uzsākšanu, lēmuma ieviešana TAPIS sistēmā, Konsultatīvās padomes izveide, darba grupu izveide, Esošo plānošanas dokumentu ieviešanas analīze. Konsultācijas par SIVN nepieciešamību

2019.09-2020.03

## TEMATISKĀS DARBA GRUPAS

TDG organizēšana piesaistot nozaru specialistus, ministrijas, pašvaldību speciālistus, viedokļu līderus

2020. oktobris-  
decembris

## AP STRATĒĢISKĀS DAĻAS 1. REDAKCIJA

Stratēģiskās daļas 1. redakcijas izskatīšana KP, AP

2020. gada decembris

2021.februāris

2020. gads

2021.janvāris

## ESOŠĀS SITUĀCIJAS ANALĪZE

Esošās situācijas analīzē tiek ietverts darbs ar informācijas analīzi par reģiona teritorijas resursiem, attīstības tendencēm

## STRATĒĢISKĀS DAĻAS IZSTRĀDE

Balstoties uz esošās situācijas analīzi, definēti vidēja termiņa mērķi, prioritātes, rīcību virzieni

## AP STRATĒĢISKĀS DAĻAS 1. RED. PUBLISKĀ APSPRIEŠANA

VPR AP lēmums par attīstības programmas stratēģiskās daļas nodošanu publiskajai apspriešanai.

# VPR AP izstrādes ietvars

- ❑ Latvija 2030
- ❑ NAP 2027 noteiktos mērķus un prioritātes
- ❑ Dienaskārtība 2030 - 17 IAM, apakšmērķi
- ❑ VPR IAS 2030;
- ❑ VPR IAS2030 un AP2020 vidusposma izvērtējums;
- ❑ ES fondu Darbības programma 2021-2027 (*izstrādē*)
  - Taisnīgas pārkārtošanas plāns (TPF) (*izstrādē*)
  - Atveseļošanās un nosturības mehānisma plāns (*izstrādē*)
- ❑ Nozaru politikas pamatnostādnes;
- ❑ VARAM konceptuālajā ziņojumā «Par administratīvo reģionu izveidi» iekļautajiem priekšlikumi (*izstrādē*)
- ❑ Esošā situāciju reģionā, tendences



JAU ŠOBRĪD IR NEPIECIEŠAMS DOMĀT PAR TO, KĀ LIETAS,  
NORISES, SAJŪTAS MAINĪSIES 7 (UN NE TIKAI) GADU LAIKĀ



KAS NOTIEK PASAULĒ, KAS  
MAINĀS, KURP IET?



SAPRAST UN NOVĒRTĒT  
SCENĀRIJUS, PĀRNEST TOS UZ  
VIDZEMI

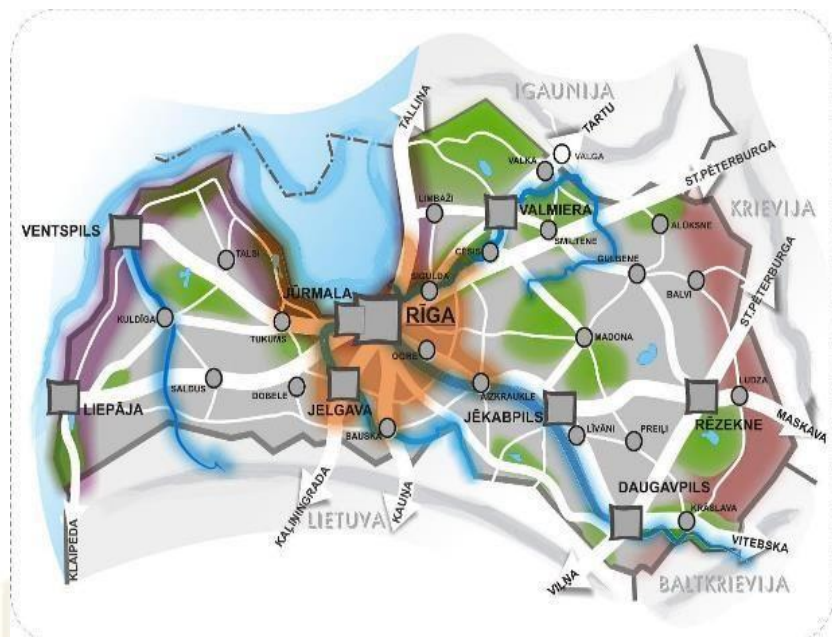


LAI AKTUĀLAIS ŠODIEN IR ARĪ  
AKTUĀLS ARĪ RĪTDIEN

# VPR AP izstrāde mērķis

NOTEIKT vidēja termiņa prioritātes un pasākumu kopumu VPR ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2014.-2030.gadam izvirzīto ilgtermiņa stratēģisko uzstādījumu īstenošanai,

## Latvija 2030 – Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030.gadam



Stratēģiskais ietvars saglabājas (2030)

Reģiona vīzija 2030  
Stratēģiskie mērķi (3)  
Prioritātes (6)

	Ilgtermiņa prioritātes
<b>CILVĒKS</b>	IAS1. Kvalitatīva, pieejama un daudzpusīga izglītība
	IAS2: Sociālā drošība un veselība
<b>EKONOMIKA</b>	IAS3: Ilgtspējīgas uzņēmējdarbības un inovāciju vide
	IAS4: Ilgtspējīga ekonomika
<b>TERITORIJA</b>	IAS5: Sasniedzams reģions
	IAS6: Vietu pievilcība

❑ **Detalizēt** Reģionālās politikas pamatnostādņu 2021.-2027.gadam galvenos tematiskos virzienus ieguldījumu plānošanā:

- Reģionālās ekonomikas attīstība, t.sk. teritorijas specializācija uzņēmējdarbībā;
- Pakalpojumu efektivitātes uzlabošana;
- Plānošanas reģionu un pašvaldību administrācijas kapacitātes celšana

❑ **Sniegt redzējumu** par iespējamajiem reģionālajiem projektiem atbilstoši Reģionālās politikas pamatnostādņēs 2021.-2027.gadam paredzētajam īpatsvaram (30%) investīciju finansējuma novirzīt uz rezultātiem **balstītu reģionālā mēroga projektu īstenošanai.**

- ❑ **Sniegt redzējumu** par viedajiem risinājumiem reģionā un reģionālās inovācijas, zināšanu un tehnoloģiju pārneses platformas izveidi un attīstību - katrā plānošanas reģionā pilotprojekta veidā tiks ieviests jauna veida pakalpojums
- ❑ **Papildu nosacījumi**, kas izriet no ES fondu darbības programmas iestrādēm, jānosaka **funkcionālās pilsētu teritorijas**, balstoties uz vienotu definīciju – nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centri (pēc Latvija 2030) un to apkārtējās teritorijas.



## 2020. GADA OKTOBRĪ- DECEMBRĪ

- **Teritorijas telpiskā attīstība** t.sk. sasniedzamība, transports, kultūras un dabas mantojums, ainavas, sabiedrības līdzdalība, kopienas, remigrācija – **29. OKTOBRĪ**
- **Ilgspējīga uzņēmējdarbības un inovāciju vide**, darba tirgus prasmju un uzņēmējspēju attīstība, cilvēkkapitāls – **5. NOVEMBRĪ** ;
- **Ilgspējīga ekonomika**, atkritumu apsaimniekošana, klimata pārmaiņu adaptācijas pasākumi – **25. NOVEMBRĪ**
- **Sociālā drošība un veselība** t.sk. pakalpojumu pieejamība, organizācija, veselīgs dzīvesveids, iespēju vienlīdzība – **17. DECEMBRĪ**

## MEKLĒJĀM ATBILDES

- Kas ir Vidzemes unikalitāte
- Kādi ir izaicinājumi, vajadzības, lai 2027. gadā mēs nokļūtu daudz labākā Vidzemē
- Uz ko jāfokusējas?
- Kādu gribam redzēt Vidzemi?
- Ar ko tas atšķiras no šodienas?

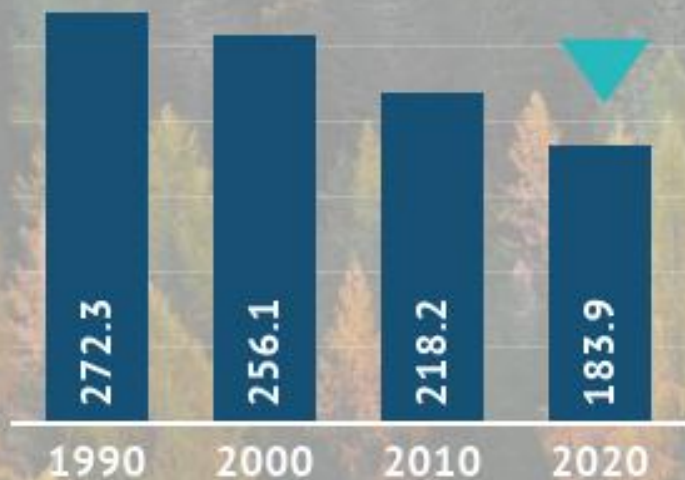


**VIDZEME**

CEĻŠ VED AUGŠUP!

VIDZEME ŠODIEN

## REĢIONI LATVIJĀ VIDZEME IEDZĪVOTĀJI



Iedzīvotāju skaits, tūkstošos

Pēdējo 30 gadu laikā  
iedzīvotāju skaits Vidzemē  
samazinājies par trešdaļu



vidējais  
vecums 43,3 gadi



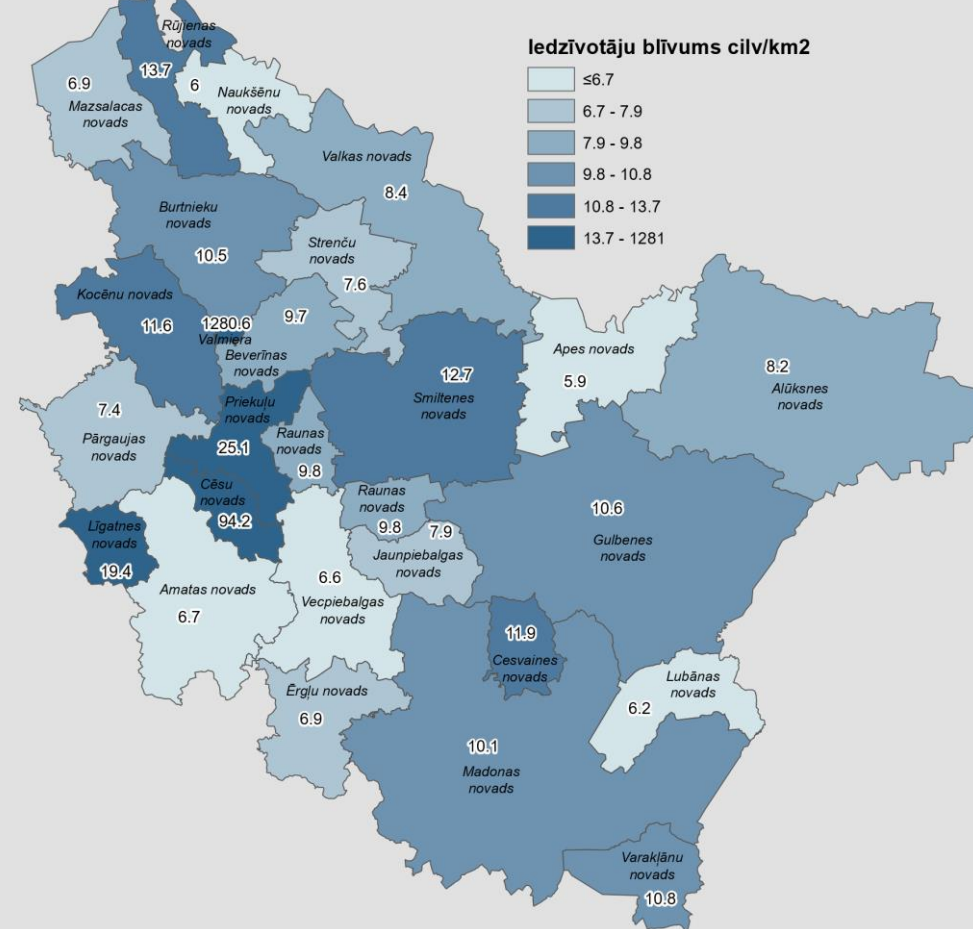
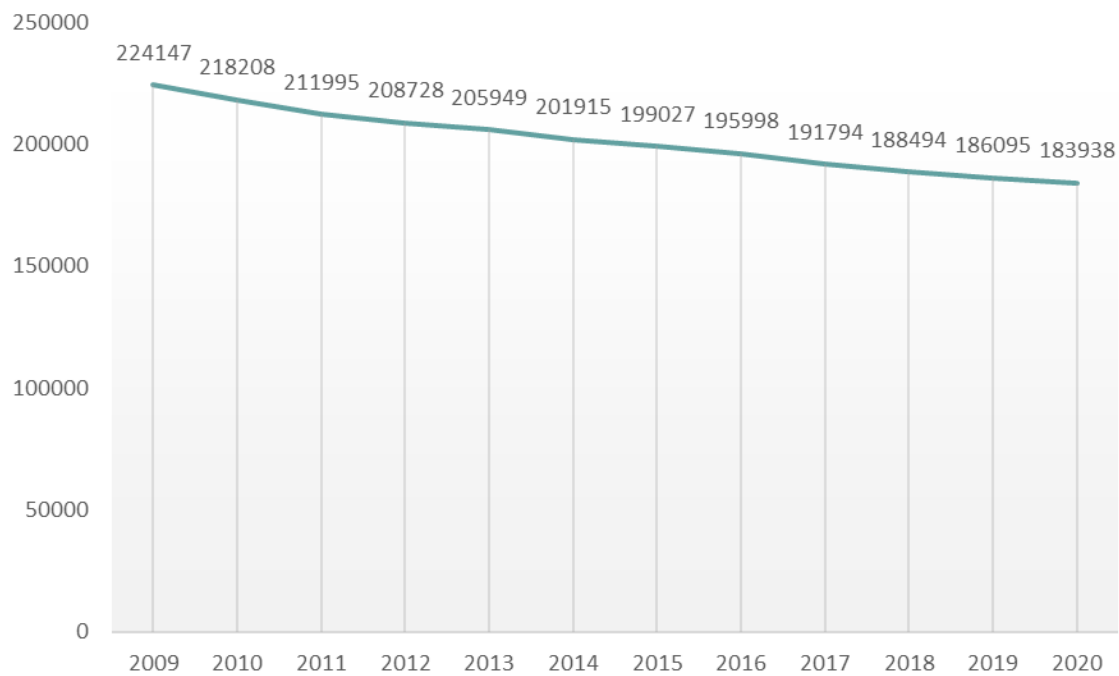
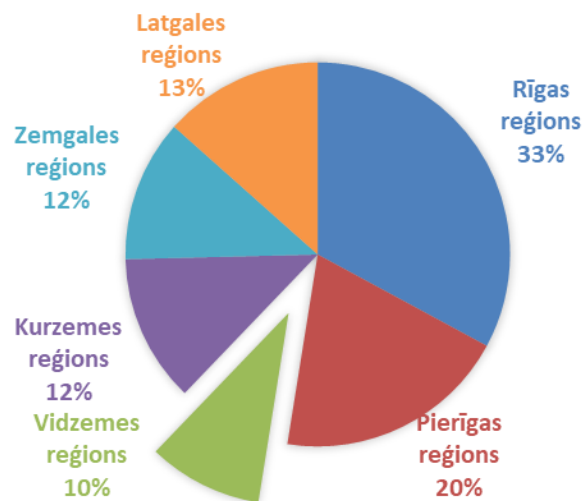
Vidzemē ir visaugstākais  
latviešu īpatsvars



Vidzemē ir augstākais vienas  
personas mājsaimniecību īpatsvars  
Latvijā starp reģioniem

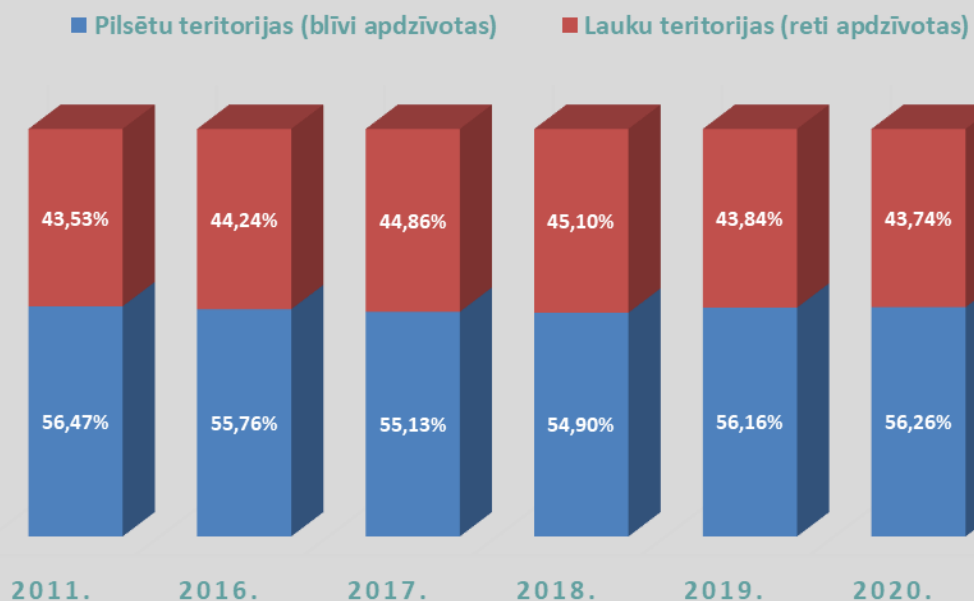
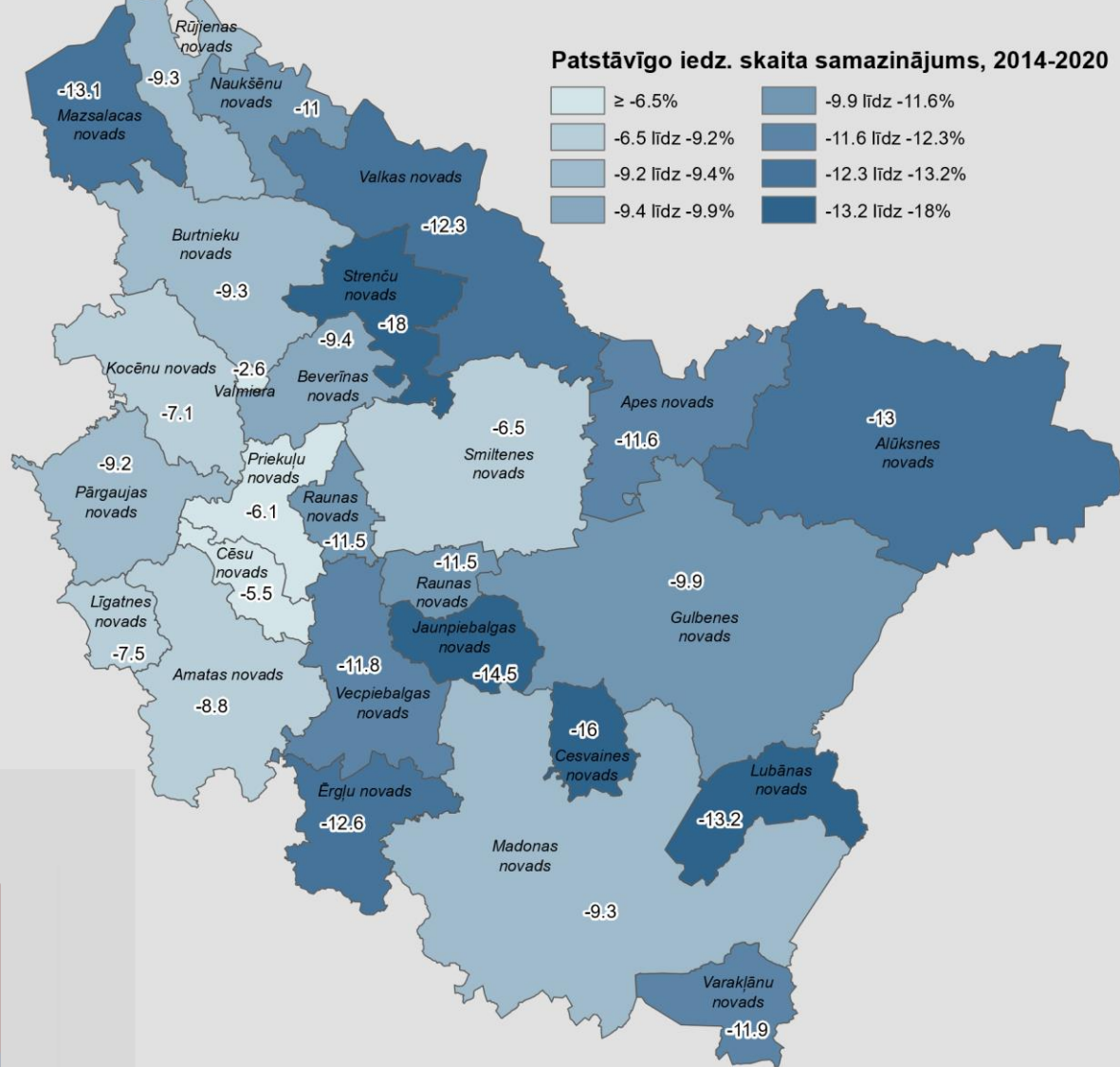
# Iedzīvotāji

## 2009-2020

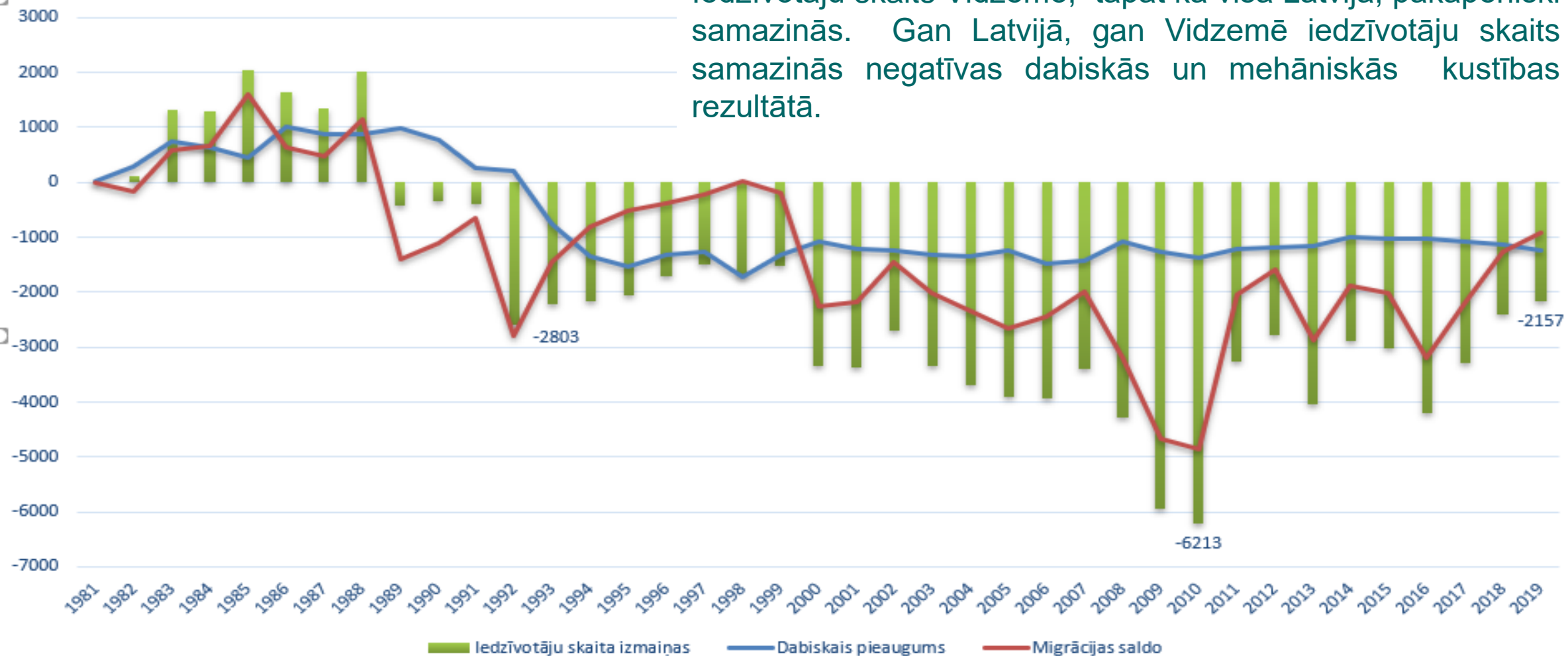


# Iedzīvotāji

- Laika periodā no 2014. līdz 2020. gadam iedzīvotāju skaita izmaiņas Vidzemes administratīvajās teritorijās ir nevienmērīgas.
- Izteikta iedzīvotāju skaita samazināšanās notiek lauku reģionos un pierobežā.
- Iedzīvotāji pārceļas tuvāk novadu administratīvajiem centriem un lielākajām pilsētām.

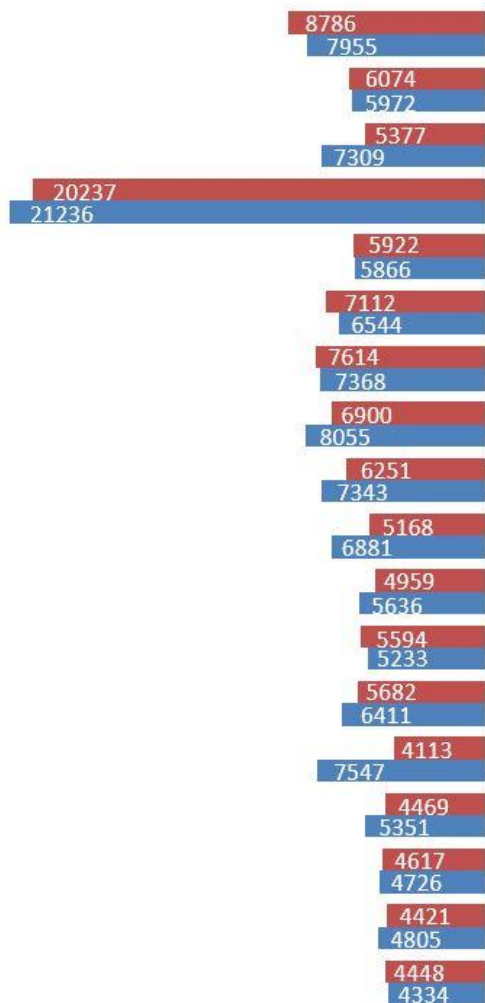


Iedzīvotāju skaits Vidzemē, tāpat kā visā Latvijā, pakāpeniski samazinās. Gan Latvijā, gan Vidzemē iedzīvotāju skaits samazinās negatīvas dabiskās un mehāniskās kustības rezultātā.

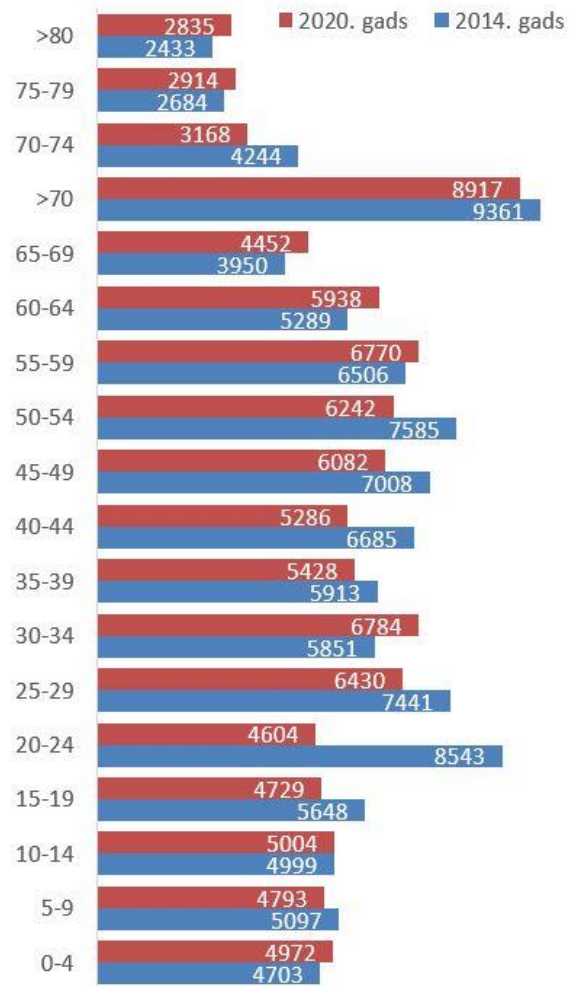


# Iedzīvotāji

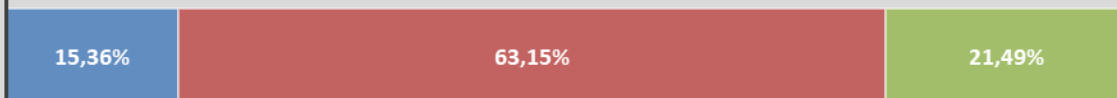
## Vīrieši



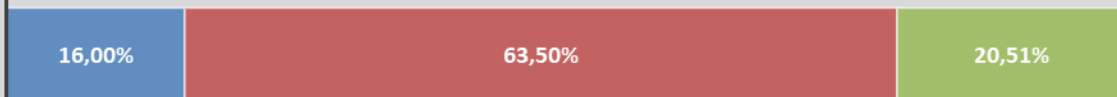
## Sievietes



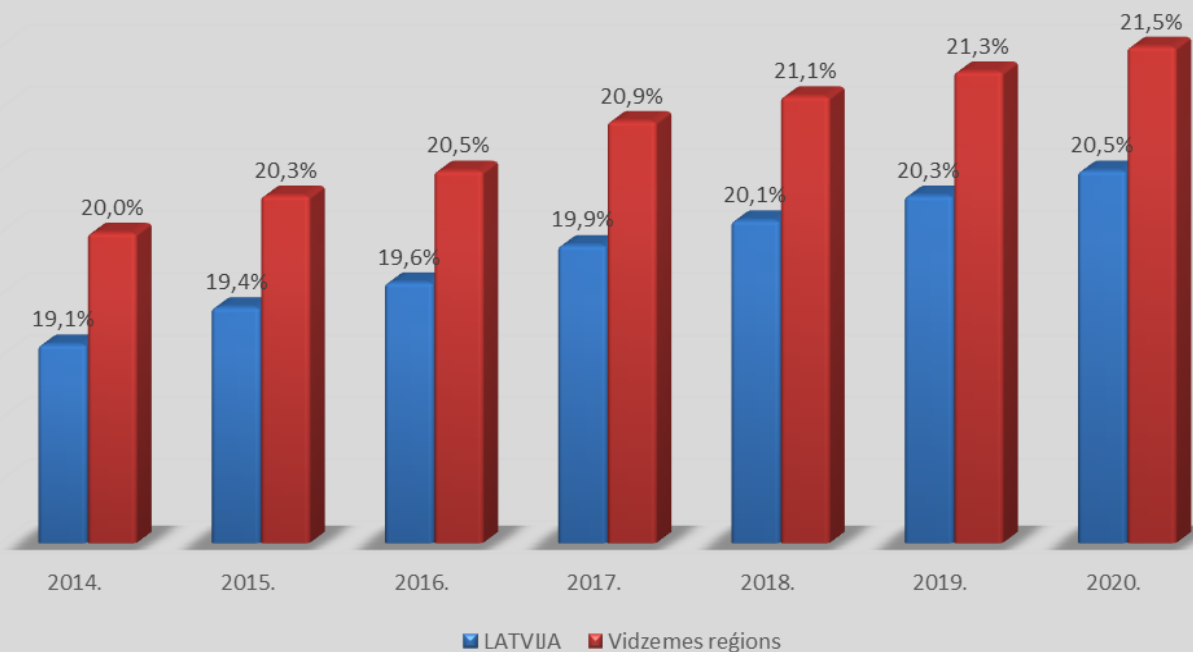
## VIDZEMES REĢIONS



## LATVIJA



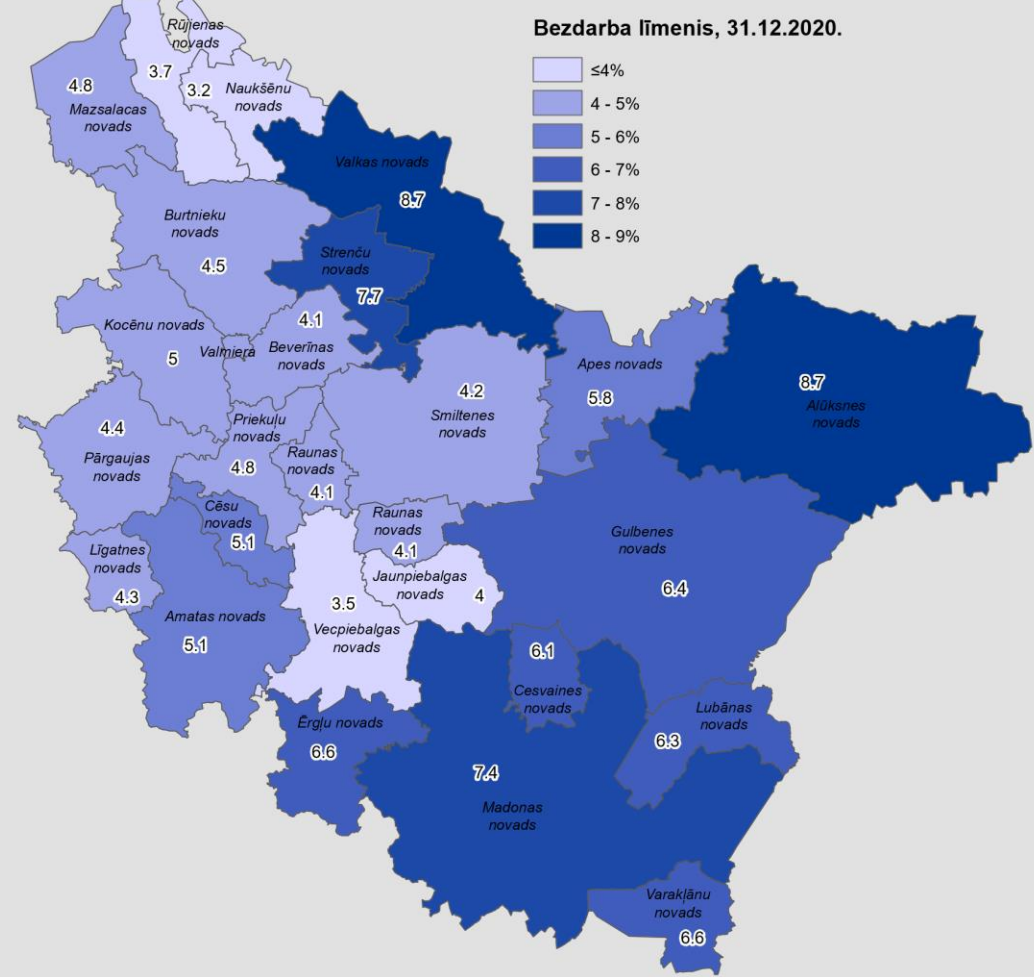
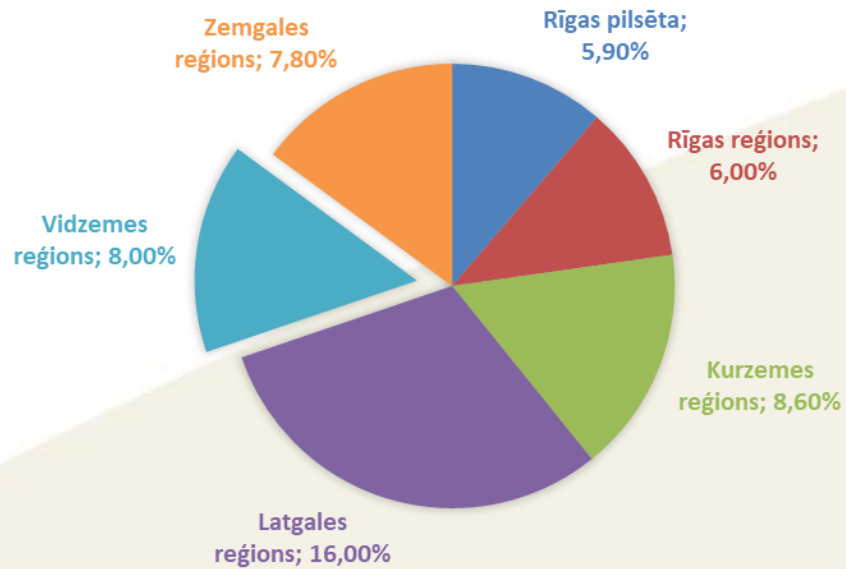
līdz 14 15-64 65+





# Nodarbinātība, bezdarbs

- Bezdarba līmenis valstī un reģionā pēdējos gados ir bijis mainīgs, bet ar tendenci samazināties.
- Visaugstākais bezdarba līmenis bija vērojams 2010. gada sākumā, kad Latvijā bezdarbnieki bija 19,5% no visiem iedzīvotājiem, savukārt Zemgalē – 15,4%

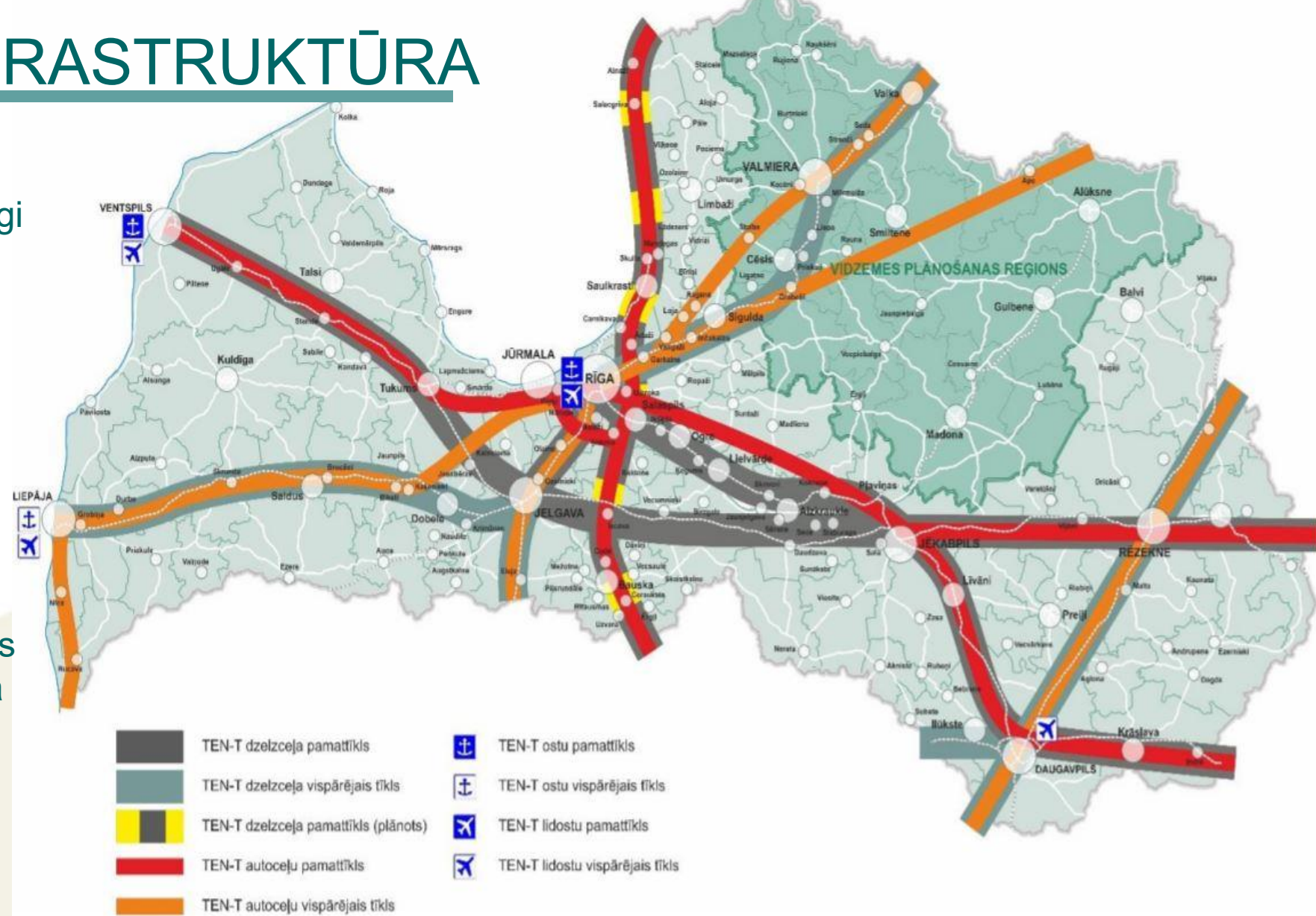


Salīdzinot ar 31.12.2020. uz 31.01.2021. bezdarbs pieaudzis **+0,2%**

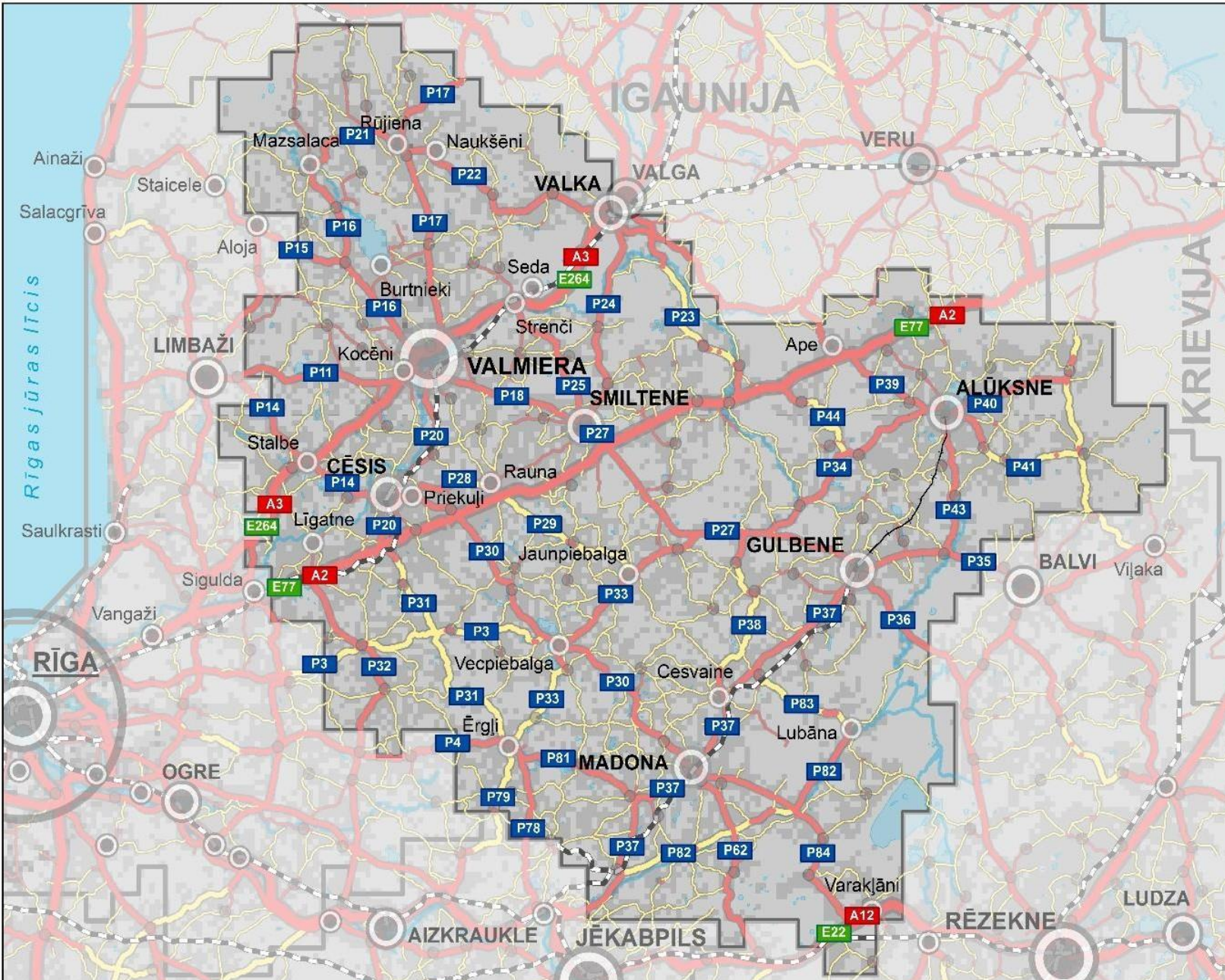


# TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA

- Vidzeme ir Eiropas Savienības robežreģions, ko šķērso 2 nozīmīgi starptautiskie transporta koridori, nodrošinot Vidzemei **sasaisti ar lielākajiem reģionu centriem kaimiņu valstīs** - Tartu un Tallinu Igaunijā, kā arī Pleskavu, Novgorodu un Sanktpēterburgu Krievijā
- Ap šiem transporta koridoriem veidojas Baltijas jūras reģiona integrācijai nozīmīgas stratēģiskās attīstības zonas - **Via Hanseatica attīstības koridors**



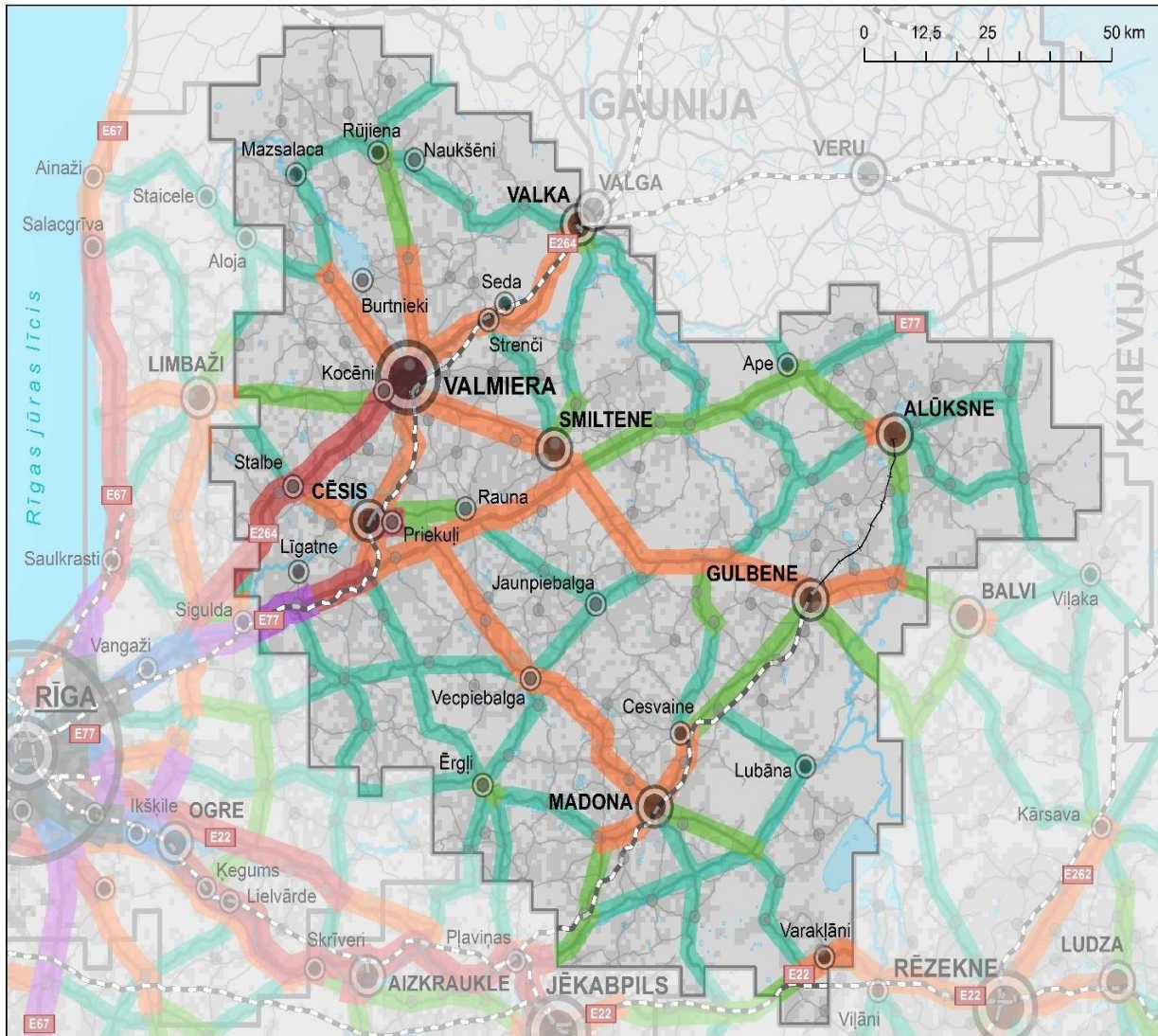
# TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA



## APZĪMĒJUMI:

-  Nacionālas nozīmes attīstības centrs
-  Reģionālas nozīmes attīstības centrs
-  Novada nozīmes attīstības centrs
-  Valsts galvenais autoceļš
-  Valsts reģionālais autoceļš/ melnais segums
-  Valsts reģionālais autoceļš/ grants segums
-  Valsts vietējais autoceļš/ melnais segums
-  Valsts vietējais autoceļš/ grants segums

# TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA



## APZĪMĒJUMI:

### Attīstības centri:

- Nacionālas nozīmes attīstības centrs
- Reģionālas nozīmes attīstības centrs
- Novada nozīmes attīstības centrs

### Kopējā satiksmes gada vidējā diennakts intensitāte (aut./dnn.)

- līdz 1000
- līdz 2000
- līdz 5000
- līdz 10 000
- līdz 15 000
- līdz 20 000
- līdz 50 000

□ Vidzemes plānošanas reģionā noslogotākie ir valsts galvenie autoceļi. Noslogotākie valsts reģionālo ceļu posmi ir Valmieras, Cēsu, Madonas, Gulbenes tuvumā, kā arī reģionālās nozīmes attīstības centru savienojumi.

Valsts autoceļu garums (km)      Pašvaldību autoceļu garums (km)

20015	LATVIJA	29975
Rīgas reģions	o	o
Pierīgas reģions	3350	4879
Vidzemes reģions	4832	6033
Kurzemes reģions	3854	5743
Zemgales reģions	3403	5145
Latgales reģions	4576	8175

# TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA

Valsts autoceļi ar balto segumu (km/km<sup>2</sup>)      Valsts autoceļi ar melno segumu (km/km<sup>2</sup>)

LATVIJA

0,14

0,12

Rīgas reģions

0,13

0,19

Vidzemes reģions

0,19

0,12

Kurzemes reģions

0,12

0,11

Zemgales reģions

0,14

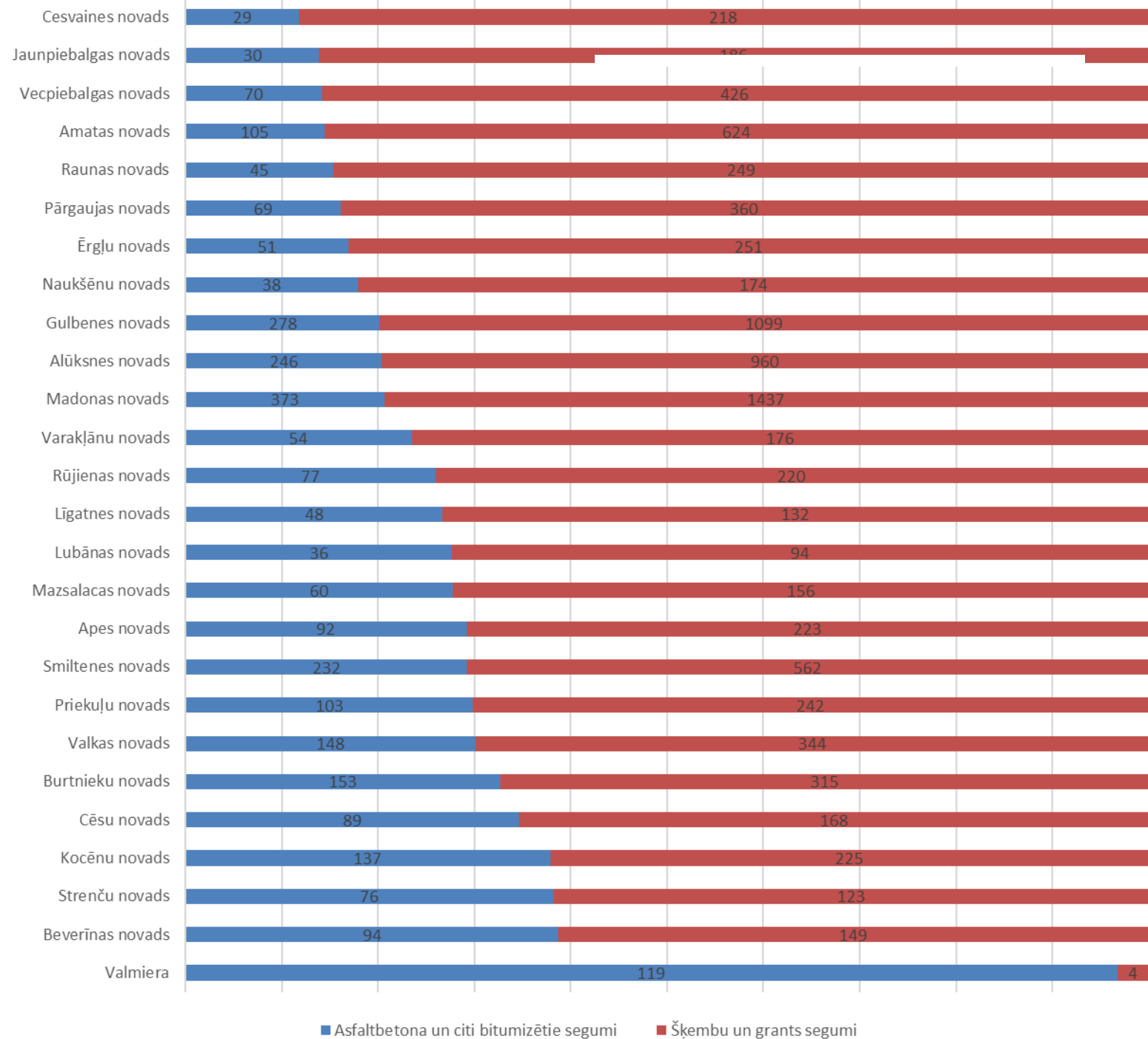
0,1

Latgales reģions

0,13

0,09

Valsts autoceļu ar balto un melno segumu blīvums (km/km<sup>2</sup>) [Avots: RAIM, 2019]

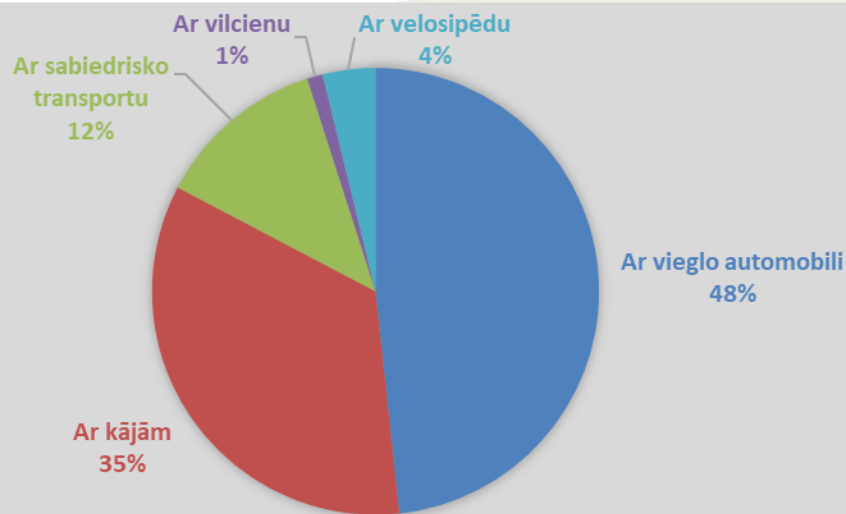
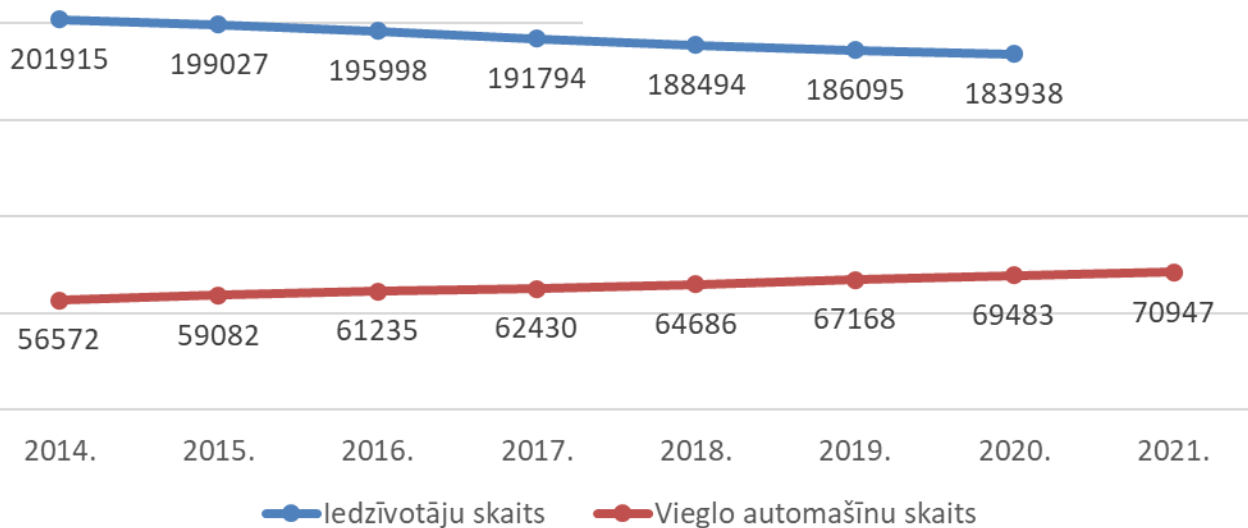


# Valsts galveno un reģionālo autoceļu ar asfalta segumu tehniskais stāvoklis



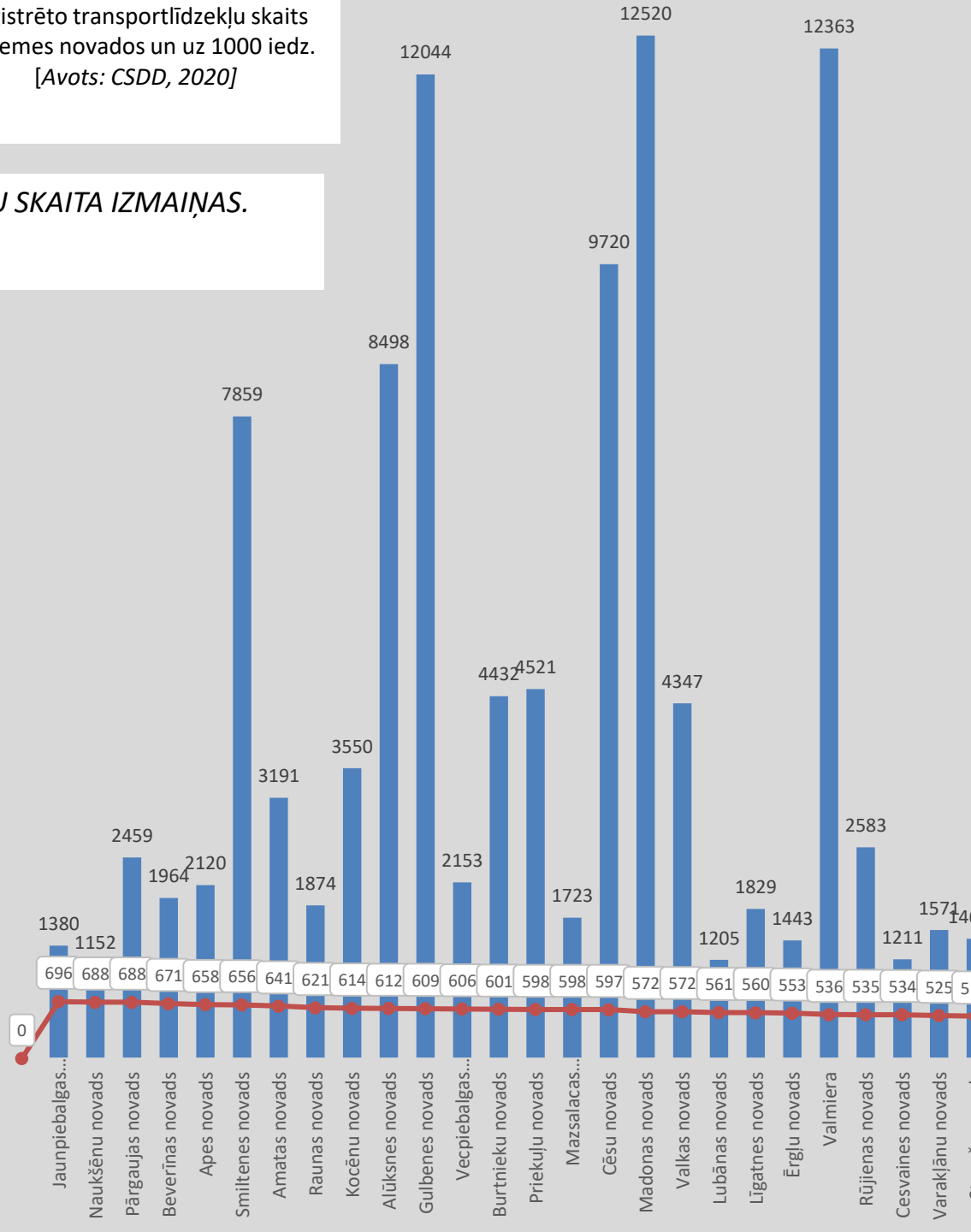
# TRANSPORTS/ INFRASTRUKTŪRA

IEDZĪVOTĀJU SKAITA UN VIEGLO AUTOMAŠĪNU SKAITA IZMAIŅAS.  
[AVOTS: CSDD, CSP, 2021]



CSP aptauja, 2018

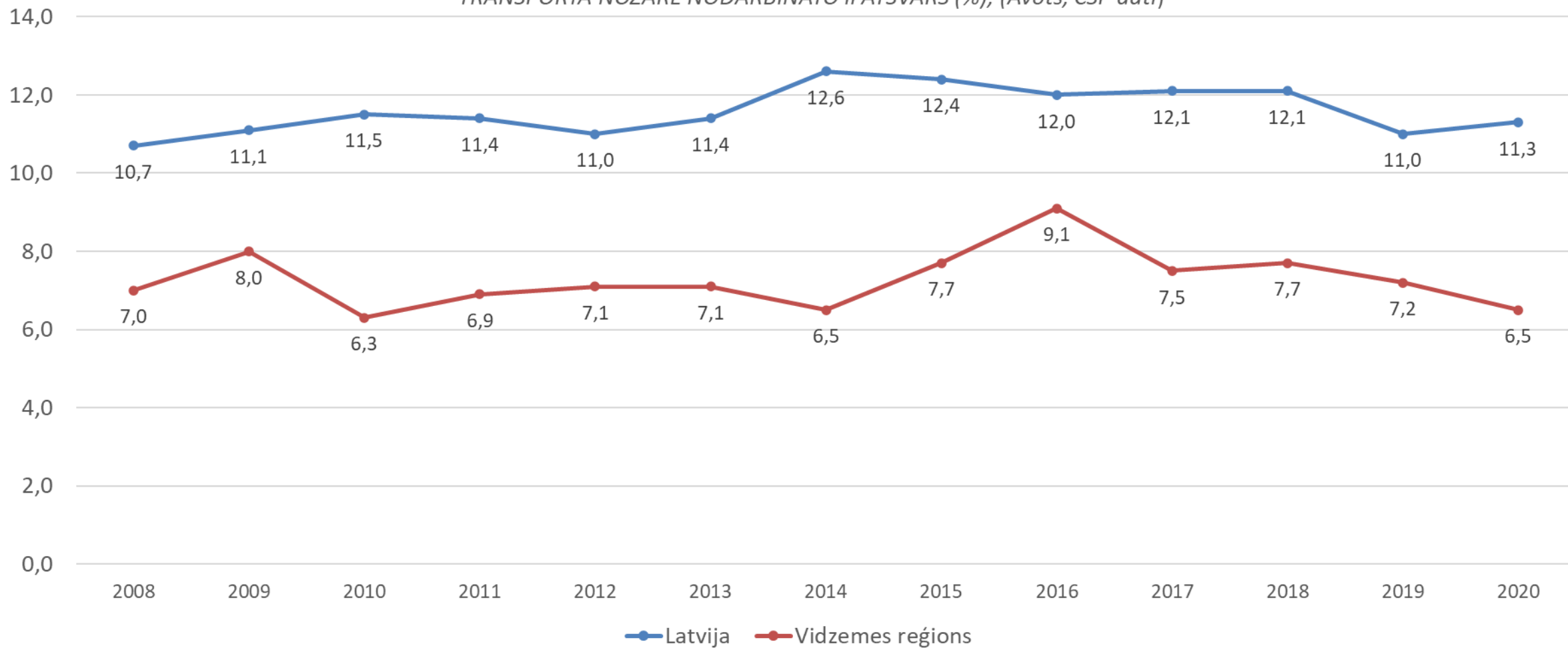
Reģistrēto transportlīdzekļu skaits  
Vidzemes novados un uz 1000 iedz.  
[Avots: CSDD, 2020]





# TRANSPORTS/ INFRASTRUKTŪRA

TRANSPORTA NOZARĒ NODARBINĀTO ĪPATSVARS (%), (Avots, CSP dati)



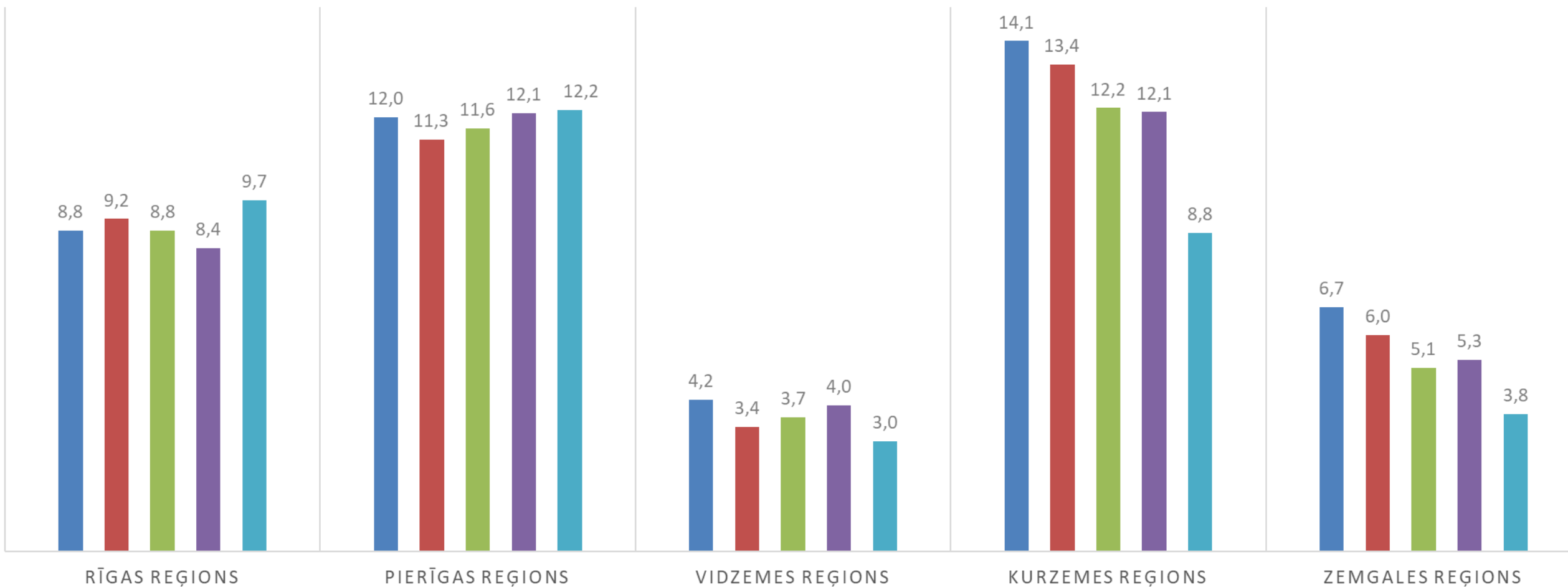
# TRANSPORTS/ INFRASTRUKTŪRA

## Transporta un uzglabāšanas nozares īpatsvars KPV reģionos

26

[Avots CSP, 2020]

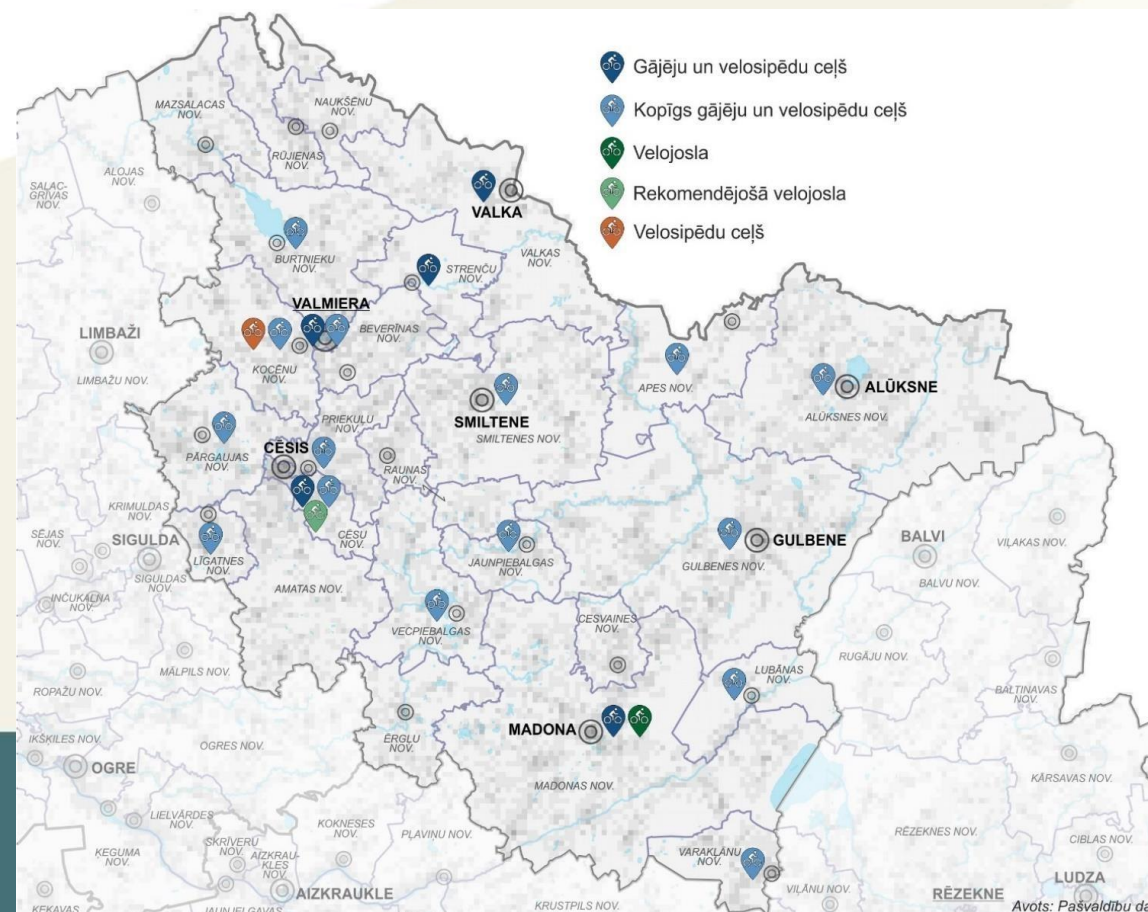
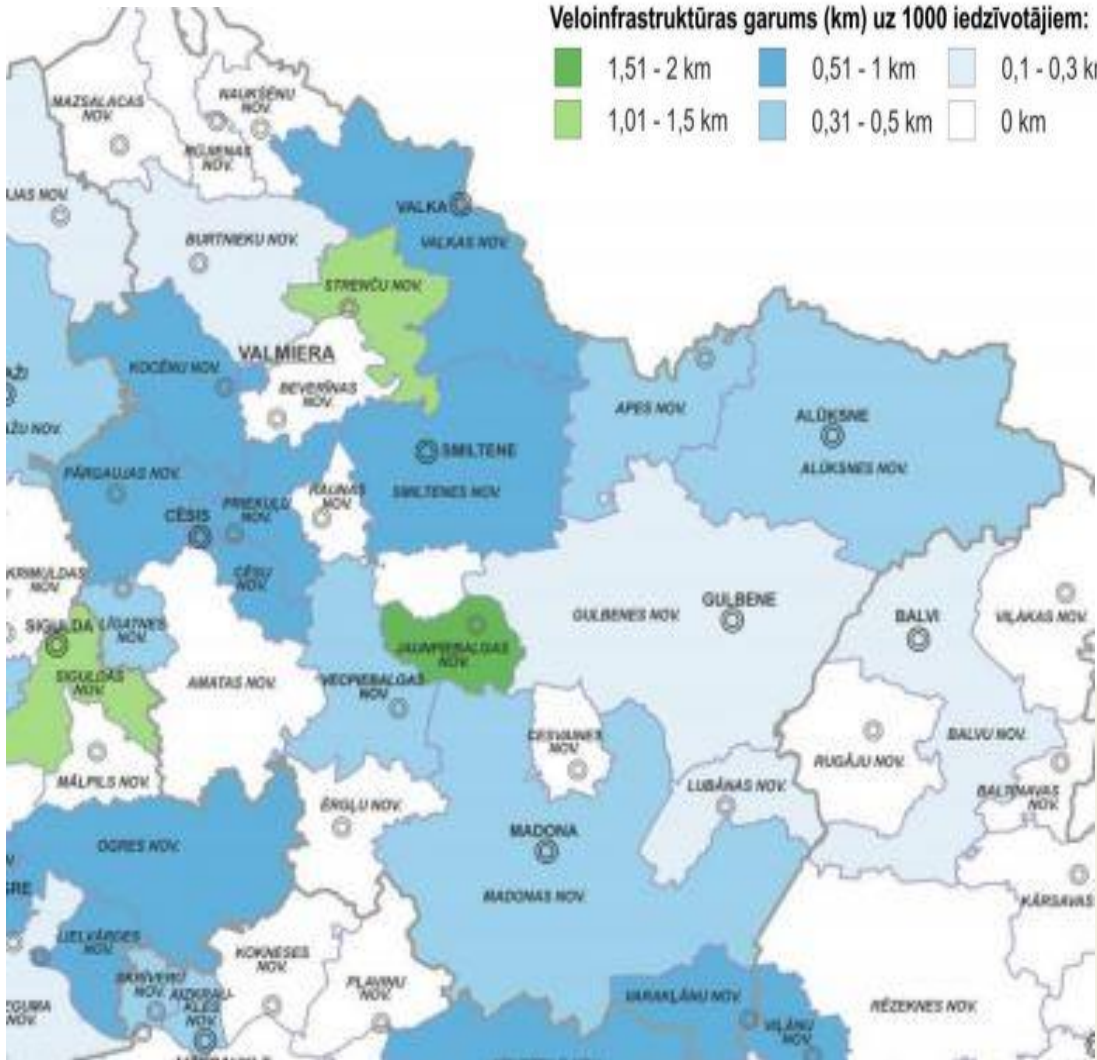
■ 2014. ■ 2015. ■ 2016. ■ 2017. ■ 2018.



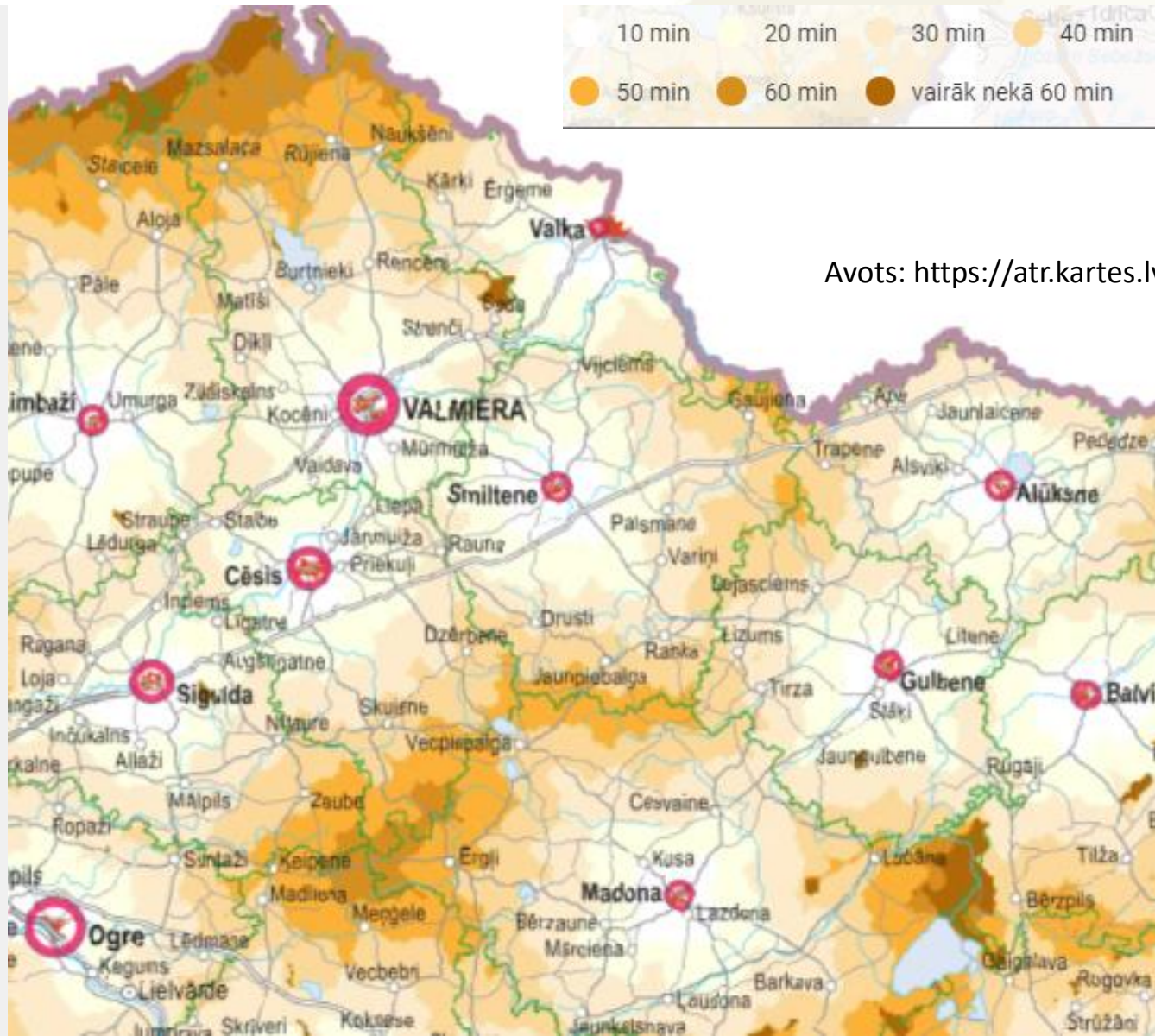
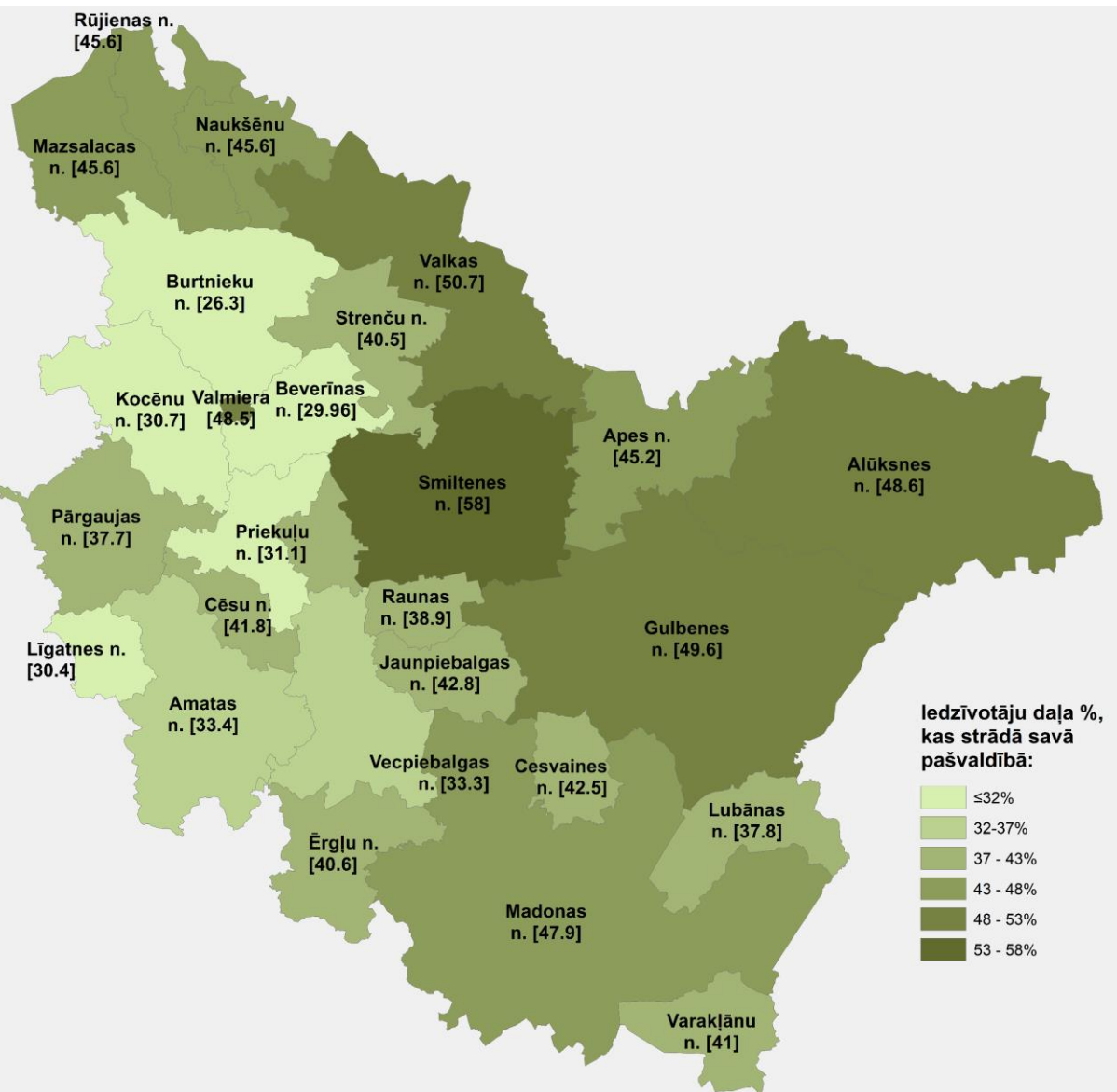
Veloinfrastruktūras garums (km) uz 1000 iedzīvotājiem:



- Vidzemē izceļami **Cēsu, Madonas, Kocēnu novadi un Valmieras pilsēta**, kur pieejama plašākā velosatiksmes infrastruktūra – gājēju un velosipēdu ceļi, velojoslās, velosipēdu ceļi u.c.
- pēc velosatiksmes infrastruktūras garuma **Jaunpiebalgas novadā 1,51-2,00 km uz 1000 iedzīvotājiem. Strenču novads - 1,01-1,50 km:**



# SASNIEDZAMĪBA/DARBA SVĀRSTMIGRĀCIJA





❑ Teritorijas, kurās sabiedriskajā autobusā ir vidēji 1,7 pasažieri/km un valsts dotācijas sabiedriskajam transportam vairāk nekā 80% apmērā

❑ Vidzemes plānošanas reģions 2020. gadā ievieš pakalpojumu “**Transports pēc pieprasījuma**” divās Vidzemes pašvaldībās – **Alūksnes novadā un Mazsalacas novadā.**



# Demogrāfiskie izaicinājumi

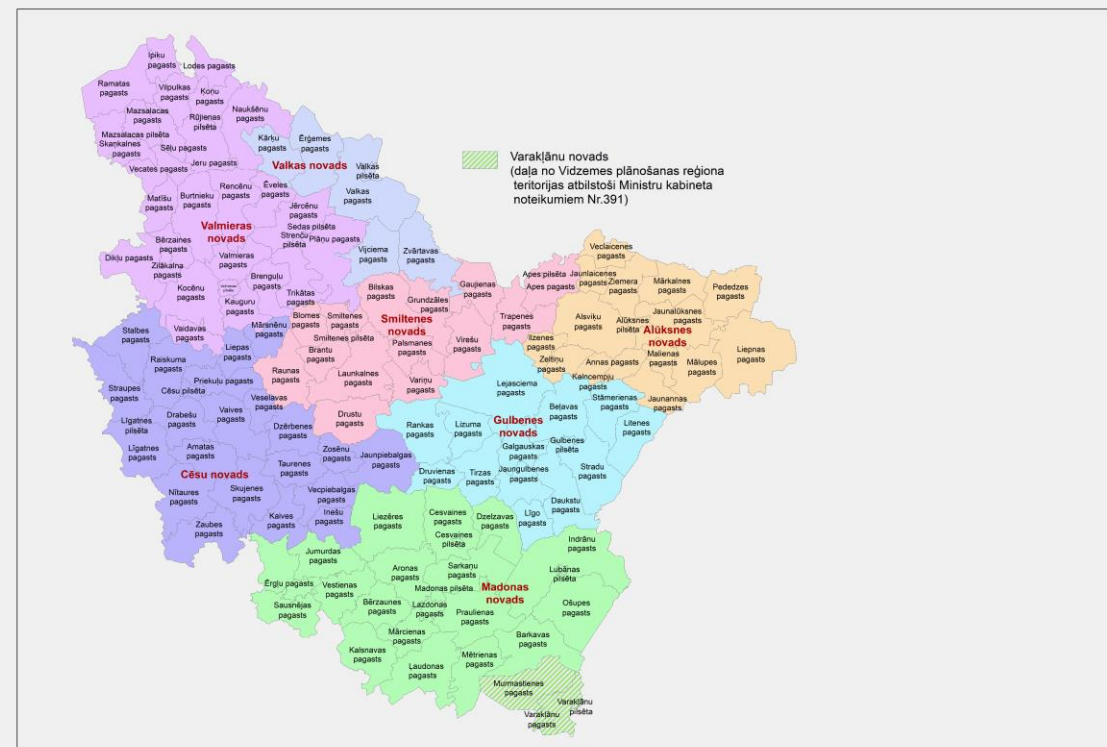
- ❑ Sabiedrības novecošana, dzimstības samazināšanās palielina pašvaldību konkurenci pēc iedzīvotājiem;
- ❑ Urbanizācijas un iedzīvotāju koncentrācijas rezultātā pastiprinās grūtības sabalansēt pakalpojumu pieejamību un apdzīvotību;
- ❑ Palielinās iedzīvotāju nedrošība par nākotni, iespēju nokļūt līdz pakalpojumiem un tos saņemt;
- ❑ Izteiktāka sabiedrības noslāņošanās

- ❑ Tehnoloģiju ietekmē mainās ražošanas un pakalpojumu darbības modeļi
- ❑ Darba tirgū aug pieprasījums pēc darbiniekiem ar daudzveidīgākām kompetencēm
- ❑ Strauju digitalizācijas procesu ietekmē pieaug pieprasījums pēc jauniem risinājumiem un kompetencēm
- ❑ Pakalpojumu koncentrācija un attālināšanās – palielinās mobilitāte
- ❑ Tūrisma piedāvājuma un specializācijas attīstīšana
- ❑ Izglītības loma kvalificēta darbaspēka saglabāšanā un piesaistē reģionā;
- ❑ Kvalificētu speciālistu piesaiste



□ Līdzšinējo 25 novadu un 1 republikas  
nozīmes pilsētas vietā - 7 novadi;

Valmieras novads	19,7%	2947
Valkas novads	6,1%	908
Smiltēnes novads	12,0%	1801
Madonas novads	20,5%	3075
Gulbenes novads	12,5%	1872
Alūksnes novads	11,3%	1698
Cēsu novads	17,8%	2666





# Kādi būs reģioni?



# Vidzemes plānošanas reģiona attīstības programmas 2021-2027

## izstrāde

Tematiskā darba grupa

«SASNIEDZAMĪBA , VIDES ILGTSPĒJA»

05.03.2021.

PAUZE LĪDZ 10:55



**VIDZEME**

CEĻŠ VED AUGŠUP!

KAS TALĀK?

*Sasniedzamība, Ilgtspējīga dzīves vide*

**05.03.2021 10:00**

<https://us02web.zoom.us/j/86778271226>

- 1) Videi draudzīga mobilitāte:
- 2) Sasniedzamība un pieejamība t.sk. pieejami un sasniedzami pakalpojumi.
- 3) Sadarbība mobilitātes un satiksmes infrastruktūras jautājumos
- 4) Mājokļu kvalitāte un pieejamība
- 5) Ilgtspējīgas dzīves vides attīstība, vides infrastruktūras pārvaldība:

*Uzņēmējdarbība* - **09.03.2021. 10:00**

<https://us02web.zoom.us/j/81290411182>

- 1) Inovāciju ekosistēmas attīstība:
- 2) Industrijas un zinātnes sadarbība
- 3) Industrijas pārveide un konkurētspēja
- 4) Uzņēmējdarbības atbalsta pasākumi
- 5) atsevišķa saruna ar uzņēmējiem
- 6) Tūrisms, kā reģiona attīstības perspektīva

**AP STRATĒGISKĀS  
DAĻAS 1. RED.  
PUBLISKĀ  
APSPRIEŠANA**

Tematiskās darba grupas,  
konsultācijas ar nozaru  
ministrijām, sarunas ar  
jaunveidojamiem novadiem,  
reģionālie projekti

08.02.-09.03

**AP PILNVEIDOTĀ  
REDAKCIJA**

Stratēģiskās daļas 1.  
redakcijas izskatīšana  
KP, AP

15.04.-23.04

**AP GALA  
REDAKCIJA  
SAGATAVOŠANA**

AP gala redakcijas  
izskatīšana KP, VPR AP,  
nodošana VARAM atzinuma  
sniegšanai

25.05-30.05.

09.03.-15.04

**AP 1. REDAKCIJAS  
PILNVEIDOŠANA,  
RĪCĪBU PLĀNA  
IZSTRĀDE**

Ja nepieciešams konsultācijas  
ar pašvaldībām, nozaru  
ministrijām

26.04-25.05

**AP PILNVEIDOTĀ  
REDAKCIJA,  
PUBLISKĀ  
APSPRIEŠANA**

līdz 30.06

**VPR AP 2021-2027  
apstiprināšana**