

**VIDZEMES PLĀNOŠANAS  
REĢIONA  
ATTĪSTĪBAS PROGRAMMA**

**2022 – 2027**

**PIELIKUMS Nr.3**

**2024**



## REĢIONĀLAS NOZĪMES PROJEKTU IDEJAS

5.1.Prioritāte "Reģionu līdzsvarota attīstība"

5.1.1.3 SAM "Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās"

**Pasākums- Publiskās ārtelpas attīstība**

| Projekta nosaukums  | Indikatīvā kopējā summa, EUR | Plānotais ERAF finansējums, EUR | Projekta idejas apraksts, plānotās atbalstāmās darbības   | Plānotais laika posms |                    | Iesniedzējs                       |
|---|------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|
|   |                              |                                 |   | Projekta uzsākšana    | Projekta noslēgums |                                   |
| <b>Publiskās ārtelpas attīstīšana Alūksnes pilsētas funkcionālajā teritorijā.</b> | 752 441                      | 485 603                         | <p>Ieguldījumi Alūksnes pilsētas publiskās ārtelpas vides attīstībā un drošības veicināšanā, uzlabojot kvalitatīvu dzīves telpas attīstību un nodrošinot tās pieejamību sabiedrībai, kā arī palielināt sabiedrības drošību, ir stratēģiski svarīgi. Šie mērķi arī noteikti Alūksnes novada attīstības programmā 2020.-2027.gadam.</p> <p>Alūksnes pilsētā plānots attīstīt publisko ārtelpu pilsētas funkcionālajā teritorijā, kura ir ģeogrāfiski un stratēģiski nozīmīgs krustpunkts vairākām izglītības iestādēm – Ernsta Glika Alūksnes Valsts ģimnāzijai un internātam, Alūksnes vidusskolai, Alūksnes Sporta skolai un PII "Pienenīte", kā arī netālu esošajiem daudzstāvu dzīvojamajiem māju rajoniem. Būvniecības ieceres objekts ir "Ernsta Glika Alūksnes Valsts ģimnāzijas teritorijas labiekārtošana".</p> <p>Šajā Alūksnes pilsētas funkcionālajā teritorijā, kura ir ar intensīvu noslogojumu un ar mūsdienu prasībām neatbilstošu infrastruktūru notiek vairāku ēku pārbūve un atjaunošana. Šobrīd ir pārbūvēta un ekspluatācijā nodota Ernsta Glika Alūksnes Valsts ģimnāzijas 1.kārta un norit Ernsta Glika Alūksnes Valsts ģimnāzijas 2.kārtas pārbūves būvdarbi, blakus uzvelta jaunbūve - Alūksnes Sporta centrs, esošajā teritorijā atrodas bīstams un vidi degradējošs īpašums, Glika ielā 8C (ar graustiem/degradētām ēkām), kuru pašvaldība ir iegādājusies, un paredzējusi nojaukšanai un publiskās ārtelpas attīstīšanai. Attīstāmajai teritorijai piekļaujas daudzdzīvokļu māju un privātmāju dzīvojamie kvartāli.</p> <p>Visā apkārtnē esošajā funkcionālajā teritorijā labiekārtojuma infrastruktūra ir nepietiekoša, neatbilstoša un nedroša, kā arī realizējot teritorijā būvdarbus ēkām rodas papildus nepieciešamība</p> | 2024                  | 2026               | <b>Alūksnes novada pašvaldība</b> |

|  |           |         |  |      |      |                               |
|--|-----------|---------|--|------|------|-------------------------------|
|  |           |         | <p>pēc skarto teritoriju pilnveidošanas. Gājēju ietvju, stāvvietu un velosipēdu novietņu skaits ir nepietiekams, trūkst apgaismojuma un videonovērošanas, soliņu un galdu lietošanai ārtelpā, atkritumu urnu, atbilstošu brīvdabas sporta rīku laukumu.</p> <p>Sakārtotā publiskā ārtelpa funkcionālajā teritorijā būs brīvi pieejama visām sabiedrības grupām – senioriem, skolēniem, jauniešiem, ģimenēm ar bērniem, kā arī cilvēkiem ar invaliditāti. Projekts tiks īstenots sociāli atbildīgā veidā, radot pozitīvu ietekmi uz sabiedrībai būtisko problēmu risināšanu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Teritorijā esošo graustu/ būvju demontāža un teritorijas attīrīšana un līmeņu starpības izlīdzināšana;</li> <li>- Teritorijas labiekārtošana, tajā skaitā: lietus ūdens kanalizācijas tīklu izbūve;</li> <li>- Gājēju kustības nodrošināšanai un satiksmes organizācijai nepieciešamās infrastruktūras (ar ilgtspējīgiem risinājumiem) izbūve;</li> <li>- Izveidotas velosipēdu novietnes;</li> <li>- ierīkots teritorijas apgaismojums un videonovērošana;</li> <li>- Brīvdabas sporta rīku izvietošana speciāli izveidotās vingrošanas zonās;</li> <li>- Teritorijas apzaļumošana, izveidojot apstādījumus oglekļa dioksīda piesaistes veicināšanai.</li> </ul> |      |      |                               |
| <b>Cēsu pilsētas Pirtsupītes gravas teritorijas publiskās ārtelpas attīstība un labiekārtojums</b> | 1 500 000 | 485 603 | <p>Pirtsupītes gravas teritorija atrodas Cēsu pilsētas centrālajā daļā, pašvaldības skatījumā tai ir augsts publiskās ārtelpas attīstības potenciāls, tomēr šobrīd tā netiek pienācīgi izmantota. 2015.gadā teritorijai ir izstrādāts detālplānojums, kura īstenošana daļēji ir uzsākta. Ir izbūvēts labiekārtots gājēju ceļš, kas savieno Palasta ielu un Viestura ielu. Teritorijai ir raksturīgs izteikts reljefs, vienlaicīgi izbūvētais gājēju ceļš ir īsākais ceļš no pilsētas centra uz slimnīcu, tāpēc projekta izstrādē un īstenošanā, pieaicinot kvalificētus speciālistus ainavu arhitektūras jomā, būtu jādomā par vides pieejamības un universālā dizaina risinājumiem. Būtu nepieciešams uzlabot arī teritorijas funkcionālo saikni ar apkārtējām ielām un blīvi apdzīvotajām teritorijām: daudzdzīvokļu namu kvartāliem Lenču ielā un Viestura ielā, apkārtējām privātmāju apbūves teritorijām. Organizēt ūdens noteci, attīstot Pirtsupītes baseinu, nodrošinot pieteku caur Pirtsupīti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Universālā dizaina principu ieviešana Pirtsupītes gravas teritorijā, t.sk. veidojot pieejamības uzlabošanu no apkārtējām blīvi apdzīvotajām teritorijām, izbūvējot jaunas takas un publisko infrastruktūru;</li> </ul>               | 2024 | 2026 | <b>Cēsu novada pašvaldība</b> |

|   |           |         |  |      |      |                                   |
|---|-----------|---------|--|------|------|-----------------------------------|
|   |           |         | - Dabā balstīti risinājumi, piem., lietus ūdens apsaimniekošana, izmantojot dabīgās pļavas, mitrāju biotopus u.c.  |      |      |                                   |
| <b>Gulbīšu parka atjaunošanas 1.kārta</b> | 1 559 291 | 485 603 | <p>Parks ir bagāts ar dažāda veida kokiem, krūmiem un dekoratīviem stādījumiem. Tas veic dažādas funkcijas pilsētas iedzīvotāju dzīvē:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulcēšanās un sabiedrisku pasākumi – laukums ar dažādu novada apdzīvoto vietu nosaukumu soliņiem;</li> <li>• Atpūtas zonas – gulbīšu strūklaka ar soliņiem, soliņi gar celiņiem un atkritumu urnām, apstādījumu dobes;</li> <li>• Sportisko aktivitāšu zonas – parka centrālā daļa ar trenāžieriem;</li> <li>• Bērnu rotaļu zonas – smilšu kaste, rotaļu vilciens, kāpelēšanas torņi, šūpoles dažādās vietās.</li> </ul> <p>Šobrīd parks attiecībā pret ielām atrodas pazeminājumā, daļa celiņi rada lokālus paaugstinājumus, līdz ar to ir apgrūtināta virsmas ūdeņu novadīšana uz lietus kanalizācijas tīkliem. Tas sevišķi izpaužas lielu lietusgāžu laikā, kā arī laika periodos, kad ir sasalusi zeme. Parka teritorijā ir tikai divas gūlijas Gaitnieku ielas trasē. Izveidotā oļu tranšeja gar Līko ielu nespēj pildīt pilnībā ūdens savākšanas funkciju, jo ūdens uzkrājas gan starp celiņiem parka vidusdaļā, gan gar Rīgas ielu, kā arī teritorijā starp privātajiem gruntsgabaliem pie Līkās ielas. Celiņi parkā izbūvēti dažādos laika posmos un to segumu kvalitāte ir ļoti atšķirīga. Jaunākie celiņi daudzviet izbūvēti tā, ka apmales cieši piekļaujas koku stumbriem, kas norāda uz apcirstām koku saknēm un traucētu koku noturību. Celiņi teritorijā ir izbūvēti lineāri ar ass lūzumiem vai maziem ass pagriezienu rādiesiem. Vairākās vietās ir ignorēti būtiski gājējiem aktuāli kustības virzieni.</p> <p>Projekts risinās iepriekš minētās problēmas un attiecīgi tiks izveidota atpūtas zona parka rietumu daļā, kas šobrīd ir no kokiem brīvākā un pārredzamākā parka zona. Tā būs Gulbīšu parka reprezentācijas vieta, kas piesaistītu uzmanību gan pilsētas iedzīvotājiem, gan viesiem. Tiks izveidota jauna savienojumu taciņu struktūra ar skaidru funkcionālu organizāciju. Starp taciņām izvietosies esošie koki un jaunie zemie stādījumi, kas turpinās parka zonas esošo plašuma un pārredzamības sajūtu. Pa perimetru aiz soliņiem tiks izvietotas zemo mūžzaļo stādījumu rindas, lai fiziski un psiholoģiski zonu atdalītu no Rīgas un Līkās ielas. Tas sniegs iespēju apmeklētāju mierīgai atpūtai, jo esošo lapu koku augstie vainagi pietiekami šobrīd nenodala zonu no ielu satiksmes, sevišķi ziemā, kad kokiem nav lapu.</p> <p>Projektā tiks piedāvāts demontēt esošo gulbīšu strūklaku, bet saglabāt gulbju skulptūras kā vienu no Gulbenes identitāti</p> | 2024 | 2026 | <b>Gulbenes novada pašvaldība</b> |

|   |           |         |   |      |      |                                  |
|---|-----------|---------|---|------|------|----------------------------------|
|   |           |         | <p>veidojošajiem kultūrvēsturiskajiem objektiem. Lai ļautu parka apmeklētājiem izbaudīt ūdens tuvumu karstajā vasaras laikā, tiks piedāvāts veidot jaunu - sauso strūklaku, blakus vecajai gulbīšu strūklakai ar tajā integrētām gulbju skulptūrām. Sausās strūklakas princips ļaus izmantot strūklakas laukumu arī publisku pasākumu un svinību norisei, kad netiek laists ūdens.</p> <p>Blakus strūklakai arī paredzēta vieta dzeramā ūdens brīvkrānam. Apkārt strūklakai tiks izvietoti soliņi un atkritumu urnas.</p> <p>Parka centrā paredzētas aktīvās atpūtas zonas. Rotaļu laukumi paredzēti dažādām parka apmeklētāju vecuma grupām. Saglabātas gan esošās rotaļu iekārtas gados jaunākiem bērniem, gan zona papildināta ar jaunām rotaļu iekārtām un laukumiem arī gados vecākiem bērniem. Spēļu laukumu centrālajā daļā paredzēta vieta galdiem un soliņiem galda spēlēm dažāda vecuma parka apmeklētājiem.</p> <p>Sporta laukums tāpat kā spēļu laukumi tiks izvietoti parka centrālajā aktīvās atpūtas zonā. Sportošanai paredzēts izmantot jau esošās iekārtas, kā arī papildināt laukumu ar jaunām iekārtām. Sporta iekārtas tiks izvietotas pa laukuma ieapaļo perimetra daļu laukuma centrālo daļu atstājot brīvu grupu nodarbībām un citiem pasākumiem.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Teritorijas segumu izbūve, labiekārtošanas un apzaļumošanas darbi (ĢP),</li> <li>- ūdensapgādes un kanalizācijas ārējie tīklu izbūve (ŪKT), strūklakas iekārtas izbūve(TN),</li> <li>- elektroapgāde un apgaismojums,</li> <li>- ārējo tīklu izbūves darbi (ELT), drenāžas tīklu izbūve (DT), brīvkrāna ierīkošana.</li> </ul> |      |      |                                  |
| <b>Mīlestības gravas labiekārtošana Madonas pilsētā</b> | 1 406 987 | 485 603 | <p>Balstoties uz LIAS 2030 noteiktajiem mērķiem, Vidzemes reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijā izvirzītajiem attīstības virzieniem, Madonas kā reģionālas nozīmes attīstības centra – novada attīstības virzītājspēka – pienākums ir novada potenciāla un konkurētspējas paaugstināšana atbilstoši tā resursiem un prioritātēm, veidojot pievilcīgu pilsētvidi gan iedzīvotājiem, gan investoriem - nodrošinot visa veida infrastruktūras attīstību, vietas pieejamību un pievilcību, kultūras un brīvā laika pavadīšanas iespējas, kā arī uzņēmējdarbības aktivitāti.</p> <p>Īstenojot projektu - izveidojot integrētu ilgtspējīgu un efektīvi funkcionējošu teritoriju, tiks sekmēta ilgtspējīga pilsētplānošana, līdzsvarota Madonas kā novada un arī reģionālā attīstības centra</p>  | 2024 | 2026 | <b>Madonas novada pašvaldība</b> |

|  |         |         |   |      |      |                                |
|--|---------|---------|---|------|------|--------------------------------|
|  |         |         | <p>sociālā, ekonomiskā un teritoriālā attīstība, nodrošinot novada ekonomisko un teritoriālo priekšrocību izmantošanu iedzīvotāju dzīves kvalitātes, labklājības un drošumspējas palielināšanai, uzņēmējdarbības vides attīstībai, novada ekonomiskā vērtības paaugstināšanai.</p> <p>Šādas infrastruktūras šobrīd nav nedz Madonas, nedz novados, kas ATR ietvaros tika pievienoti Madonas novadam, līdz ar to vēl jo būtiskāk šobrīd, kad palielinās gan novada iedzīvotāju, gan viesu skaits, ir radīt šo kvalitatīvo dzīvestelpu. Jau šobrīd Madonas novada iedzīvotāji Madonas pilsētu izmanto kā darba, mācību (piem. Sporta skola, Mūzikas skola, LU filiāle, interešu izglītības programmas), atpūtas un sportisko aktivitāšu vietu (piem. Madonas pilsētas sporta halle, Sporta un atpūtas bāze "Smeceres sils" u.c.).</p> <p>Projekta īstenošanā ir iekļauti inovatīvi risinājumi (koka laipas, platformas), kas nodrošinās vides resursu izmantošanu ilgtermiņā, parka apgaismojumam tiks izmantots energoefektīvs LED apgaismojums, kas samazinās siltumnīcefekta gāzu emisijas.</p> <p>Projekta ietvaros plānots:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sakārtot ūdenstilpnes krastus,</li> <li>- atjaunot esošos un veidot jaunus gājēju/veloceliņus, nodrošinot Madonas pilsētas mobilitāti,</li> <li>- paplašināt esošo vides objektu "Lazdu laipa" un līdzīgā veidā veidot atpūtas maršrutu pa koka laipu sistēmu, šķērsojot Madonas upi ar vieglas konstrukcijas gājēju tiltiņiem līdz pat strūklakai,</li> <li>- veidot jaunas atpūtas un skatu platformu vietas izmantojot videi draudzīgus risinājumus,</li> <li>- izbūvēt viedo apgaismojuma sistēmu,</li> <li>- izbūvēt video novērošanu un akustisko sistēmu strūklakas zonā,</li> <li>- veidot koka terasi, kas izmantojama kā āra klase mācību procesa un dažādu pasākumu organizēšanai izglītības iestādēm, t.sk., mūzikas un mākslas skolām, bērnu un jauniešu centriem, kā skatuves telpa kultūras iestādēm radošām aktivitātēm, kā āra aktivitāšu vieta novada iedzīvotājiem – kultūras, sporta, veselīga un aktīva dzīvesveida aktivitātēm,</li> <li>- izbūvēt atpūtas platformu - āra lasītavu,</li> <li>- sniegt integrētus risinājumus pilsētplānošanas sistēmā,</li> <li>- uzlabot teritorijas vides pieejamības risinājumus</li> </ul> |      |      |                                |
| <b>Jaunogres aktīvās atpūtas kvartāla izveide.</b> | 571 298 | 485 603 | <p>Projekta īstenošanas rezultātā zemes vienībā Mālkalnes prospektā 43, Ogrē, Ogres nov., tiks izveidots mūsdienu prasībām atbilstošais, daudzfunkcionālais un dažādu vecumu grupu aktivitātēm</p>  | 2024 | 2026 | <b>Ogres novada pašvaldība</b> |

|                                   |         |         |  |      |      |                                     |
|-----------------------------------|---------|---------|--|------|------|-------------------------------------|
|                                   |         |         | <p>piemērotais sporta un rotaļu kvartāls, kas ietvers izglītojošo bērnu rotaļu laukumu un sektoru personām ar funkcionālajiem traucējumiem. Jaunizveidojamais aktīvās atpūtas kvartāls sastāvēs no multifunkcionāla laukuma (basketbols, futbols, volejbols u.c.). Brīvdabas aktivitāšu elementi tiks izvietoti apkārt multifunkcionālajam laukumam. Teritorijas dizaina risinājums paredz vairākas aktivitāšu zonas, kā arī piknika laukumu un līkloča konfigurācijas celiņu braukšanai ar skrituļslidām (gluds betona bruģa iesegums). Daļa no āra aktivitāšu trenāžieru aprīkojumu būs piemērota personām ar kustību traucējumiem un vecāka gada gājuma cilvēkiem. Šis kvartāls būs piemērots arī vecākiem ar maziem bērniem, blakus esošās Jaunogres vidusskolas skolēniem, pirmsskolas izglītības iestāžu bērniem, Ogres pilsētas un Ogres novada iedzīvotājiem, jo to paredzēts veidot kā publiski brīvpieejamu ārtelpu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Brīvdabas sporta rīku izvietošana,</li> <li>- rotaļlaukuma izveide,</li> <li>- apstādījumu ierīkošana,</li> <li>- dzeramā ūdens brīvkrāna ar ūdenssaimniecības pieslēgumu ierīkošana,</li> <li>- videonovērošanas sistēmas izveide,</li> <li>- lietusūdeņu savākšanas un novadīšanas sistēmas izveide,</li> <li>- apgaismojuma ierīkošana,</li> <li>- velosipēdu novietņu izveide,</li> <li>- labiekārtojuma elementu uzstādīšana,</li> <li>- projekta informācijas un publicitātes pasākumu nodrošināšana,</li> <li>- projekta vadības personāla atlīdzības izmaksas</li> </ul> |      |      |                                     |
| <b>Jūras parka labiekārtošana</b> | 680 000 | 485 603 | <p>Saulkrastu pilsētā peldvieta "Centrs" un piekrastes josla starp Raiņa un Vidrižu ielām ir apmeklētākā teritorija Vidzemes piekrastē. Kopš 2014. gada peldvietai "Centrs" ir Zilā karoga statuss, kas nozīmē, ka pašvaldībai peldvietas teritorijā jānodrošina vides kvalitātes uzturēšana un bioloģiskās daudzveidības aizsargāšana. Ņemot vērā arvien pieaugošo apmeklētāju plūsmu, pludmales un kāpu joslas specifiku, pašvaldība ik gadu papildina minētās teritorijas pakalpojumu klāstu, ceļ labiekārtojuma līmeni, organizē apmeklētāju plūsmas, veic esošo elementu atjaunošanu.</p> <p>2014. gadā teritorijā tika atklāts Jūras parks- vieta, kur ērti jūtas gan ģimenes ar bērniem, gan aktīva dzīvesveida piekritēji, gan seniori vai vienkārši atpūtas baudītāji un saulrieta vērotāji.</p>  | 2024 | 2026 | <b>Saulkrastu novada pašvaldība</b> |

|   |         |         |  |      |      |                                    |
|---|---------|---------|--|------|------|------------------------------------|
|   |         |         | <p>2022. gadā tika izbūvētas apmeklētāju autostāvvietas, bet 2023. gadā pludmales glābšanas dienesta ēka, tualete, basketbola laukums un gājēju promenādes posms starp Pludmales ielu un Jūras parku. Gājēju promenādes izbūve nodrošina ne tikai vides pieejamības prasības, bet arī iespēju ērti un droši apmeklēt teritoriju ārpus peld sezonas, kas jau pierādījis izvērtējot izbūvētā posma apmeklējumu.</p> <p>Ņemot vērā minēto, nolūkā saglabāt esošās vides vērtības un radīt dabīgu, unikālu, apmeklētājiem pieejamu vidi, pašvaldība plāno turpināt teritorijas labiekārtošanu.</p> <p>Projekta mērķis ir ilgtspējīgas infrastruktūras izbūve dabas resursu aizsardzībai un vides uzlabošanai</p>   |      |      |                                    |
| <b>Publiskās ārtelpas attīstība Smiltēnē (Smiltēnes pilsētas aktīvās atpūtas parks)</b> | 571 298 | 485 603 | <p>Projekta īstenošanas rezultātā tiks attīstīta publiskā ārtelpa Smiltēnes pilsētas funkcionālajā teritorijā, identificējot primāri svarīgo vietu- Smiltēnes bērnu rotaļu laukumu un skeitparku, kur ieguldījumi var sniegt vislielāko atdevi, palielināt sabiedrības drošību, rekreācijas iespējas ārtelpā un uzlabot Smiltēnes novada ģimenēm dzīves vides kvalitāti publiskajā pilsētvidē.</p> <p>Šobrīd plānotajā projekta teritorijā (Smiltēnes bērnu rotaļu laukumā un skeitparkā, kad. Nr. 94150080406, Gaujas iela 1, Smiltēnē) esošās bērnu laukuma iekārtas ir novecojušas, skeitparks ir ļoti sliktā stāvoklī, kā arī saņemti Smiltēnes novada iedzīvotāju ierosinājumi, ieteikumi par šīs teritorijas attīstību, lai uzlabotu teritorijas funkcionalitāti un dzīves vides kvalitāti.</p> <p>Projekta ietvaros plānots demontēt avārijas stāvoklī esošo skeitparku un tajā vietā izveidot ilgtspējīgu aktīvās infrastruktūras objektu - trasi ar skeitparka elementiem, kurš aizvietotu esošu skeitparku. Kā arī projekta īstenošanas teritorijā plānots pārplānot Smiltēnes bērnu rotaļu laukumu, veidojot to ilgmūžīgu, daudzfunkcionālu un aktuālajiem normatīviem aktiem atbilstošu rotaļu laukumu. Mūsdienīga bērnu rotaļu laukuma izveidošana palīdzēs risināt bērnu un ģimeņu ar bērniem brīvā laika pavadīšanas problēmu, veicinot un dažādojot brīvā laika pavadīšanu ārpus mājas. Kvalitatīva publiskā ārtelpa ir nozīmīgs dzīves kvalitātes un vietas konkurētspējas priekšnoteikums, kas pozitīvi ietekmē vietējo iedzīvotāju apmierinātību.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Esošā skeitparka demontāža;</li> <li>- Trases ar skeitparka elementiem (asfalta) izveide;</li> <li>- Moderna Smiltēnes bērnu rotaļu laukuma izveide;</li> <li>- Teritorijas labiekārtošana;</li> </ul> | 2024 | 2026 | <b>Smiltēnes novada pašvaldība</b> |



|  |         |         |  |      |      |                                 |
|--|---------|---------|--|------|------|---------------------------------|
| <b>Valkas pilsētas Mežaparka teritorijas attīstīšana</b> | 571 298 | 485 603 | <p>Projekta ietvaros plānots attīstīt Valkas pilsētas Mežaparka teritoriju, kurā atrodas arī brīvdabas estrāde. Brīvdabas estrāde ir unikāla ar savu akustiku un arhitektūru, kā arī tai cauri tek Pedeles upe. Brīvdabas estrāde ir nozīmīgs pilsētas tūrisma objekts, tajā notiek lieli kultūras un sporta pasākumi. Pasākumi brīvdabas estrādē vienmēr ir ļoti pieprasīti un apmeklēti. Arī ikdienā iedzīvotāji un tūristi turp dodas, lai baudītu dabu un atpūstos. Apkārt esošajā Mežaparkā ir arī skriešanas trase un atpūtas vietas. Mežaparkā lieli ieguldījumi nekad nav veikti, jo pašvaldības budžetā līdzekļi tam nepietiek. Teritorijā nepieciešams sakārtot gājēju takas, izgaismot tās, lai diennakts tumšajā laikā teritorija būtu iedzīvotājiem droša un viegli pieejama. Izveidot atpūtas vietas un apstādījumus, kur uzturēties tūristiem un mežaparka apmeklētājiem. Rīkojot pasākumus mežaparka teritorijā, nepieciešama elektrība, vizuālie gaismas efekti, kuri šobrīd ir daļēji pieejami. Videonovērošanas iekārtas nepieciešamas, lai nodrošinātos pret vandālismu. Cauri tekošā Pedeles upe ir aizaugusi, kuru būtu nepieciešams iztīrīt. No drošības viedokļa puses, nepieciešams sakārtot pakāpienus, sēdvietas un norobežojošās margas. No vides pieejamības viedokļa, iedzīvotājiem ar kustību traucējumiem īsti nav iespēja nokļūt līdz sēdvietām. Šī projekta ietvaros pašvaldībai būtu iespēja sakārtot un attīstīt vienu nozīmīgu publiskās ārtelpas teritoriju, padarīt to drošāku un pieejamāku iedzīvotājiem, padarīt to vizuāli pievilcīgu, lai pašvaldība varētu lepoties ar esošo kultūras, sporta un tūrisma objektu, kā arī padarīt to multifunkcionālu.</p> <p>Projekta ietvaros plānotās atbalstāmās darbības:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- teritorijas labiekārtošana;</li> <li>- elektroenerģijas pieslēgumu sakārtošana/uzlabošana;</li> <li>- publicitātes pasākumi par projekta īstenošanu;</li> <li>- projekta vadības nodrošināšana;</li> <li>- vājstrāvu tīklu izbūve vai esošo vājstrāvu tīklu pārbūve, kas nepieciešama projekta teritorijas labiekārtošanai un drošības nodrošināšanai, tai skaitā apgaismojumam, videonovērošanai;</li> <li>- krastu nostiprināšana un labiekārtošana pie publiskajiem ūdeņiem;</li> <li>- gājēju kustībai nepieciešamā infrastruktūra;</li> <li>- videi draudzīgs apgaismojums, tai skaitā inovatīvi apgaismojuma risinājumi, kas ietver atjaunojamus energoresursus izmantojošas enerģiju ražojošas iekārtas, un viedo tehnoloģiju iegāde un uzstādīšana;</li> </ul> | 2024 | 2026 | <b>Valkas novada pašvaldība</b> |
|--|---------|---------|--|------|------|---------------------------------|

|   |            |         |   |      |      |                                    |
|---|------------|---------|---|------|------|------------------------------------|
|   |            |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- teritorijas apzaļumošana (piemēram, koku, krūmu un citu daudzgadīgo augu apstādījumi);</li> <li>- soliņi un galdi lietošanai ārtelpā;</li> <li>- velosipēdu novietnes.</li> </ul>  |      |      |                                    |
| <b>Valmieras valstspilsētas Gaujas krasta promenāde.</b>                      | 1786033,02 | 485 603 | <p>Atbilstoši Valmieras novada Attīstības programmas 2022.-2028. gadam RV2 Inženiertehniskās infrastruktūras uzdevuma 168 pasākumam "Plūdu riska pasākumu ieviešana Gaujas upei Gaujas labā krasta stiprināšana" plānots veidot saistītu zaļo rekreācijas teritoriju pilsētas struktūrā, tās iedzīvotājiem sniedzot iespēju piekļūt ūdens virsmai un baudīt dabas klātesamību. Projekta ietvaros plānots izveidot promenādi Gaujas labajā krastā no Ziedi gravas līdz Gaujas ielai 7, lai nodrošinātu iedzīvotājiem alternatīvu pārvietošanās maršrutu, vienlaicīgi papildinot pilsētas zaļo gājēju un veloinfrastruktūras tīklu. Izveidota tiks funkcionāli piemērota vide visām vecuma grupām, nodrošinot vides pieejamības prasības pārvietošanās iespējai gar Gaujas upi. Izveidotais promenādes posms savienos pilsētas centru ar jau izveidotu velo un gājēju celiņu, stiprinot savienojumu ar gājēju Šaursliežu dzelzceļa tiltu pār Gauju. Izbūvēta tiks Plostnieku ielas atbalsta siena gar nogāzi Gaujas ielas 9.-13. posmā. Promenādes teritorijā tiks izvietoti informācijas stendi, velo remonta stacija, velo statīvi, soliņi un atkritumu urnas. Pārvietošanās drošībai Gaujas krasta promenādes posms tiks aprīkots ar energoefektīvu apgaismojumu. Ņemot vērā teritorijas aplūšanas riskus infrastruktūra projektēta paceļot to virs aplūšanas līmeņa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Izbūvēti grants seguma un klinkera bruģakmens celiņi.</li> <li>- Izbūvēts velo ceļš ar karsto asfaltu.</li> <li>- Izbūvēts energoefektīvs apgaismojums un videonovērošana.</li> <li>- Izbūvēta atbalsta siena.</li> <li>- Izveidotas atpūtas vietas un aprīkotas ar velostatīviem, soliņiem un atkritumu urnām.</li> <li>- Uztādīta velo remonta stacija.</li> <li>- Uztādīti informatīvie stendi.</li> </ul> | 2024 | 2026 | <b>Valmieras novada pašvaldība</b> |
| <b>Publiskās ārtelpas attīstība Limbažu pilsētas funkcionālajā teritorijā</b> | 460 000    | 338 185 | <p>Limbažu pilsētā: Projekta ietvaros plānots attīstīt Lielezera apkārtni un pludmales zonu Limbažu pilsētā - nepieciešams nodrošināt dabas takas apgaismojumu (tā nodrošina piekļuvi ezeram un pludmalei no dažādām vietām), uzstādīt papildus laipas, uzstādīt pārgērbšanās kabīnes (t.sk. apsildāmās ar jumtu, lai ziemā peldētājiem būtu ērtāk pārgērbties), dzeramā ūdens pieslēgšanās centralizētajai</p>   | 2024 | 2026 | <b>Limbažu novada pašvaldība</b>   |

|   |         |         |   |      |      |                                  |
|---|---------|---------|---|------|------|----------------------------------|
|   |         |         | <p>ūdensapgādes sistēmai – brīvkrānu ierīkošanai, uzstādīt soliņus, t.sk. galdus pludmalē un soliņus dabas takā. Pludmali nepieciešams nodrošināt ar šūpuļtīklu, zvīņiem, atjaunot saulesargus. Lielezera pludmale ir viena no nedaudzajām pludmalēm Latvijā, kurai jau vairākus gadus pēc kārtas tiek piešķirts Zilais karogs.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Papildus laipu izveide</li> <li>- Apgaismojuma nodrošināšana dabas takas zonā</li> <li>- Pārgērbšanās kabīņu uzstādīšana( t.sk. apsildāmā ģērbtuve)</li> <li>- Dzeramā ūdens brīvkrāns</li> <li>- Kemperu apmešanās vietas izveide</li> <li>- Lielezera apkārtnes un pludmales labiekārtojums (soliņi, atpūtas, piknika vietas ar galdiņiem un soliņiem izbūve, šūpuļtīkla ierīkošana, zvīņu novietošana. )</li> <li>- Mantu glabātuves/skapīšu izveide</li> <li>- Saulesargu izvietošana</li> </ul> |      |      |                                  |
| <b>Zvejnieku parka publiskās ārtelpas attīstība</b> | 200 000 | 147 416 | <p>Limbažu pilsētas funkcionālajā teritorijā esošajā Salacgrīvas pilsētā, projekta ietvaros plānots turpināt attīstīt Zvejnieku parka teritoriju. Nepieciešams izveidot gājēju un velo celiņu, rekreācijas zonu, ierīkot vietu velosipēdu novietošanai. Teritoriju iespējams izmantot dažādām brīvā laika aktivitātēm - kultūras aktivitātēm, sporta aktivitātēm, pastaigām, atpūtai pie jūras. Zvejnieku parka teritorijā atrodas stadions, estrāde, tenisa korts. Blakus teritorijai atrodas vidusskola, pirmsskolas izglītības iestāde, mākslas skola un mūzikas skola.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Velo celiņa izveide;</li> <li>- Gājēju celiņa izveide;</li> <li>- Apgaismojuma ierīkošana gar velosipēdistu un gājēju celiņu;</li> <li>- Velosipēdu novietošanas laukuma izveide;</li> <li>- Rekreācijas laukuma ar skatuvi izveide</li> </ul>            | 2024 | 2026 | <b>Limbažu novada pašvaldība</b> |

## 5.1.Prioritāte "Reģionu līdzsvarota attīstība "

5.1.1. SAM "Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās"

### 5.1.1.1. Pasākums- Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam **REĢIONĀLAS NOZĪMES PROJEKTI**

**Vidzemes plānošanas reģiona projekta idejas atbilstoši Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam SAM 5.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās"**

#### 5.1.1.1. pasākuma "Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam" 1.kārtas ietvaros

| N.P.K.   | Projekta nosaukums | Indikatīvā summa | Finanšu instruments       |                            |                       | Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji | Projekta īstenošanas periods | Atbildīgā pašvaldība par projekta īstenošanu (sadarbības partneri) |
|--|--------------------|------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|--|------------------------------|--|
|  |                    |                  | Pašvaldības budžets (EUR) | ES fondu finansējums (EUR) | Cits fin. avots (EUR) |  |                              |  |
| 1  | 2                  | 3                | 4                         | 5                          | 6                     | 7  | 8                            | 9  |
| <b>Vidzemes plānošanas reģiona attīstības programma 2021.-2027.gadam</b>   |                    |                  |                           |                            |                       |  |                              |  |
| Prioritāte E2: Industrijas pārveide  |                    |                  |                           |                            |                       |  |                              |  |
| Rīcības virziens (RV 1) Industrijas pārveide un konkurētspēja  |                    |                  |                           |                            |                       |  |                              |  |
| <b>ALŪKSNES NOVADS</b>   |                    |                  |                           |                            |                       |  |                              |  |
| <b>Projekta idejas nosaukums: Uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās infrastruktūras izbūve Alūksnes novadā</b>  |                    |                  |                           |                            |                       |  |                              |  |
| <b>Projekta idejas pamatojums:</b> Latvijas reģionos vērojamas lielas atšķirības teritoriju attīstības rādītājos un to mazināšanai ir nozīmīga investīciju piesaiste tieši reģionu nomalēs un pierobežā. Galvenokārt lielākā investīciju koncentrācija ir Rīgā un Pierīgā. Nozīmīgs reģionālās attīstības atšķirību cēlonis ir zema saimnieciskās darbības aktivitāte (Alūksnes novadā ir procentuāli visaugstākais bezdarba līmenis Vidzemes reģionā) un nepilnīgi priekšnoteikumi tās paaugstināšanai reģionos. Pašreizējās tendences ekonomiskajā aktivitātē un privāto investīciju piesaistē reģionos liecina, ka nozīmīga problēma saimnieciskās darbības attīstībā ir nepilnīga pašvaldību infrastruktūra komersantu piesaistei un darba vietu radīšanai. Investīciju piesaiste reģionos ir liels izaicinājums komercsabiedrībām un pašvaldībām Latvijā. |                    |                  |                           |                            |                       |  |                              |  |
| Alūksnes novads atrodas pie viena no nozīmīgākajiem valsts transporta koridoriem – A2 autostrādes, kas savieno galvaspilsētu ar nozīmīgiem attīstības centriem. Tas ir starptautiskas nozīmes A klases ZD Eiropas autoceļš, kas savieno Baltiju ar Centrāleiropu, šķērsojot septiņas valstis. Alūksnes novads atrodas ietekmes zonā radot salīdzinošas priekšrocības attīstībai. Alūksnes novada ekonomiskās aktivitātes sekmēšanai ir nepieciešams izveidot jaunu un sakārtot esošo komercdarbībai piemērotu infrastruktūru ar vajadzīgajām inženierkomunikācijām un ceļu tīklu, lai novads būtu pievilcīgs uzņēmējdarbības attīstībai un konkurētspējas nodrošināšanai.  |                    |                  |                           |                            |                       |  |                              |  |

Balstoties uz Darbības programmas Latvijai 2021.-2027.gadam 5.politikas mērķi, kurā noteikts, ka nepieciešamas integrētas investīcijas ilgtspējīgai un līdzsvarotai reģionu attīstībai, lai ar specifiskiem, pielāgotiem risinājumiem attīstītu pakalpojumus, atbilstošu infrastruktūru, uzlabotu dzīves kvalitāti un uzņēmējdarbības vidi. Lai risinātu NAP un RPP identificētos izaicinājumus, primāri jāattīsta pašvaldību uzņēmējdarbības un jaunu produktu un pakalpojumu attīstībai nepieciešamā atbalsta infrastruktūra, atbilstoši teritoriju attīstības plānošanas dokumentos noteiktajām prioritātēm, aktuālajam iedzīvotāju un komersantu pieprasījumam, kā arī tas veicinās augsti kvalificēta darbaspēka piesaisti reģionos.

Ar šī projekta realizāciju tiks sekmēta Alūksnes novada, Vidzemes reģiona un Latvijas ekonomiskā aktivitāte un darba vietu radīšana, radīts papildu atbalsta mehānisms uzņēmējiem.

**Projekta idejas tehniskās gatavības statuss:** daļēji izstrādāta tehniskā dokumentācija. Pēc projekta idejas apstiprināšanas tiks izsludināta atbilstoša iepirkuma procedūra būvdarbiem.

**Pamatojums reģionālas nozīmes projektam:** Plānotais projekts ir reģionālas nozīmes projekta ideja, jo projekta idejas īstenošanas rezultātā plānots attīstīt jaunus uzņēmējdarbības nozares pakalpojumus, kam ir reģionāla nozīme - tā ietekme ir vērtējama pāri vienas pašvaldības robežām. Projekta realizācija ietekmēs Vidzemes reģiona attīstību kopumā, it sevišķi tuvākos novadus, kuru robežojas ar Alūksnes novadu. Radot jaunu pakalpojumu uzņēmējdarbības veicināšanai ieguvēji būs ne tikai Alūksnes novada uzņēmēji un iedzīvotāji, bet arī pārējo Vidzemes novadu iedzīvotāji. Šis būs atbalsts reģionālas nozīmes attīstības centru (pilsētu) izaugsmei, sniedzot atbalstu projektu īstenošanai pilsētvides un pilsētregionu konkurētspējas, pakalpojumu pieejamības un pievilcības faktoru attīstībai saskaņā ar integrētām pašvaldību attīstības programmām.

|    |   |           |         |                  |     |  |             |                            |
|----|---|-----------|---------|------------------|-----|--|-------------|----------------------------|
| 1. | <p><b>Uzņēmējdarbībai nozīmīgu ielu un ceļu posmu pārbūve ar cieta segumu indikatīvi ~3 km (precīzi garumi tiks iesniegti projekta pieteikumā):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lielā ezera ielas pārbūve (asfalta segums ~435 m garumā, ietves, lietus ūdens kanalizācija);</li> <li>- Ezermalas ielas segumu atjaunošana ar divkārtu virsmas apstrādi ~1127 m);</li> <li>- Helēnas ielas pārbūve (asfalta segums ~1000 m garumā, ietves).</li> </ul> | 3 411 765 | 511 765 | <b>2 900 000</b> | N/a | <p>Darba algu fonda pieaugums privātajos komersantos 1 450 000 EUR.</p> <p>Piesaistītās privātās nefinanšu investīcijas nemateriālajos ieguldījumos un pamatlīdzekļos 1 933 334 EUR.</p> <p>Komersantu skaits, kas gūs labumu – 3.</p> | 2025.-2027. | Alūksnes novada pašvaldība |
| 2. | <p><b>Uzņēmējdarbībai piemērotas teritorijas labiekārtošana (kopējā indikatīvā platība 0,8</b></p>  |           |         |                  |     |  |             |                            |

|    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
|    | ha, apjoms tiks precizēts pēc būvprojekta izstrādes).  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Cietā seguma laukuma izbūve ~900 m2 (apjoms tiks precizēts pēc būvprojekta izstrādes).   |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Funkcionālā savienojuma atjaunošana uzņēmējdarbības teritorijā ~400 m (asfalta segums) apjoms tiks precizēts pēc būvprojekta izstrādes).   |  |  |  |  |  |  |  |
| 5. | <p>Nepieciešamo inženierkomunikāciju pieslēgumu – elektroapgādes, siltumapgādes, ūdensvada un sadzīves kanalizācijas pievadu izbūve.</p> <p>No jauna izbūvējamo pieslēgumu posmu garumi tiks precizēti būvprojekta izstrādes gaitā (pieslēgumi tik veidoti no zemes vienībām ar kadastra apzīmējumiem 36010152619, 36010152623001, 36010150001).</p> |  |  |  |  |  |  |  |

**GULBENES NOVADS****Projekta idejas nosaukums: Uzņēmējdarbības attīstība Gulbenes pilsētā**

**Projekta idejas pamatojums:** Realizējot projektu tiks attīstīta uzņēmējdarbībai nepieciešamā publiskā infrastruktūra, mazinot sociālekonomiskās sekas Vidzemes reģionā. Projekta realizācijas gaitā tiks sakārtota visai sabiedrībai pieejamā publiskā infrastruktūra - ielu tīkls industriālajā zonā, kas savienos divas ražošanas ēkas. Izbūvējot jaunu ražošanas ēku Vītoli ielā un sakārtojot tai piegulošo infrastruktūru tiks radītas jaunas darba vietas un esošie un jaunie uzņēmēji veiks attīstītajā teritorijā nefinanšu investīcijas

**Projekta idejas tehniskās gatavības statuss:** Ir noslēgts iepirkuma līgums par Vītoli, un Kalna ielas pārbūves būvprojekta izstrādi. Projektēšanas darbi tiks pabeigti 2024.gada maija mēnesī. Apzināti uzņēmēji, kas vēlas veikt uzņēmējdarbības paplašināšanu un investīciju piesaisti..

**Pamatojums reģionālas nozīmes projektam:** Viens no Vidzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2030.gadam pamatmērķiem ir palielināt Vidzemes reģiona ekonomisko vērtību, uzlabojot uzņēmējdarbības vidi un palielinot ekonomisko ilgtspēju. Savukārt viens no svarīgākajiem virzieniem ir atbalsta infrastruktūras izveide uzņēmējdarbībā. Arī viens no Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības programmā 2022-2027 ietvertajiem rīcības virzieniem ir nodrošināt dažādiem uzņēmējdarbības veidiem atbilstošu atbalsta instrumentu pieejamību un uzņēmējdarbības atbalsta infrastruktūras izveidi. Lai īstenotu šos virzienus ir noteikts uzdevums - stratēģiski attīstīt pašvaldību atbalstu uzņēmējdarbībai ar uzņēmējdarbības atbalsta infrastruktūras palīdzību. Kā viens no uzdevumiem, ko katra Vidzemes reģiona pašvaldība var darīt iepriekš minētā virziena attīstīšanā ir veikt jaunas infrastruktūras izveidi vai esošās uzlabošanu, kā rezultātā tiks radītas jaunas darba vietas un piesaistītas nefinanšu investīcijas, tādejādi sasniedzot Vidzemes stratēģisko pamatmērķi 2030.gadam - palielināt Vidzemes reģiona ekonomisko vērtību, īpaši situācijā, kad ir pieprasījums pēc jaunām ražošanas vai loģistikas telpām.

|      |  |           |         |                  |     |  |           |  |
|------|--|-----------|---------|------------------|-----|--|-----------|--|
| 1.   | <b>Uzņēmējdarbības attīstība Gulbenes pilsētā</b>  | 2 077 091 | 311 563 | <b>1 765 528</b> | N/A | Darba algu fonda pieaugums privātajos komersantos vismaz 882 764 EUR.<br><br>Piesaistītās privātās nefinanšu investīcijas nemateriālajos ieguldījumos un pamatlīdzekļos vismaz 1 177 019 EUR.<br>Komersantu skaits, kas gūs labumu – vismaz 1.   | 2024-2025 | Gulbenes pašvaldība pašvaldība un sadarbības partneris pašvaldības kapitālsabiedrība SIA "Gulbenes Energo Serviss" |
| 1.1. | Sakārtota publiskā infrastruktūra - ielu tīkls industriālajā zonā, kas savienos divas ražošanas ēkas. Jaunas ražošanas ēkas Vītoli ielā izbūve un tai piegulošo infrastruktūras sakārtošana. |           |         |                  |     | 1) <i>Uzbūvēta jauna energoefektīva universāla dizaina ražošanas ēka ar telpu platību 930-990m<sup>2</sup>;</i><br>2) <i>Labiekārtota teritorija ap ēku un izveidots stāvlaukums pie ēkas 5 vieglo un 1 kravas automašīnas novietošanai.</i><br>3) <i>Pārbūvētas kopā esošās divas ielas - Vītoli ielu un Kalna ielu</i> |           |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  | <p>ar apgaismojumu un lietusūdens kanalizāciju tīklu. (Vītolu iela 300m garumā un Kalna iela 220m), izbūvējot braucamai daļai asfaltbetona segumu. )</p> <p>Veikta ūdensvada un kanalizācijas izbūve no Zaļās ielas līdz Vītolu ielai ~70m garumā.</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

## LIMBAŽU NOVADS

### Projekta idejas nosaukums: Uzņēmējdarbības vides attīstība Limbažu novadā.

**Projekta idejas pamatojums:** 2022.gada maijā komersants no Limbažu novada pašvaldības iegādājās zemes gabalu īpašumus aptuveni 24 ha platībā, pieguļošus Cēsu un Tīrumu ielām, ar nosacījumu, ka šajos zemes gabalos tiks attīstīta ražošanas piecu gadu laikā no līguma parakstīšanas dienas. Uzņēmējs plāno ieguldīt ražošanas attīstībā vismaz EUR 2 MLJ (divi miljoni), apaļkoku pārstrādes jaudas 150 t. /m3 gadā (12 000m3 /mēnesī), radīt vismaz 40 jaunas darba vietas. Cēsu un Tīrumu ielas nodrošina piekļuvi šiem īpašumiem. Ņemot vērā komersanta uzņēmējdarbības specifiku, lai nodrošinātu visu satiksmes dalībnieku drošu pārvietošanos, nepieciešama Cēsu ielas posma 1514 m rekonstrukcija, atjaunojot asfalta segumu, izbūvējot gājēju velosipēdistu celiņu un apgaismojumu aptuveni 1220 m, kā arī sakārtojot starppilsētu autobusu pieturvietu un uzlabojot satiksmes drošību. Tīrumu ielas posmam līdz šim nebija konkrētas robežas, tādēļ 986 m posmā tiks veikta ceļa seguma pārbūve un nestspējas paaugstināšana, pastiprinot pamata kārtas, izbūvējot asfalta segumu, veidojot nomaies un nobrauktuves uz Tīrumu ielas pieguļošajiem zemes gabaliem. Tīrumu iela tiks pārbūvēta par ielu, kas sekmēs transporta kustību abos virzienos.

**Projekta idejas tehniskās gatavības statuss:** Uzņēmējs - 2023.gada nogalē SIA "Palleteries" iesniedzis iesniegumu Limbažu novada Būvvaldē par būvprojekta izskatīšanu minimālā sastāvā. Pašvaldība - 2024.gada 15.janvārī Limbažu novada pašvaldība ir saņēmusi Limbažu novada Būvvaldes atzīmi par projektēšanas nosacījumu izpildi un izsniegusi būvatļauju

Nr.BIS-BV-4.5-2023-255. Iepirkumu procedūra ir izsludināta gan būvdarbiem, gan par būvuzraudzību būvdarbu laikā. Iepirkums par būvuzraudzību būvdarbiem ir noslēdzies 18.03.2024. Iepirkums par būvdarbiem noslēgsies 26.03.2024.

**Pamatojums reģionālas nozīmes projektam:** Realizējot šo projektu komersants plāno investēt vairāk kā 2 MLJ (divi miljoni) nefinanšu investīcijās un radīt vairāk kā 40 darbavietas. Ņemot vērā plānotās apaļkoku pārstrādes jaudas 150 t. /m3 gadā (12 000 m3 /mēnesī), ieguvēji no šīs ražotnes būs visas Vidzemes mežu audzētāji, mežu izstrādātāji, pārvadātāji, u.c. nozares kas saistītas ar šo uzņēmējdarbību. Komersantu skaits, kas gūs labumu no šīs pārbūves – vismaz 4.

Cēsu ielas plānotais pārbūves posms ir viens no stratēģiski svarīgākajiem novada autoceļiem, jo P11 autoceļš Kocēni – Limbaži - Tūja ir reģionālais Latvijas autoceļš, kas savieno autoceļu A3 no Kocēniem caur Limbažiem ar autoceļu A1 pie Tūjas.



|      |   |              |            |                  |     |  |             |                           |
|------|---|--------------|------------|------------------|-----|--|-------------|---------------------------|
| 1.   | Cēsu ielas pārbūve posmā no Dzegužu ielas līdz pilsētas robežai un Tīrumu ielas posma pārbūve Limbažu pilsētā uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai |              |            |                  |     | <p>Darba algu fonda pieaugums privātajos komersantos 1 300 000 EUR.</p> <p>Piesaistītās privātās nefinanšu investīcijas nemateriālajos ieguldījumos un pamatlīdzekļos 2 000 000 EUR.</p> <p>Komersantu skaits, kas gūs labumu – vismaz 4.</p>  |             |                           |
| 1.1. | Ielu pārbūve un infrastruktūra  | 3 455 438,30 | 855 438.30 | <b>2 600 000</b> | N/A | <p>Ielu atjaunošana – 1514 m</p> <p>Gājēju un velosipēdistu celiņa izbūve ar asfaltbetona segumu 1200 m.</p> <p>Ielas segas pārbūve un nestspējas paaugstināšana, pastiprinot pamata kārtas, izbūvējot asfalta segumu, veidojot nomales, kā arī izbūvējot gājēju velosipēdistu celiņu un apgaismojumu – 986 m.</p> <p>Apgaismojuma izbūve aptuveni 1200 m.</p> | 2024.-2026. | Limbažu novada pašvaldība |

## SAULKRASTU NOVADA PAŠVALDĪBA

### Projekta idejas nosaukums: Uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās infrastruktūras izbūve Sējas pagastā, Saulkrastu novadā

**Projekta idejas pamatojums:** Projekta ietvaros plānots rekonstruēt ceļa posmu "Mehāniskās darbnīcas -Zaķīši" veikt komunikāciju izbūvi un apgaismojumu. "Mehāniskās darbnīcas-Zaķīši" ir ceļš, kas caurvij rūpniecisko zonu, kurā koncentrējušies tādi uzņēmumi kā SIA "Agreggare", kas nodarbojas ar mulčas ražošanu, SIA "Oje grupa" – mežizstrādes pakalpojumi un ZS "Robežnieki"-piena lopkopība. Projektā plānota ceļa pārbūve aptuveni 700 metru garumā, tādējādi nodrošinot atbilstošu infrastruktūru esošo uzņēmumu attīstībai un vides uzlabošanai, veicinot videi draudzīgu un ilgtspējīgu teritorijas izaugsmi. Esošajā uzņēmējdarbības teritorijā ceļa segums ir nolietojies, izdrupis asfalts, vietām redzamas betona plāksnes, apgaismojums teritorijā nav uzstādīts. Ņemot vērā, ka teritorijā ikdienā pārvietojas smagais kravas transports, ir nepieciešams veikt ielas pārbūvi, izbūvējot asfaltētu ielu, kā arī nodrošināt energoefektīvu apgaismojumu.

**Projekta idejas tehniskās gatavības statuss** Apzināti uzņēmēji, kas vēlas veikt uzņēmējdarbības paplašināšanu un investīciju piesaisti.

**Pamatojums reģionālas nozīmes projektam:** Saskaņā ar Vidzemes plānošanas reģiona Attīstība programmu 2022.-2027. gadam viens no Vidzemes ekonomiskās specializācijas uzdevumiem ir stimulēt reģionā tehnoloģiju -ietilpīgāku, augstākās pievienotās vērtības un eksporta potenciālu produktu un pakalpojumu ražošanu, kā arī noteikta reģiona prioritārā specializācija- tehnoloģiju un eksporta ietilpīga ilgtspējīga lauksaimniecība un mežsaimniecība. Lai veicinātu mērķa sasniegšanu, projekta īstenošana tiek veikta esošā uzņēmējdarbības teritorijā, kur saimniecisko darbību koncentrējuši tādi uzņēmumi kā SIA "Agreggare", kas nodarbojas ar mulčas ražošanu un produkcija tiek realizēta ne tikai lielākajos veikalos (Depo, Būvniecības nams kurši, K Senukai u.c.), bet arī tiek eksportēta Baltijas valstīs. Tāpat šeit uzņēmējdarbību veic ZS "Robežnieki", kas ir lielākais piena lopkopības uzņēmums novadā un apsaimnieko vairāk kā 400 ha zemes. Kā arī SIA "Oje grupa", kas nodarbojas ar mežizstrādes pakalpojumiem. Tādējādi uzņēmējdarbības attīstības teritorijā esošie uzņēmēji veicina ne tikai vietējas ekonomikas attīstību, bet arī stimulē eksportu, kas ir svarīgs faktors reģiona ekonomikas izaugsmē un attīstībā. Sējas pagasta teritorija iekļaujas Rīgas un Siguldas pilsētu funkcionālajā teritorijā.

|      |   |           |         |                |     |   |             |                              |
|------|---|-----------|---------|----------------|-----|---|-------------|------------------------------|
| 1.   | <b>Uzņēmējdarbības attīstībai nepieciešamās infrastruktūras izbūve Sējas pagastā, Saulkrastu novadā</b> | 1 100 000 | 165 000 | <b>935 000</b> | N/a | Darba algu pieaugum privātajos komersantos 630 000 EUR.<br><br>Piesaistītās privātās nefinanšu investīcijas nemateriālajos ieguldījumos un pamatlīdzekļos 467 500 EUR.<br><br>Komersantu skaits, kas gūs labumu- vismaz 1 | 2024.-2026. | Saulkrastu novada pašvaldība |
| 1.1. | <b>Rekonstruēts ceļa posms.</b>   |           |         |                |     | <i>Rekonstruēts ceļa posms 700 m un apgaismojuma izbūve 500 m.</i>  |             |                              |

## VALKAS NOVADS

### Projekta idejas nosaukums: Uzņēmējdarbības attīstība Valkas novadā

**Projekta idejas pamatojums:** Projekta ietvaros plānota Tālavas ielas (posmā no Parka ielas līdz Valkas pilsētas robežai) atjaunošana. Esošās ielas seguma veids ir asfalts, taču tas nav kvalitatīvā stāvoklī, tādēļ projekta ietvaros plānots uzklāt jaunu asfalta segumu. Projektā plānoto ielas posmu izmanto plašs iedzīvotāju loks, jo tas atrodas reģionālās nozīmes autoceļa Valka-Rūjiena jeb "Ziemeļu stīga" sākuma posmā. To izmanto arī vietējie uzņēmēji (lauksaimniecība, mežsaimniecība, būvniecība, ražošana u.c.). Ap plānoto ielas posmu koncentrējas vairāki uzņēmumi - SIA "Valkas meliorācija", SIA "Dvīņu koks", SIA "Launas", SIA "LG enerģija", SIA "Serbigal". Tālavas iela savieno Valkas pilsētu ar Ērgemes ciemu, šo ceļa posmu izmanto arī vietējie lauksaimnieki un tuvumā esošie uzņēmumi (līdz 600m) - SIA "Valdo Agro", SIA "Akords-3", SIA "Alfa Log Houses", SIA "JB LAUKU TEHNIKA", pārvietojoties ar savu smago tehniku (traktori, kombaini, baļķvedēji u.c.), lai nokļūtu līdz tranzīta ielai (Parka iela). Autoceļu izmanto arī kā piekļuvi tuvumā esošajam saules parkam, kam nepieciešama regulāra apsaimniekošana. Projektā plānota ceļa pārbūve ir aptuveni 721 metru garumā, tādējādi nodrošinot atbilstošu infrastruktūru esošo uzņēmumu attīstībai un vides uzlabošanai, veicinot videi draudzīgu un ilgtspējīgu teritorijas izaugsmi.

**Projekta idejas tehniskās gatavības statuss:** Izstrādāts būvprojekts, kuru nepieciešams aktualizēt. Atlasīts 1 atbilstošs komersants.

**Pamatojums reģionālās nozīmes projektam:** Projekta idejas īstenošanas rezultātā plānots labiekārtot ceļa infrastruktūru, kura atrodas reģionālās nozīmes autoceļa Valka-Rūjiena jeb "Ziemeļu stīga" sākuma posmā. Saskaņā ar Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības programmu 2022-2027.gadam, viedās specializācijas prioritārās jomas ir kokapstrāde, pārtikas un dzērienu ražošana, mežsaimniecība, lauksaimniecība, atjaunojamo resursu enerģijas ražošana, veselības aprūpe un rehabilitācija, zilā bioekonomika. Plānotajai ceļa infrastruktūrai tuvumā darbojas uzņēmumi, kas atbilst šīm noteiktajām prioritārajām specializācijas jomām. Šo posmu izmanto gan vietējie uzņēmēji (lauksaimniecība, mežsaimniecība, būvniecība, ražošana u.c.), gan citās pašvaldībās reģistrēti uzņēmumi, piemēram, mežsaimniecības uzņēmumi, gan valsts uzņēmumi, piemēram, AS "Latvijas valsts meži", kā arī privātpersonas. Autoceļš savieno vairākas pašvaldības, t.sk. Igaunijas Republiku. Infrastruktūras labiekārtošana atbalstītu tuvumā esošās uzņēmējdarbības nozares pakalpojumu kvalitātes pilnveidi, kam ir reģionāla nozīme, piemēram, SIA "Valkas meliorācija" sniedz meliorācijas un būvniecības pakalpojumus visā Vidzemē (meliorācijas pakalpojumus sniedz tikai ierobežots skaits uzņēmēju Latvijā), arī lauksaimniecības un mežsaimniecības uzņēmumu gatavā produkcija (graudi, granulas, kokmateriāli u.c.) tiek eksportēta Eiropas savienībā. Līdz ar to ietekme ir vērtējama pāri vienas pašvaldības robežām, un projekta realizācija ietekmēs Vidzemes reģiona attīstību kopumā, it sevišķi tuvākos novadus, kuri robežojas ar Valkas novadu.

|      |  |         |       |                |     |  |             |                          |
|------|--|---------|-------|----------------|-----|--|-------------|--------------------------|
| 1.   | <b>Uzņēmējdarbības attīstība Valkas novadā</b> | 500 000 | 75000 | <b>425 000</b> | N/a | Darba algu fonda pieaugums privātajos komersantos 212 500 EUR.<br><br>Piesaistītās privātās nefinanšu investīcijas nemateriālajos ieguldījumos un pamatlīdzekļos 283 334 EUR.<br><br>Komersantu skaits, kas gūs labumu – vismaz 1. | 2024.-2025. | Valkas novada pašvaldība |
| 1.1. | Ielas atjaunošana                              |         |       |                |     | 1. Atjaunots ielas asfalta seguma posms 721 m garumā;<br>2. Atjaunota gājēju ietve 430 m garumā.   |             |                          |

**Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027.gadam SAM 5.1.1. specifiskā atbalsta mērķa “Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās”**

**5.1.1.1. pasākuma “Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam” 2.kārtas ietvaros**

**REĢIONĀLAS NOZĪMES PROJEKTI**

| Nr.p.k. | Projekta nosaukums   | Indikatīvā summa, EUR |         | Projekta plānotās darbības un to rezultatīvie rādītāji   | Plānotais laika posms |                    | Vadošais partneris un sadarbības partneri |
|---------|--|-----------------------|---------|--|-----------------------|--------------------|---|
|         |  | KOPĀ                  | ERAF    |  | Projekta uzsākšana    | Projekta noslēgums |   |
| 1.      | Vizbuļu ielas, Mandegās, Skultes pagastā, Limbažu novadā pārbūve                   | 850 000               | 600 000 | Vizbuļu ielas grants segums, tiks mainīts uz asfaltbetonu ar nestspējas nodrošinājumu kravas auto līdz 13 tonnām uz ass.<br>Pārbūvētajam ielas posmam tiks izbūvēta gājēju ietve ar asfalta segumu, paredzēta lietus ūdens novadīšana no brauktuves, uzstādīts ielas apgaismojums, izbūvēts centralizētais ūdens vads ar ugunsdzēsības hidrantiem, centralizētā sadzīves kanalizācijas izbūve, ceļa zīmju un norāžu uzstādīšanu, kā arī citi nepieciešamie darbi, kas tiks veikti saskaņā ar izstrādāto būvprojektu.<br>Inženierkomunikāciju projektēšanas darbi tiks veikti atbilstoši izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem | 2023                  | 2026               | Limbažu novada pašvaldība                 |
| 2.      | Alojas pilsētas Jūras un Rīgas ielu pārbūve uzņēmējdarbības attīstības veicināšana | 1 309 262             | 900 000 | Pirmās kārtas ietvaros paredzēts:<br>- pārbūvēt Alojas pilsētas Jūras ielas posmu no Rīgas ielas līdz Limbažu ielai. Posma garums 401 m;<br>- veikt asfalta virskārtas atjaunošanas darbus 160m posmā no Limbažu ielas.<br>-Izbūvēt gājēju ietvi un lietus kanalizācijas sistēmu;<br>- atjaunot esošās autostāvvietas.<br>Pārbūvējamais brauktuves platums ir 7.0 m, ietves platums 1.9, 2,0 un 2.5 m.<br>Otras kārtas ietvaros paredzēts:<br>- pārbūvēt Alojas pilsētas Rīgas ielas posmu no Jūras ielas līdz Valmieras ielai. Posma garums 210 m.<br>- pārbūvēt esošās gājēju ietves, ka arī izbūvēt jaunus posmus;          | 2023                  | 2026               | Limbažu novada pašvaldība                 |

|    |  |           |           |  |       |       |                           |
|----|--|-----------|-----------|--|-------|-------|---------------------------|
|    |  |           |           | <p>-izbūvēt lietus kanalizācijas sistēmu;</p> <p>- pārbūvēt Rīgas un Valmieras ielas krustojumu, izveidojot izcelto krustojumu papildus satiksmes drošībai.</p> <p>Pārbūvējamas Rīgas ielas brauktuves platums no Jūras līdz Valmieras ielai ir 7.0m un no Valmieras ielas ir 6.0m. Ietves platumi ir 2.0m un 2.5m.</p> <p>- ielas posmā tiks izbūvēts ielas apgaismojums.</p>   |       |       |                           |
| 3. | Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam   |           | 1 576 305 | <p>Rekonstruēts un pilnveidots ielu tīkls Cēsīs uzņēmējdarbības vajadzībām</p> <p>- Valdemāra ielas posma 394 m garumā un Pļavas ielas 379 m garumā pilna rekonstrukcija - inženiertīkli, apgaismojums, ietves. Kopējais garums 773 metru.</p> <p>-Lapsu iela ar rotācijas apli - 970 m, Kaļķu iela 520 m, Apšu iela no Kaļķu līdz Lapsu ielai 200 m, Vaives iela no Kaļķu ielas Lapsu ielai - 300m. Ietver pilnu rekonstrukcija - inženiertīkli, apgaismojums, gājēju/velo infrastruktūra.</p>  | 2024. | 2027. | Cēsu novada pašvaldība    |
| 4. | Ceļu pārbūve uz uzņēmumiem Madonas novadā  | 1 100 000 | 1 100 000 | <p>- Ceļa pārbūve 1,245,km Cesvainē;</p> <p>- Ceļa pārbūve 0,5 km Jaunkalsnavā,</p> <p>- Ceļu pārbūve 0,5 km Ērgļos</p>  | 2024. | 2026. | Madonas novada pašvaldība |
| 5. | Skolas ielas (posmā no Pirts ielas līdz Jaunogres prospektam) pārbūve uzņēmējdarbības veicināšanai | 2 774 541 | 2 358 360 | <p>Tiks veikti ieguldījumi ielas infrastruktūras uzlabošanā, izbūvējot atbilstošu lietus ūdens kanalizāciju, citas virszemes un pazemes komunikācijas, gājēju – veloceliņu.</p> <p>Projektā veiktie ieguldījumi infrastruktūrā sekmēs privāto investīciju ieguldījumus teritorijā, kas funkcionāli ir saistīta ar šo ceļa posmu. Nozīmīgākie esošie komercdarbības objekti, kas funkcionāli ir saistīti ar Skolas ielu, ir vismaz 28, kā arī perspektīvas vietas uzņēmējdarbībai. Piegulošajā teritorijā atrodas uzņēmumi, kas nodarbojas ar mēbeļu ražošanu, rūpniecisko dzesēšanas un ventilācijas iekārtu ražošanu, koka izstrādājumu ražošanu; korķa, salmu un pīto izstrādājumu ražošanu, namdaru un galdniecības izstrādājumu ražošanu, apģērbu un</p> | 2024. | 2025. | Ogres novada pašvaldība   |

|    |  |           |           |  |       |       |                         |
|----|--|-----------|-----------|--|-------|-------|-------------------------|
|    |  |           |           | <p>apgērbu piederumu ražošanu u.c. Skolas ielas pārbūve būtu atbalsts uzņēmējdarbībai.</p> <p>Projektā veiktie uzlabojumi ir svarīgi arī Ogrē dzīvojošo cilvēku migrācijai, jo ir savienojumā ar multimodālu transporta mezglu. Cilvēki, t.sk. darbinieki, novadā aktīvi izmanto sabiedrisko transportu migrācijai uz/no Rīgas.</p> <p>Projektā tiks atbalstīti vismaz 1 komersants, būs vērojams darba algu fonda pieaugums privātajos komersantos, kā arī piesaistītas nefinanšu investīcijas nemateriālajos ieguldījumos un pamatlīdzekļos.</p> <p>Projekta darbības:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projekta publicitātes nodrošināšana – tiks veikti nepieciešamie publicitātes pasākumi, t.i., preses relīzes un publikācijas pašvaldības mājas lapā, lielformāta informācijas stends, pastāvīga informācijas plāksne, u.c.</li> <li>• Būvniecība – tiks rekonstruēts Skolas ielas posms, rekonstruējot brauktuves posmu, veicot brauktuves seguma nomaiņu, izbūvējot gājēju ietvi, gājēju pārejas un velociņa posmu. Tiks rekonstruētas autobusu pieturvietas, kā arī uzstādīts atbilstošs apgaismojums un izbūvēta lietus ūdens kanalizācija un nepieciešamās apakšzemes komunikācijas. Tiks izbūvēta lietus ūdens kanalizāciju, citas apakšzemes komunikācijas, velociņa posms, iestādīti jauni apstādījumi, koki.</li> <li>• Būvuzraudzība – noslēgts līgums ar atbilstoši sertificētu izpildītāju, lai būvdarbi atbilstu visiem kvalitātes un būvdarbu normatīvu prasībām.</li> <li>• Autoruzraudzība - veiks tehniskā projekta izstrādātājs, lai būvdarbi notiktu saskaņā ar būvprojektu.</li> </ul> |       |       |                         |
| 6. | Jura Alunāna un Akmeņu ielu pārbūve posmā no Daugavpils ielas (A6) līdz Vidzemes | 2 048 988 | 1 741 640 | Projekta ietvaros ir plānots izbūvēt ielu un ietvi. Ielas braucamās daļas platums paredzēts 5.50m, ietves platums 2.00m. Projektā paredzēts iebūvēt gūlijas lietus ūdens savākšanai. Esošā situācijā lietus ūdens  | 2024. | 2025. | Ogres novada pašvaldība |

|    |  |           |           |  |       |       |                              |
|----|--|-----------|-----------|--|-------|-------|------------------------------|
|    | ielai, Ogrē uzņēmējdarbības veicināšanai   |           |           | kanalizācija nav izbūvēta, tāpēc ir projektēta jauna lietus ūdens kanalizācijas sistēma pa Akmeņu ielu. Ūdeni paredzēts virzīt uz Jura Alunāna ielu, tālāk paredzēts naftas atdalītājs Jura Alunāna ielas galā, ar izvadu pieslēdzoties esošam grāvim, kas ietek Rīgas HES sūkņu stacijā Ogrē 1. Projekta ietvaros arī ir plānots izbūvēt sadzīves kanalizācijas tīklus (~272m), ūdensvada tīklus (~842m) un lietus ūdens kanalizācijas tīklus (~1090m) visā ielas garumā. Paralēli šim būvprojektam ir izprojektēta "Jura Alunāna ielas pārbūve posmā no Akmeņu ielas līdz Dambja ielai" un "Lietus ūdens kanalizācijas kolektora, sadzīves kanalizācijas un ūdensvada pārbūves projektēšana Jura Alunāna un Akmeņu ielā". Šie 3 būvprojekti ir savstarpēji saistīti un izbūvējami kompleksi (vienlaicīgi). |       |       |                              |
| 7. | Katrīnbādes ielas teritorijas attīstība uzņēmējdarbības veicināšanai Saulkrastos | 1 635 295 | 1 390 000 | Investīciju projektā tiks izveidota labiekārtota Katrīnbādes promenāde-izbūvēta bruģēta iela, publiskas labierīcības, komunikāciju izbūve, ūdensvada un kanalizācijas izbūve, apgaismojuma izbūve, atpūtas un tirdzniecības vietu izbūve, autosstāvvietu, ar auto elektrozlādes punktu un vides pieejamības nodrošināšana pludmalei.   | 2024. | 2025. | Saulkrastu novada pašvaldība |
| 8. | Valmieras industriālās teritorijas 2. kārtas attīstība (APIA)                    |           | 2 000 000 | Nacionālas nozīmes industriālā parka 2. kārtas attīstība, izveidojot jaunas darba vietas un uzsākot jaunu produktu ražošanu, tādējādi palielinot privāto investīciju apjomu Valmieras novadā.  | 2025. | 2030. | Valmieras novada pašvaldība  |
| 9. | Limbažu ielas, Smiltēnē teritorijas attīstība                                    | 3 221 152 | 2 576 922 | Limbažu ielas turpinājuma izbūve, nodrošinot savienojumu ar Daugavas ielu; Inženiertīklu izbūve  | 2025. | 2026. | Smiltēnes novada pašvaldība  |

Eiropas Savienības kohēzijas politikas programmas 2021.–2027. gadam 6.1.1. specifiskā atbalsta mērķa "Pārejas uz klimatneitralitāti radīto ekonomisko, sociālo un vides seku mazināšana visvairāk skartajos reģionos"

6.1.1.3. pasākuma "Atbalsts uzņēmējdarbībai nepieciešamās publiskās infrastruktūras attīstībai, veicinot pāreju uz klimatneitrālu ekonomiku" ietvaros

REĢIONĀLAS NOZĪMES PROJEKTI

| Nr.p.k. | Projekta nosaukums   | Indikatīvā summa, EUR |           | Projekta plānotās darbības un to rezultātīvie rādītāji  | Plānotais laika posms |                    | Vadošais partneris un sadarbības partneri |
|---------|--|-----------------------|-----------|---|-----------------------|--------------------|---|
|         |  | KOPĀ                  | ERAF      |   | Projekta uzsākšana    | Projekta noslēgums |   |
| 1.      | Atbalsts uzņēmējdarbībai nepieciešamās infrastruktūras attīstībai, veicinot pāreju uz klimatneitrālu ekonomiku | 3 750 000             | 2 523 696 | Ēkas Raiņa ielā 27 rekonstrukcija, pielāgošana uzņēmējdarbības vajadzībām.<br>Atjaunota degradētā teritorija ielu infrastruktūra, kas atrodas funkcionālajā sasaistē ar Cēsu pilsētā vēsturisko CATA / ARZA industriālo teritoriju.<br>Pilna rekonstrukcija CATA/ARZA ielām - Apšu iela, no A.Kronvalda līdz Kaļķu ielai - 380m, A.Kronvalda iela, no Vaives līdz Apšu ielai - 500m.  | 2024.                 | 2026               | Cēsu novada pašvaldība                    |
| 2.      | Infrastruktūras izveide Alūksnes novadā  | 1 411 765             | 1 200 000 | Alūksnes novada ekonomiskās aktivitātes sekmēšanai ir nepieciešams izveidot jaunu un sakārtot esošo komercdarbībai piemērotu infrastruktūru ar vajadzīgajām inženierkomunikācijām un ceļu tīklu, lai novads būtu pievilcīgs mazās un vidējās uzņēmējdarbības attīstībai un konkurētspējas nodrošināšanai.<br>Veicot ieguldījumus teritorijas infrastruktūras un ceļu tīkla attīstībā tiks sekmēta teritoriju revitalizācija.<br>Projekta ietvaros galvenās plānotās darbības:<br>1. Uzņēmējdarbības teritorijas infrastruktūras izbūve ar nepieciešamajiem inženierkomunikāciju pieslēgumiem komersantiem Alūksnes novada teritorijā;<br>2. Uzņēmējdarbības attīstībai nozīmīgas ceļu infrastruktūras pārbūve Alūksnes novada teritorijā. | 2024.                 | 2026.              | Alūksnes novada pašvaldība                |



|    |  |           |           |  |       |       |                             |
|----|--|-----------|-----------|--|-------|-------|-----------------------------|
| 3. | Viestura un Dzelzceļa ielas pārbūve  | 3 112 629 | 2 334 472 | 1.Dzelzceļa ielas 1.430 km pārbūve, atjaunojot esošo un izbūvējot jaunu asfļbetona segumu.<br>2. Jaunu ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu izbūve posmā no Rīgas ielas līdz O.Kalpaka ielai ~270m.<br>3.Veloceliņa, apvienota ar gājēju ietvi posmā no Robežu ielas līdz Emzes ielai izveide.<br>4.Jaunaielas apgaismojuma tīkla izbūve no apgaismojuma balsta pret Dzelzceļa ielu 1 līdz Emzes ielai ~490m.   | 2024. | 2025. | Gulbenes novada pašvaldība  |
| 4. | Industriālās zonas un uzņēmējdarbības infrastruktūras izveide Madonas pilsētā Madonas novadā | 4 000 000 | 3 000 000 | - Zemes iegāde<br>- Ražošanas ēku izbūve – 2 gab. aptuveni 1000 m2 platībā, 2 gab. 500 m2 platībā.<br>- Asfaltētu laukumu izbūve un teritorijas labiekārtošana.  | 2024. | 2026. | Madonas novada pašvaldība   |
| 5. | Uzņēmējdarbības veicināšana Smiltenes pilsētā III.kārta (Smiltenes centra attīstība)         | 1 897 732 | 1 523 078 | Projekta mērķis ir sakārtot publisko infrastruktūru uzņēmējdarbības vides uzlabošanai, pārbūvējot Smiltenes centra posmu un radot pievilcīgāku uzņēmējdarbības vidi esošajiem un jauniem uzņēmējiem, pozitīvi ietekmējot uzņēmumu konkurētspēju, ekonomisko aktivitāšu pieaugumu un jaunu darba vietu radīšanu Smiltenes pilsētā. Lai uzlabotu uzņēmējdarbības vidi, celtu pilsētas konkurētspēju, attīstītu degradētās teritorijas, projekta ietvaros plānots veidot ērtu, videi pieejamu ielas daļu, veidojot mūsdienīgus risinājumus ielas profiliem, izvēloties ielas daļai piemērotus segumus, labiekārtojuma risinājumus, kas turpinātu uzturēt, pilnveidot un attīstīt Smiltenes īpaši dinamisko gaisotni | 2024. | 2026. | Smiltenes novada pašvaldība |
| 6. | “Varakļānu koprades telpa”   | 500 000   | 420 000   | Degradētās teritorijas sakārtošana;<br>Esošās ēkas daļēja demontāža;<br>Koprades mājas būvniecība, tai skaitā projektēšana, autoruzraudzība, būvuzraudzība.  | 2023. | 2024. | Varakļānu novada pašvaldība |

5.1.Prioritāte "Reģionu līdzsvarota attīstība "

5.1.1. SAM "Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma, tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijā"

Pasākums 5.1.1.4- Viedās pašvaldības

| N.p.k. | Projekta nosaukums                              | Indikatīvā summa | Projekta plānotās atbalstāmās darbības un to rezultatīvie rādītāji   | Plānotais laika posms |                    | Vadošais partneris un sadarbības partneri   |
|--------|---|------------------|--|-----------------------|--------------------|---|
|        |   |                  |  | Projekta uzsākšana    | Projekta noslēgums |   |
| 1.     | <b>Viedā mobilitāte un iedzīvotāju paradumi</b> | 3 000 000        | <p>1. Kompleksu tehnoloģisko risinājumu (bāzes modelis) izstrāde un ar to saistīto licenču iegāde, uzturēšanas izmaksu attiecināmība projekta pilotēšanas, īstenošanas laikā. Vienlīdz izvērtējot iespējas ieviest pašvaldībās vietējo IKT uzņēmumu produktus un pakalpojumus, veicinot reģionālās ekonomikas attīstību inovatīvu uzņēmumu virzienā.[Likuma "Par pašvaldībām" 15.panta 1., 2., 4., 10., 12., 16., 19.daļa]</p> <p>2. Izstrādātā tehnoloģiskā risinājuma pielāgošana konkrētajai apdzīvotajai vietai.</p> <p>3. Tehnoloģisko risinājumu un datu analīžu programmatūras iegāde.</p> <p>4. Datu kolerāciju pakotņu izveidošana, analīzes ekspertīze pašvaldības pakalpojumu pilnveidošanā.</p> <p>4. Izstrādāto pakalpojumu pārnese uz citām Vidzemes reģiona pašvaldībām (semināri, informatīvi pasākumi).</p> <p>5. Izpratnes veicināšanas par viedajiem risinājumiem un klimata pārmaiņām, kā arī paradumu un uzvedības izmaiņas mudinošu aktivitāšu īstenošana - ideju darbnīcas, hakatoni, akcijas, kopienas iesaistes projekti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●Palielināts pašvaldību skaits, kas izmanto koplietošanas pakalpojumus un atvērto datu pieeju;</li> <li>●Ieviesto viedo IKT risinājumu skaita pieaugums satiksmes organizēšanā un apkārtnē uzraudzībā Vidzemes reģionā;</li> <li>●Samazināts izmaksu apjoms 10% apmērā (kopumā vai noteiktiem identificētiem ceļu/ielu posmiem) un efektīvizēts ceļu/ielu izbūves process.</li> <li>●Samazināts ceļu/ielu uzturēšanas izmaksu apjoms par 10%;</li> <li>●Samazināts publisko teritoriju uzturēšanas izmaksu apjoms par 10%;</li> <li>●Pašvaldību skaits, kurās ieviesti jauni satiksmes infrastruktūras risinājumi;</li> <li>●Nodrošināts pieaugums vismaz par 20% datos balstītas uzņēmējdarbības attīstībai;</li> </ul> | 2023                  | 2024+n24           | Valmieras novada pašvaldība sadarbojoties Gulbenes, Cēsu un Smiltenes novada pašvaldībām, VA, VRI VAA |

|    |   |           |  |      |      |  |
|----|---|-----------|--|------|------|--|
|    |   |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>•leviesti vismaz 2 risinājumi klimata izmaiņu ietekmējošo risku mazināšanai (aplūde, pilsētvides uzkaršana)</li> </ul>  |      |      |  |
| 2. | <b>Mākslīgā intelekta algoritmu izmantošana siltumapgādes un ūdensapgādes sistēmu uzlabošanai</b> | 1 250 000 | <p>1.Digitalizācija.</p> <p>2.Datu iekārtu uzstādīšana attālinātai nolasīšanai.</p> <p>3. Izpildmehānisms ar attālinātu vadību.</p> <p>4.Automātikas bloks vadības regulācijai atbilstoši ražošanas parametriem.</p> <p>5.Programmatūras iegāde un ūdens mēraparātu aprīkošana ar datu nolasīšanas un raidīšanas iekārtu. IOT sensoru uzstādīšana.</p> <p>6.Mākslīgā intelekta algoritmu izstrāde.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Centralizētās siltumapgādes uzņēmumam- jaudas palielināšana 3-5% apmērā. Alūksnē- 400-750 kW jeb vismaz papildus iespēja pieslēgt 10000-15000 m2 apkurināmās platības;</li> <li>• Lietotājam- uzlabot ēkas energoefektivitāti vismaz par 15-20%, samazinot gala enerģijas patēriņu. Apkurē 50 m2 dzīvoklim ekonomija 120-150 EUR/gadā;</li> <li>• Siltumapgādes pārvades tīkla siltuma zudumu samazināšana 1-3% apmērā, kas ļaus stabilizēt siltumenerģijas tarifu pilsētā/novadā. Alūksnē 400 MWh ekonomija jeb vismaz 3-5 apkurināmo objektu brīvas jaudas pieejamība ar kopējo platību 3500-5000m2;</li> <li>• Ūdens mēraparātu ar attālināto nolasīšanu uzstādīšana, lai samazinātu gala ūdens zudumu patēriņu par 15-20%.</li> <li>• Digitālu rīku, t.sk., mākslīgais intelekts, izmantošana siltumapgādes un ūdensapgādes tīkla pilnveidošanai;</li> </ul> | 2023 | 2025 | Alūksnes novada pašvaldība sadarbība ar Madonas novada pašvaldību/ SIA "Madonas siltums" Varakļānu novada pašvaldība Limbažu novada pašvaldība/ SIA Limbažu siltums Saulkrastu novada pašvaldība SIA Alūksnes enerģija-siltumapgāde SIA Rūpe-ūdensapgāde SIA Intellify / SIA Metlink – uzņēmums, kas nodrošina digitalizēto datu apraidi |

|    |   |           |   |      |      |   |
|----|---|-----------|---|------|------|---|
|    |   |           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Energētiskās neatkarības veicināšana un atjaunojamo energoresursu efektīva izmantošana- palielinājums vismaz par 5-10%</li> </ul>  |      |      | SIA Saulkrastu komunālserviss - siltumapgāde, ūdens apgāde  |
| 3. | <b>Zaļās elektroenerģijas ieguve, izmantojot mikrohidroelektrostacijas (turpmāk – MHE).</b> | 1 035 300 | <p>1. Sadarbībā ar Rīgas Tehniskās universitātes pētniekiem tiks noteikts optimālais MHE izvietojums, MHE jauda, ņemot vērā inženiertehniskos aspektus un ekonomisko lietderīgumu.</p> <p>2. Tiks izvietotas vismaz 4 MHE (ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmā, lietusūdens novadīšanās sistēmā, uz upes).</p> <p>3. Pētījuma ietvaros tiks veikts MHE ekonomiskā lietderīguma izvērtējums, salīdzinot ar citiem atjaunojamās enerģijas ieguves avotiem, kas ir uzstādīti/plānots uzstādīt Ogres novada pašvaldības objektos.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tiks samazinātas ārtelpas apgaismojuma un publisko objektu energoapgādes izmaksas.</li> <li>Tiks izstrādāts pētījums, kura ietvaros Ogres novada piemērā tiks nodemonstrēta MHE ekonomiskā efektivitāte, t.sk. salīdzinājumā ar pārējiem atjaunojamās elektroenerģijas avotiem Latvijas klimatiskajos apstākļos</li> </ul> | 2023 | 2025 | Ogres novada pašvaldība sadarbībā ar Valmieras, Cēsu, Gulbenes, smiltenes, Madonas, Limbažu un Valkas novadu pašvaldībām, RTU |

## 2.1.Prioritāte “Klimata pārmaiņu mazināšana un pielāgošanās klimata pārmaiņām”

### 2.1.1.SAM “Energiefektivitātes veicināšana un siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšana”

#### Pasākums- Pašvaldību ēku energiefektivitātes uzlabošana

| Nr.p.k. | Projekta nosaukums | Indikatīvā summa | Projekta plānotās darbības un to rezultatīvie rādītāji | Plānotais laika posms |                    | Vadošais partneris un sadarbības partneri |
|---------|--------------------|------------------|--|-----------------------|--------------------|---|
|         |                    |                  |  | Projekta uzsākšana    | Projekta noslēgums |   |

|    |  |           |   |      |      |  |
|----|--|-----------|---|------|------|--|
| 1. | Vidzemes vēsturisko ēku ( vietējās vai valsts nozīmes kultūras pieminekļu ) energoefektivitātes uzlabošana | 1 800 000 | <p>letaupīti 300 Mwh enerģijas.</p> <p>Veikti energoefektivitātes pasākumi 5636.1 m2 ēku kopplatībā:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gulbenes Sarkanās pils – platība 916,6 m2</li> <li>• Vecgulbenes muižas oranžērija – 666.9m2</li> <li>• Alūksnes jaunā pils - platība 1569,7 m2</li> <li>• Jāzepa Vītola memoriālais muzejs "Anniņas" Gaujienā - platība 235,2 m2</li> <li>• Smiltenes novada muzejs Mēru muižā - platība 1446,1 m2.</li> <li>• Valkas novadpētniecības muzeja ēka - platība 801,6 m2.</li> <li>• Uzlabots telpu mikroklimats muzeju vērtību saglabāšanā – 6 ēkas.</li> </ul> | 2022 | 2025 | Gulbenes novada pašvaldība, sadarbība ar citām VPR pašvaldībām |
| 2. | Reģionālās energopārvaldības centra izveide  | 2 000 000 | <p>Izveidota energopārvaldības sistēma un energoefektivitātes centrs</p> <p>Ēku īpatsvars ar enerģijas uzskaiti, %;</p> <p>Samazinātais enerģijas patēriņš, MWh;</p> <p>Primārās enerģijas samazinājums, %;</p> <p>Ogļskābās gāzes emisiju samazinājums, tCO2;</p> <p>Vidējais Vidzemes plānošanas reģiona pašvaldības ēku enerģijas patēriņš kWh/m2 gadā</p>   | 2021 | 2024 | Gulbenes novada pašvaldība un VPR pašvaldības                  |

2.1.Prioritāte “Klimata pārmaiņu mazināšana un pielāgošanās klimata pārmaiņām”

2.1.3.SAM “Veicināt pielāgošanos klimata pārmaiņām, risku novēršanu un noturību pret katastrofām”

Pasākums- **Pielāgošanās klimata pārmaiņām**

| N.p.k. | Projekta nosaukums  | Indikatīvā summa | Projekta plānotie darbības rezultāti un to rezultatīvie rādītāji  | Plānotais laika posms |                    | Vadošais partneris un sadarbības partneri      |
|--------|---|------------------|---|-----------------------|--------------------|--|
|        |   |                  |   | Projekta uzsākšana    | Projekta noslēgums |  |
| 1.     | Pielāgošanās klimata pārmaiņām un plūdu risku mazināšana, veicot ūdenstilpju attīrīšanu un pārbūvi. | 4 000 000        | Iedzīvotāju skaits, kas gūst labumu no plūdu aizsardzības pasākumiem: ~21 000<br>Attīrītas ūdenstilpnes ~ 40 ha platībā<br>“Zaļā” infrastruktūra, kas uzbūvēta vai modernizēta, lai pielāgotos klimata pārmaiņām ~ 15 ha platībā; | 2022                  | 2025               | Smiltenes novada pašvaldība un VPR pašvaldības |