



VIDZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONA ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA

2030

Aktualizēta uz 27.10.2021.

PROJEKTS

2021

Satura rādītājs

ievads	2
1. Reģiona vizītkarte	3
2. Plānošanas dokumentu pēctecība un sasaiste	4
3. Stratēģiskā daļa	9
3.1. VIDZEMES REĢIONA EKONOMISKĀ SPECIALIZĀCIJA	9
3.2. VIDZEMES REĢIONA ATTĪSTĪBAS BALSTI/VIRZĪTĀJSPĒKI	11
3.3. ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJI (TENDENCES, IETEKMES UN IESPĒJAS)	14
3.4. VĪZIJA 2030	20
3.5. STRATĒĢISKIE MĒRĶI, ILGTERMIŅA PRIORITĀTES	23
4. TĒLPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA	30
4.1. REĢIONA TĒLPISKIE PRINCIPI	30
4.2. NOZĪMĪGĀKIE TĒLPISKĀS STRUKTŪRAS ELEMENTI, ILGTERMIŅA IZMAIŅAS 2030, FUNKCIONĀLĀS TĒLPAS	30
5. Stratēģijas īstenošana	61
5.1. IEVIEŠANA	61
5.2. UZRAUDZĪBA UN IZVĒRTĒŠANA	62
Vispārējie attīstības rādītāji	62
6. Pielikumi	65
7. Stratēģijas izstrāde	87

Ievads

Stratēģija ir Vidzemes plānošanas reģiona ilgtermiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurā ietverts reģiona ilgtermiņa attīstības redzējums, stratēģiskie mērķi, telpiskās attīstības perspektīva un attīstības prioritātes.

Ilgspējīgas attīstības princips paredz, ka tagadējām un nākamajām paaudzēm tiek nodrošināta kvalitatīva vide un līdzsvarota ekonomiskā attīstība, tiek racionāli izmantoti dabas, cilvēku un materiālie resursi, tiek saglabāts un attīstīts dabas un kultūras mantojums.

Stratēģijas tiesisko pamatu veido:

- Reģionālās attīstības likums;
- Attīstības plānošanas sistēmas likums;
- Teritorijas attīstības plānošanas likums;
- LR Ministru kabineta 16.07.2013. noteikumi Nr.402 „Noteikumi par plānošanas reģionu attīstības plānošanas dokumentiem”;
- Ministru kabineta 25.08.2009. noteikumi Nr.970 „Sabiedrības līdzdalības kārtība attīstības plānošanas procesā”;

Stratēģija izstrādāta ievērtējot ES un Latvijas reģionālās un telpiskās attīstības politikas dokumentus (Latvija 2030, NAP 2020, Reģionālās politikas pamatnostādnes) Plānojot Vidzemes reģiona nākotni, ņemts vērā visas valsts nākotnes skatījums, attiecīgi reģiona nākotnes vīzija saskaņota ar Latvija 2030 pausto, ņemtas vērā citas nacionāla mēroga, ES un Baltijas jūras reģiona nākotnes nostādnes.

Reģiona stratēģija veidota ar ilgtspējīgas attīstības uzstādījumu, un to caurvij savstarpēji saistītas dimensijas – sociālā (*sabiedrības spējas un darbība*), ekonomiskā (līdzekļi mērķu sasniegšanai) un vides dimensija, kas skatīta caur ekoloģisko pieeju un izpaužas kā nozīmīgi apstākļi attīstības procesam.

Reģiona ilgtspējīga attīstība un telpiskā attīstība ir neatraujami saistītas, tāpēc stratēģiju caurvij telpiskais redzējums.

VPR Ilgtspējīgas attīstības stratēģiju veido stratēģiskā daļa, telpiskās attīstības perspektīva un stratēģijas ieviešanas un uzraudzības kārtība. Stratēģiskajā daļā noteiktas Vidzemes attīstības prioritātes, mērķi, to sasniegšanai veicamās rīcības un rādītāji. Ieviešanas un uzraudzības kārtība apraksta stratēģijas ieviešanas un uzraudzības mehānismu, kā arī uzraudzības rādītājus.

VPR Ilgtspējīgas attīstības stratēģija ir aktualizēta, saskaņā ar VPR Attīstības padomes 28.05.2021.lēmumu “Par Vidzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2030 aktualizāciju un darba uzdevuma apstiprināšanu” un 06.08.2021. lēmumu “Par grozījumiem Vidzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2030 aktualizācijas darba uzdevumā”. IAS aktualizācijas mērķis - aktualizēt Vidzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģiju 2014.-2030. gadam (turpmāk tekstā Stratēģija), atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 418 “Noteikumi par plānošanas reģionu teritorijām” , ar ko noteikts, ka Vidzemes plānošanas reģionā papildus esošajam teritorijām ietilpst Limbažu, Ogres un Saulkrastu novadi. Tādejādi galvenais Stratēģijas aktualizācijas uzdevums ir iekļaut stratēģijā Ogres, Limbažu un Saulkrastu novada ilgtermiņa prioritātes un telpiskos risinājumus, kā arī ņemot vērā Rīgas plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijas uzstādījumus attiecībā uz jaunpievienotajiem novadiem un Rīgas metropoles areāla Rīcības plānu.

IAS aktualizāciju veikusi Vidzemes plānošanas reģiona Teritorijas plānošanas nodaļa, piesaistot eksperti Līgu Brasliņu saistībā ar viedās specializācijas jomu aktualizāciju.

1. Reģiona vizītkarte

Vidzemes reģions ir viens no 5 (pieciem) plānošanas reģioniem, kas ir teritoriāli lielākais Latvijā, aizņemot 23,6 % no valsts teritorijas. Vidzeme ir Eiropas Savienības robežreģions, ko šķērso vairāki nozīmīgi starptautiskie transporta koridori, nodrošinot Vidzemei tiešus sakarus ar lielākajiem reģionu centriem kaimiņu valstīs - Tartu un Tallinu Igaunijā, un Pleskavu, Novgorodu un Sanktpēterburgu Krievijā. Ap šiem transporta koridoriem veidojas Baltijas jūras reģiona

integrācijai nozīmīgas stratēģiskās attīstības zonas-VHB Zone Hanseatica attīstības koridors, Dienvidbaltijas loka attīstības koridors, kā arī VIA Baltica. Vidzemei nav tiešas pieejas ne Baltijas jūrai, ne tās ostām, nav arī lidostas. Gan telpiski, gan funkcionāli Vidzemes plānošanas reģions ir cieši saistīts ar Rīgas plānošanas reģionu, ņemot vērā piekļuvi Vidzemes jūrmalai un ostām, un saikni ar galvaspilsētu kā valsts administratīvo centru un transporta mezglu.

Vidzemes plānošanas reģions, atrašanās vieta



Avots: Vidzemes plānošanas reģions

Vidzemes plānošanas reģiona administratīvais iedalījums



Avots: Vidzemes plānošanas reģions

TERITORIJA	Platība 19 770 km ² Pašvaldība -11, Nacionālas nozīmes attīstības centrs 1 – Valmiera, Reģionālas nozīmes attīstības centri 8– Cēsis, Smiltene, Valka, Alūksne, Gulbene, Madona, Ogre un Limbaži
IEDZĪVOTĀJI	Iedzīvotāju skaits (2020) 278 792 Cilvēku iedzīvotāju blīvums – 14.7 cilvēki/km ²
EKONOMIKA	IKP (2018) 9678 EUR/iedz. Iedzīvotāju ienākuma nodoklis (2020) 578 EUR/iedz. Ekonomiski aktīvās vienības (2019) 25 629 Vidējā darba samaksa (2020) 998 EUR

2. Plānošanas dokumentu pēctecība un sasaiste

2.1. PĒCTECĪBA

Izstrādājot Vidzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģiju, ir ņemti vērā hierarhiski augstāki – Eiropas un nacionāla līmeņa attīstības plānošanas dokumenti un tajos definētie attīstības virzieni.

Izstrādājot reģiona stratēģiju, ņemti vērā jau reģionā izstrādātie attīstības plānošanas dokumenti – VPR teritorijas plānojums 2007.-2027. Gadam un VPR attīstības programma 2007-2014, kā arī VPR ilgtermiņa attīstības scenāriji. Teritorijas plānojumā noteiktā vīzija bija:

Vidzeme ir dinamisks un konkurētspējīgs reģions ar dabas un kultūrvēsturiskā mantojuma daudzveidību lauku teritorijās ar nozīmīgiem transporta koridoriem;

Vidzeme- zaļš reģions ar skaitām ainavām, unikālām dabas teritorijām, bagātu kultūrvēsturisko mantojumu un tradīcijām.

Izstrādājot Vidzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģiju, tajā noteiktie ilgtermiņa stratēģiskie uzstādījumi turpina teritorijas plānojumā noteikto virzību uz Vidzemes reģiona attīstību, Vidzemes unikālo dabas teritoriju saglabāšanu, kultūrvēsturisko mantojumu, ekonomikas attīstību un konkurētspējas stiprināšanu, kā arī horizontālo principu/prioritāšu sasniegšanu - pārvaldība, viedā specializācija, pieejamība.

2.2. SASAISTE AR CITIEM ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM

Vidzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijas izstrādē 2030. gadam izstrādē, papildus normatīvajos aktos noteiktajam, ņemti vērā arī Eiropas Savienības un nacionāla mēroga plānošanas dokumenti.

Vidzemes plānošanas reģiona attīstības virzieni ir integrēti kopējā attīstības plānošanas sistēmā un saistīti ar esošo starptautiska, nacionāla, reģionāla un vietējā mēroga plānošanas dokumentu prioritārajiem stratēģiskajiem izaicinājumiem un uzstādījumiem:

EIROPAS SAVIENĪBAS PLĀNOŠANAS DOKUMENTI

▪ Eiropa 2020: Stratēģija gudrai, ilgtspējīgai un integrējošai izaugsmei

Stratēģija "Eiropa 2020" ir izstrādāta, lai veicinātu izaugsmi, kas ir gudra, pateicoties efektīvākām investīcijām izglītībā, pētniecībā un inovācijā, ilgtspējīga, pateicoties izlēmīgai virzībai uz energoefektīvu ekonomiku, un iekļaujoša, sevišķu uzmanību pievēršot darbvietu izveidei un nabadzības mazināšanai.

Stratēģijā noteikts, ka rūpniecība ir ES ekonomikas izaugsmes modeļa prioritāte. Eiropas rūpniecības konkurētspēja lielā mērā atkarīga no enerģētikas, transporta un komunikācijas infrastruktūras pakalpojumu efektivitātes. Dalībvalstis tiek aicinātas identificēt un novērst šķēršļus transporta un enerģētikas jomās, kas kavē rūpniecības

attīstību, kā arī veicināt rūpniecības attīstību, domājot „zaļi”, nodrošinot ieguldījumus oglekļa dioksīda emisiju ierobežošanā, energoefektivitātē un resursu efektīvā izmantošanā.

Inovācijas ir ražīguma, energoefektivitātes, materiālu efektīvas izmantošanas, kvalitatīvāku preču un pakalpojumu, jaunu tirgu izveides galvenā virzītājspēks. Tādejādi dalībvalstis tiek aicinātas nodrošināt maksimālu sinerģiju un papildinātību tehnoloģiju izmantošanā, veicināt ciešāku koordināciju starp vides tehnoloģiju politikas virzieniem, ieskaitot virzienus, kas veicinātu pieprasījumu, jo īpaši pēc ekoinovācijas.

Stratēģijas centrā ir pieci vērienīgi mērķi nodarbinātības, inovācijas, izglītības, nabadzības izskaušanas, klimata un enerģētikas jomā.

Atbilstoši Latvijas nacionālo reformu programmai „ES 2020” stratēģijas īstenošanai, Latvijas mērķis ir

veicināt izaugsmi un nodarbinātību, nodrošinot vidējā termiņā IKP pieauguma tempus 4–5% apmērā un augstu nodarbinātības līmeni 73% apmērā līdz 2020. gadam, attiecīgi Latvija ir noteikusi kvantitatīvos mērķus 2020. gadam „ES 2020” stratēģijas kontekstā:

<i>ES 2020 prioritātes</i>	<i>ES 2020 mērķi</i>	<i>Latvijas nacionālā reformu programmā „ES 2020” stratēģijas īstenošanai izvirzītie mērķi 2020</i>
<i>Gudra izaugsme - uz zināšanām un inovāciju balstītas ekonomikas attīstība</i>	Veikt ieguldījumus pētniecībā un attīstībā 3 % no IKP Skolu nepabeigušo skolēnu īpatsvaru (vecuma grupā 18–24 gadi) nepārsniedz 10% Vismaz 40% jaunākās paaudzes iedzīvotājiem (30-34 gadu vecumā) ir augstākā izglītība	Veikt ieguldījumus pētniecībā un attīstībā 1,5% no IKP Skolu nepabeigušo skolēnu īpatsvaru (vecuma grupā 18–24 gadi) nepārsniedz 10% Vismaz 34-36% jaunākās paaudzes iedzīvotājiem (30-34 gadu vecumā) ir augstākā izglītība
<i>Ilgspējīga izaugsme - resursu ziņā efektīvākas, videi nekaitīgākas un konkurētspējīgākas ekonomikas veicināšana</i>	Samazināt siltumnīcefekta gāzu (CO ₂) emisijas par 20%, salīdzinot ar 1990.gadu (t.sk. palielināt CO ₂ emisijas samazināšanu par 30%, ja nosacījumi to atļauj) Palielināt atjaunojamo energoresursu īpatsvars enerģijas patēriņā līdz 20% Palielināt energoefektivitāti par 20%	Ierobežot siltumnīcefekta gāzu emisijas nozarēs ārpus ETS tā, lai piegums nepārsniegtu 17% salīdzinot ar 2005.gadu Palielināt atjaunojamās enerģijas īpatsvaru bruto enerģijas galapatēriņā līdz 40% Bruto iekšzemes enerģijas patēriņš 5,37 Mtoe
<i>Integrējoša izaugsme - tādas ekonomikas veicināšana, kurā ir augsts nodarbinātības līmenis un kas nodrošina sociālo un teritoriālo kohēziju</i>	Samazināt nabadzības riskam pakļauto personu skaitu par 20 milj. cilvēku Nodarbinātības līmeni iedzīvotāju grupā no 20 līdz 64 gadiem ir lielāks nekā 75 %.	Samazināt nabadzības vai atstumtības riskam pakļauto personu skaits par 121 000 cilvēku Nodarbinātības līmeni iedzīvotāju grupā no 20 līdz 64 gadiem ir lielāks nekā 73 %.

■ ES stratēģija Baltijas jūras reģionam

2009. gadā Eiropas Komisija nāca klajā ar ES Stratēģiju Baltijas jūras reģionam. Tās stūrakmeņi ir vērsti uz to, lai šo Eiropas daļu izveidotu par vides ziņā ilgtspējīgu, pārtikušu, pieejamu, pievilcīgu un drošu.

Baltijas jūra reģiona valstis tiek aicinātas veikt ieguldījumus ilgtspējīgas vides pasākumos, samazinot mēslojuma noteci Baltijas jūrā, nodrošināt ciešāku reģiona integrēšanu, palielinot tirdzniecību un nodrošinot mazos un vidējos uzņēmumus ar lielākām iespējām, paaugstināt reģiona drošību un aizsardzību, veicināt reģiona pieejamību un sekmēt iedzīvotāju mobilitāti, kā arī risināt reģiona energoapgādes jautājumus.

ES Stratēģija Baltijas jūras reģionam ietver četras galvenos pīlārus:

1. Veicināt vides ilgtspēju reģionā;
2. Kāpināt reģiona ekonomisko izaugsmi un labklājību;
3. Sekmēt reģiona pieejamību un pievilcību;
4. Vairo reģiona drošību.

Latvijas definētās prioritātes stratēģijā:

- Enerģētika;

- Konkurētspēja;
- Izglītība, pētniecība, kultūra;
- Vide;
- Sabiedrības drošība.

2012.gadā ES Stratēģijā Baltijas jūras reģionam tika definēti papildus trīs mērķi, kuru sasniegšanai vēlāk tika izstrādāts Rīcības plāns stratēģijas īstenošanai:

- Glābt jūru (skaidrs ūdens jūrā, bagāta un veselīga augu un dzīvnieku pasaule, tīra un droša kuģošana, labāka sadarbība)
- Nodrošināt reģiona pieejamību (labi transporta apstākļi, uzticami enerģijas tirgi, saiknes izveidošana starp iedzīvotājiem reģionā, labāka sadarbība pārrobežu noziedzības apkarošanā)
- Palielināt labklājību (ESSBJR kā līdere vienotā tirgus nostiprināšanā un īstenošanā, ESSBJR kā stratēģijas “Eiropa 2020” īstenošanas veicinātāja, uzlabota Baltijas jūras reģiona konkurētspēja pasaulē, pielāgošanās klimata pārmaiņām, riska novēršana un pārvaldība).

NACIONĀLA MĒROGA PLĀNOŠANAS DOKUMENTI

Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija

LR Saeimas 2010. gadā apstiprinātā Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam ir kļuvis par valsts galveno plānošanas instrumentu ar likuma spēku.

Stratēģijas pamatuzstādījumi ir laimīgs cilvēks labklājīgā valstī, ilgtspējīgs un veselīgs dzīvesveids, radoša, iecietīga un toleranta sabiedrība, sadarbībā radīta konkurētspēja un valsts kā ātrspējas partneris.

Latvija 2030 nosaka septiņas attīstības prioritātes:

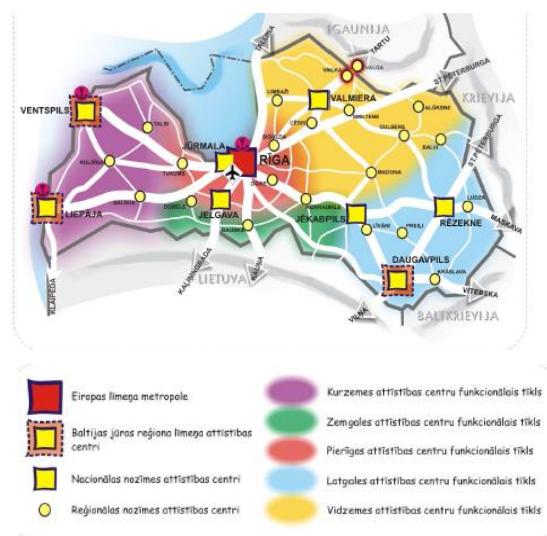
1. Kultūras telpas attīstība;
2. Ilgtermiņa ieguldījumi cilvēkkapitālā;
3. Paradigmas maiņa izglītībā;
4. Inovatīva un ekoeftīva ekonomika;
5. Daba kā nākotnes kapitāls;
6. Telpiskās attīstības perspektīva;
7. Inovatīva pārvaldība un sabiedrības līdzdalība.

Stratēģijā noteikts, ka Vidzemes attīstības centru funkcionālā tīkla galvenie balsti ir Valmiera kā izglītības, ražošanas un inovāciju centrs un Cēsis kā kultūras un tūrisma centrs. Tās sadarbībā ar Valku, Limbažiem, Madonu, Smilteni, Alūksni, Gulbeni un Balviem veido reģiona izaugsmei nepieciešamo kritisko masu, vienlaikus stiprinot Vidzemes reģiona pievilcīgumu un konkurētspēju. Attīstības centru savstarpējā sadarbība un papildinātība, zināšanu un pieredzes apmaiņa sekmē reģiona inovatīvas uzņēmējdarbības attīstību, kā arī stiprina pārrobežu sadarbību ar Igauniju un Krievijas ziemeļrietumu reģioniem.

Nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centri tiek aicināti izaugsmei virzīt ekonomiskā potenciāla pilnvērtīgai izmantošanai un konkurētspējas celšanai starptautiskā mērogā, t.sk. zinātnes un pētniecības attīstībai, ekonomikas intelektualizācijai, tehnoloģiskās izcilības nodrošināšanai. Reģionālas nozīmes attīstības centru sekmīgai attīstībai ir jāizmanto to izaugsmei priekšrocības, jāveicina individuālu profilu (specializācijas) un unikālu kompetenču attīstība, vienlaikus paaugstinot cilvēkresursu, institucionālo un infrastruktūras kapacitāti. Papildus gan nacionālas, gan reģionālas nozīmes attīstības

centros izaugsme jāvirza uz pievilcīgas un kvalitatīvas dzīves vides veidošanu, sekmējot darba vietu un plaša un daudzveidīga pakalpojumu klāsta nodrošināšanu pilsētu un apkārtnējo teritoriju iedzīvotājiem.

Novadu nozīmes attīstības centri tiek aicināti nodrošināt visa veida infrastruktūras attīstību un tās kvalitātes uzlabošanu, pamata (izglītības, veselības, sociālo u.c.) pakalpojumu un kvalitatīvu mājokļu pieejamību, kultūras un brīvā laika



pavadīšanas iespējas, kā arī uzņēmējdarbības aktivitāti, radot darba iespējas iedzīvotājiem, tostarp attīstības centram pieguļošajās lauku teritorijās.

Lauku teritoriju attīstībai pilsētas un lauki tiek aicināti stiprināt sadarbības saites nodrošinot pakalpojumu (izglītības, veselības, sociālos, kultūras, izklaides u.c.) un darba vietu pieejamību un sasniedzamību lauku iedzīvotājiem, kā arī rekreācijas un dzīvošanas iespējas pilsētas iedzīvotājiem, attīstot kvalitatīvu un savstarpēji savienojamu transporta infrastruktūru, īpaši uzlabojot ceļu kvalitāti, elektroniskos sakarus un sabiedrisko infrastruktūru, tā radot dzīvošanai pievilcīgu vidi lauku teritorijās.

Detalizēta VPR Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas atbilstība augstāka līmeņa plānošanas dokumentiem sniegta 3. pielikumā

<i>Kultūras telpas attīstība</i>	Kultūras telpas saglabāšana, mijiedarbība un bagātināšana
<i>Ilgtermiņa ieguldījumi cilvēkkapitālā</i>	Cilvēkkapitāla bāzes vērtība un produktivitāte Iespēju vienlīdzība un vidusslāņa veidošanās
<i>Paradigmas maiņa izglītībā</i>	Kvalitatīva un pieejama izglītība mūža garumā
<i>Inovatīva un ekoeftīva ekonomika</i>	Masveida jaunrade un inovācija Atjaunojama un droša enerģija
<i>Daba kā nākotnes kapitāls</i>	Dabas vērtību un pakalpojumu ilgtspējīga apsaimniekošana
<i>Telpiskās attīstības perspektīva</i>	Sasniedzamības uzlabošana Apdzīvojums Nacionālo interešu telpas
<i>Inovatīva pārvaldība un sabiedrības līdzdalība</i>	Sociālā kapitāla vērtības pieaugums

▪ SASAISTE AR VIDZEMES PLĀNOŠANAS REĢIONA PAŠVALDĪBU TERITORIJAS ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM

Vidzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2030 izstrāde veikta integrēti ar reģiona pašvaldību ilgtermiņa stratēģiskiem uzstādījumiem, nodrošinot vietēja un reģionāla līmeņa attīstības plānošanas savstarpējo sasaisti.

Vidzemes plānošanas reģiona teritorija kopumā ietver 26 pašvaldības, no kurām 25 ir novadi un viena republikas pilsēta. Visām pašvaldībām, izņemot trijām, ir izstrādātas un spēkā esošas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas. Kopumā no 25 pašvaldību stratēģijām, 14 (četrpadsmit) gadījumos minēto stratēģiju plānošanas periods atbilst Eiropas un nacionāla mēroga ilgtermiņa plānošanas periodam, citos gadījumos plānošanas periodi noslēdzas pirms vai pēc 2030.gada.

Vidzemes plānošanas reģiona pašvaldību izstrādātās ilgtspējīgas attīstības stratēģijas

Alūksnes novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2012.-2030.gadam	Madonas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.-2038.gadiem
Amatas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2037	Mazsalacas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013. – 2030.
Apes novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.-2030. gadam	Naukšēnu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013. – 2030. gadam
Beverīnas novada integrētā ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2012.-2024. gadam	Pārgaujas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.-2035.gadam
Burtnieku novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2012.-2030.gadam	Priekšu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.-2030.gadam
Cēsu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030, projekts	Raunas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.-2037.gadam
Cesvaines novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2012.-2024.gadam	Rūjienas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030
Ērgļu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.-2037.gadam	Smiltenes novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.-2037.gadam
Gulbenes novada integrētās ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2014. - 2030.gadam, gala redakcijas projekts	Strenču novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.-2030.gadam
Jaunpiebalgas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2014. - 2030.gadam	Valkas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.-2037.gadam
Kocēnu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2014. - 2030. gadam	Valmieras pilsētas ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2015-2030
Lubānas novada integrētās ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.–2030. gada	Varakļānu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2035

Pašvaldību ilgtspējīgu attīstības stratēģiju izstrādē ir izmantotas atšķirīgas plānošanas pieejas attiecībā uz stratēģisko mērķu, ilgtermiņa prioritāšu definēšanu, kā arī uz telpiskās attīstības perspektīvu un to līmeni kopējā plānošanas ietvarā, tādēļ, vērtējot pašvaldību IAS sasaisti ar plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģiju, savstarpēji tiek salīdzināti gan mērķi, gan prioritātes. Atšķirīgā plānošanas metodika starp reģiona pašvaldībām pamato nepieciešamību pēc plānošanas reģiona lomas stiprināšanu attīstības plānošanas dokumentu vienotas metodikas ieviešanā un plānošanas koordinēšanā, veicinot zināšanu un pieredzes apmaiņu starp pašvaldībām.

Pašvaldību līmenī visbiežāk mērķi un prioritātes vērstas uz ilgtspējīgas un pievilcīgas dzīvesvides (VPR AP6.1.), kā arī iesaistošas kultūrvides veidošanu (VPR AP6.2.), kā arī uz izglītības un sociālo pakalpojumu attīstību pašvaldībās. Nozīmīga lomu pašvaldību attīstību programmās ieņem arī uzņēmējdarbības attīstība, taču, salīdzinot ar plānošanas reģiona definētajām prioritātēm AP 3.1. un AP3.2., pašvaldībās nozīmīgāks akcents tiek likts uz uzņēmējdarbības infrastruktūras un vides uzlabošanu, uzņēmējdarbības dažādošanu – mazāk uz uzņēmējdarbības tematiskiem tīklojumiem, stratēģiskām partnerībām reģionālā līmenī. Jūtami mazāk akcentēta vietējā līmenī ir virzība uz energoplānošanu un enerģijas pieejamības veicināšanu (VPR AP 4.1).

Īsi raksturojot katru Vidzemes plānošanas reģiona vidēja termiņa prioritāti:

AP1.1. - Darba tirgus prasmju un uzņēmējspējas attīstība – pašvaldības galvenokārt akcentējušas kvalitatīvas izglītības pieejamību mūža garumā un nodarbinātības veicināšanu ar konkurētspējīgas izglītības palīdzību;

AP2.1. – Veselība - pašvaldības galvenokārt akcentējušas veselības aprūpes pakalpojumu kvalitātes un pieejamības veicināšanu, mazāk veselību veicinošās aktivitātes un profilakses pasākumus.

AP2.2. – Sociālā drošība - pašvaldības galvenokārt akcentējušas sociālo pakalpojumu pieejamības nodrošināšanu un kvalitātes celšanu, mazāk ir akcentēti sociālās iekļaušanas jautājumi un pāreja uz alternatīviem sociāliem pakalpojumiem.

AP3.1. un AP3.2. - pašvaldības galvenokārt akcentējušas uzņēmējdarbības infrastruktūras attīstību, pievilcīgas un atbalstošas vides veidošanu jaunu uzņēmēju piesaistei, uzņēmēju konkurētspējas veicināšanu, tūrisma kā uzņēmējdarbības nozares attīstību Vidzemes reģionā. Atsevišķos gadījumos, taču mazāk ir akcentēti zināšanu pārneses un sadarbības jautājumi. Prioritātēs tikpat kā nav atspoguļoti sociālās uzņēmējdarbības un attālināta darba jautājumi.

AP4.1. - Energoplānošana un enerģijas pieejamība - pašvaldības galvenokārt akcentējušas sabiedrisko un daudzdzīvokļu ēku energoefektivitātes paaugstināšanu, kā arī komunālās saimniecības sakārtošanu. Mazāk, taču akcentēta arī pāreja uz atjaunojamiem energoresursiem.

AP4.2. - Vietējo resursu efektīvāka un atkārtota izmantošana - pašvaldības galvenokārt akcentējušas dabas resursu saglabāšanu un vides ilgtspējīgu apsaimniekošanu. Maz pašvaldības prioritātēs atspoguļojušas adaptācijas klimatu pārmaiņām jautājumus.

AP5.1. - Sabiedriskais transports un autoceļi - pašvaldības galvenokārt akcentējušas transporta infrastruktūras sakārtošanu, kas ietver autoceļu asfaltēšanu un esošās segas rekonstrukciju, mazāk akcentēta sabiedriskā transporta sistēmas un mobilitātes uzlabošana. Praktiski nav izvirzīti sasniedzamības mērķi un transporta sistēmas kvalitatīvie rādītāji.

AP.6.1. – Ilgtspējīga un pievilcīga dzīves vide - pašvaldības galvenokārt akcentējušas ilgtspējīgas vides apsaimniekošanu, vides labiekārtošanu un mājokļu pieejamības jautājumus, ģimenēm un bērniem labvēlīgas, drošas un pievilcīgas dzīves vides radīšanu.

AP6.2. - Iesaistoša kultūrvide - pašvaldības galvenokārt akcentējušas kultūrvēsturiskā un dabas mantojuma saglabāšanu un attīstību, kultūrtelpas attīstību, sociāli un sabiedriski aktīvas un atbildīgas sabiedrības veidošanu.

Vairākas reģiona pašvaldības akcentējušas arī efektīvas pārvaldes veidošanu un pašvaldības kapacitātes celšanu.

3. Stratēģiskā daļa

3.1. VIDZEMES REĢIONA EKONOMISKĀ SPECIALIZĀCIJA

Vidzemes reģiona ekonomiskā specializācija ir novada ekonomikas mērķtiecīga transformācijas stratēģija uz augstāku pievienoto vērtību, produktivitāti un efektīvāku reģiona resursu izmantošanu. Reģiona ekonomiskā transformācijas stratēģija ir cieši saistīta ar novada ekonomikas pašreizējo attīstības līmeni un konkurētspējas priekšrocībām (esošajām un potenciālajām). Vidzemes ekonomiskās specializācijas stratēģijas mērķis ir palielināt novada ekonomisko kapacitāti, kā arī veidot un stiprināt inovācijas sistēmu, kas veicina un atbalsta tehnoloģisko progresu reģiona ekonomikā.

Vidzemes reģiona ekonomiskās specializācijas stratēģijas 2030 virsuzdevums ir pastāvīgu salīdzinošo konkurētspējas priekšrocību atrašana, stratēģiska prioritāšu izvēle un tādu VPR politikas instrumentu veidošanu un iedzīvināšanu, kas maksimāli atraisa reģiona uz zināšanām balstīto attīstības potenciālu un sekmē tā ilgtspējīgu ekonomisko attīstību.

VPR ekonomiskās viedās specializācijas stratēģijas uzdevumi ir:

1. palielināt Vidzemes reģiona ekonomisko un inovācijas kapacitāti, izveidojot, atbalstot un stimulējot reģionā mērķfokusētus publisko investīciju instrumentus starptautiska konkurētspējīga cilvēkkapitāla un pētniecības infrastruktūras veidošanai un atjaunotnei, t.sk. prasmju un digitalizācijas attīstībai, publiskajā un privātajā sektorā;
2. attīstīt pētniecību un inovācijas stratēģiski prioritārajās VPR ekonomiskajās viedās specializācijas jomās, veicinot atbilstošus mērķfokusētus un savstarpēji papildinošus publisko investīciju instrumentus;
3. sekmēt Vidzemes reģiona publiskās un privātās pētniecības rezultātu, zināšanu un tehnoloģiju pārnesi un absorbciju uzņēmējdarbībā stratēģiski prioritārajās reģiona ekonomiskās viedās specializācijas jomās;
4. stimulēt reģionā tehnoloģiju-ietilpīgāku, augstākas pievienotās vērtības un eksportpotenciālu produktu un pakalpojumu ražošanu un to iekļaušanos augstākos globālo vērtību ķēžu līmeņos;
5. regulāri novērtēt Vidzemes reģiona ekonomiskās viedās specializācijas izvirzīto mērķu, sasniegto rezultātu un ieguldīto publisko investīciju efektivitāti un veicināt perspektīvākās reģiona ekonomiskās viedās specializācijas jomu un ekosistēmu pētniecības un tehnoloģiju attīstības nišas un to izaugsmi globālo vērtību ķēdēs.

Balstoties uz ES un Latvijas kopējām reģionam saistošajām ekonomiskās attīstības stratēģijām, tai skaitā ES stratēģisko attīstības vīziju 2050, ES lauku reģionu nākotnes tendenču attīstības stratēģiju un VPR reģiona esošo ekonomiskās situācijas izvērtējumu pēdējās desmitgadēs, ir ticis identificēts Vidzemes reģiona viedās specializācijas jomu potenciāls.

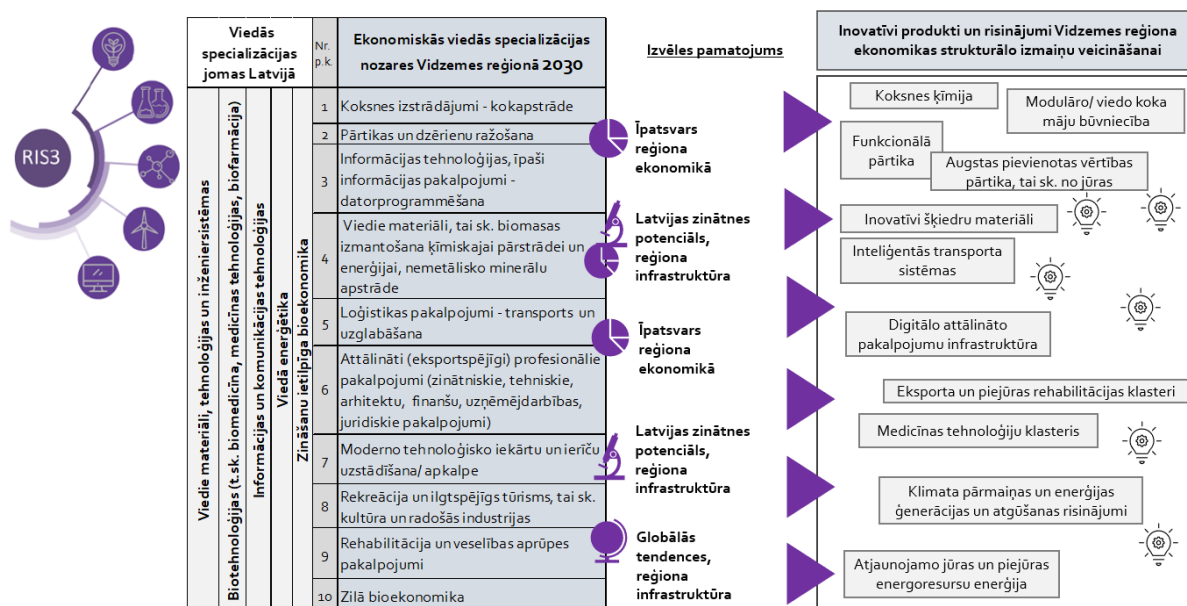
Vidzemes reģiona ekonomikas viedās specializācijas jomas izvēlētas, ņemot vērā šādus kritērijus:

1. Reģionā vēsturiski esošs augstāks īpatsvars kompetencēm un/ vai resursiem konkrētajās ekonomikas jomās;
2. Latvijas un reģiona esoša zinātnes izcilība un potenciāls;
3. Globālas tendences saistībā ar reģionam perspektīvu augstu eksporta potenciālu un iekļaušanos augstākos globālo vērtības ķēžu līmeņos;
4. Atbilstība ES stratēģiskajiem attīstības mērķiem 2050;
5. Atbilstība Latvijas viedās specializācijas attīstības mērķiem 2027.

Vidzemes reģiona ekonomikas viedās specializācijas pamata jomas:

1. Augstas pievienotās vērtības koksnes izstrādājumi;
2. Veselīgas pārtikas un dzērienu ražošana;
3. Rekreācija un ilgtspējīgs tūrisms;
4. Rehabilitācija un veselības aprūpes pakalpojumi;
5. Biomasas izmantošana ķīmiskajai pārstrādei un enerģijai;
6. Informācijas un komunikāciju tehnoloģijas;
7. Kultūra un radošās industrijas;
8. Attālināti profesionālie pakalpojumi;
9. Viedie materiāli;
10. Zilā bioekonomika.

Vidzemes Plānošanas reģiona ekonomiskās viedās specializācijas jomas 2030



Vidzemes reģiona ekonomiskās specializācijas ZAĻAIS KURSS 2030

Saskaņā ar ES mērķi līdz 2050. gadam būt klimatneitrālai — ekonomikai ar nulles siltumnīcefekta gāzu emisijām, Vidzemes reģiona ekonomiskā stratēģija paredz veicināt novada pāreju uz aprites ekonomiku, samazinot izejvielu patēriņu un līdz minimumam samazinot atkritumu rašanos. Pāreja uz klimatneitrālu ekonomiku ir gan ES, gan starptautiskās sabiedrības kopīgs steidzams izaicinājums, kur Vidzemes reģionam ir iespēja gan veidot labāku dzīves kvalitāti Vidzemes reģionā, gan piedāvāt produktus un pakalpojumus ar augstu pievienoto vērtību.

Vidzemes reģiona ekonomiskā stratēģija paredz pēc iespējas ilgāk saglabāt ekonomisko resursu vērtību un efektīvizēt ražošanas, patēriņa un produktu dzīves cikla vadības procesus, tos maksimāli pagarinot.

Vidzemes reģiona ekonomiskās specializācijas zaļais kurss 2030 attiecas uz visām ekonomiskajām viedās specializācijas jomām. Lai reģionā pakāpeniski iedzīvinātu aprites ekonomikas ilgtermiņa redzējumu, stratēģija paredz konceptuālu pieeju izstrādāt taktiskos mērķus, lai samazinātu ekoloģisko pēdas nospiedumu attiecībā uz materiālu patēriņu un kopējo atkritumu rašanos, kā arī stiprināt partnerības starp ražotājiem, patērētājiem un ekspluatācijas un apsaimniekošanas operatoriem.

Vidzemes reģiona ZILĀ BIOEKONOMIKA 2030

Kopš 2021. gada Vidzemes Plānošanas reģiona ekonomiskajā zonā iekļauts arī piejūras reģions. Reģionā jūras ekonomika parasti tiek saistīta ar tradicionālām darbībām, piemēram, zveju vai transportu, taču nozarē darbojas arī arvien lielāks skaits jaunu, inovatīvu nozaru, to vidū atjaunojamo jūras energoresursu enerģijas nozare. ES, kas ir pasaules līdere okeāna energotehnoloģiju jomā, virzās uz to, lai ne vēlāk kā 2050. gadā līdz pat 35 % tās elektroenerģijas tiktu saražots no piekrastes avotiem, kas paver jaunas iespējas Vidzemes ekonomiskajai transformācijai. Atjaunojamo jūras energoresursu enerģija, pārtika no jūras, ilgtspējīgs piekrastes un jūras tūrisms un daudzas citas darbības, kas veido zilo ekonomiku, veicinās Vidzemes reģiona ekonomisko transformāciju.

3.2. VIDZEMES REĢIONA ATTĪSTĪBAS BALSTI/VIRZĪTĀJSPĒKI

Reģiona nākotni noteiks demogrāfiskie faktori - iedzīvotāju skaita mazināšanās un ar to saistītā sabiedrības novecošanās. Būtiski situāciju ietekmēs arī valsts ekonomikas attīstības kurss pēc krīzes, tehnoloģiju progress, transporta sistēmu attīstība un ar to saistītās izmaiņas reģiona pieejamībā. Ilgtermiņā nozīmīga loma būs arī klimata pārmaiņām un to kompleksai ietekmei dažādās jomās. Līdz ar fosilo enerģijas avotu ierobežotību, aktuāla būs arī alternatīvo enerģijas risinājumu pieejamība. Reģiona attīstības kursu lielā mērā noteiks valsts pieeja teritoriju attīstībai. Arvien nozīmīgāks reģiona attīstībā būs arī starptautisko attiecību fons.

Cilvēks

Cilvēkkapitāls ir svarīgākais resurss, tomēr Vidzemē joprojām iedzīvotāju skaits samazinās un arī ilgtermiņa prognozes liecina, ka tas turpinās samazināties. Desmit gadu laikā Vidzeme ir zaudējusi vairāk kā 20 tūkstošus iedzīvotāju, kas ir pielīdzināms aptuveni Cēsu lieluma pilsētas izzušanai no kartes. Tas ir vairāk nekā vidēji valstī. Saglabājoties pēdējo desmit gadu tendencēm 2030. gadā Vidzemē varētu dzīvot pat par 20% iedzīvotāju mazāk, jeb tikai 176 tūkst. iedzīvotāju. Samazināsies arī iedzīvotāju blīvums.

Demogrāfisko situāciju nosaka ne tikai emigrācija, bet arī zemie *dzimstības rādītāji*, lai arī pēdējos gados iedzīvotāju dabiskajam pieaugumam ir tendence pieaugt. Tomēr Vidzemē jau šobrīd ir viens no mazākajiem iedzīvotāju īpatsvaram darbības vecumā, bet viens no augstākajiem īpatsvaram vecāka gadagājuma iedzīvotājiem, kas nākotnē nozīmē reģiona iedzīvotāju novecošanu. Izmaiņas pastāvošajā situācijā iespējams panākt tikai ar kompleksiem valsts līmeņa pasākumiem ģimeņu politikā, nodarbinātībā, vietu pievilcībā, reemigrācijas un imigrācijas veicināšanā, bet šo pasākumu ietekme būs jūtama tikai ilgākā laika termiņā.

Pašvaldības var daļēji kompensēt demogrāfiskos rādītājus veicinot *iedzīvotāju piesaisti* ar darbavietu, izglītības iespēju, drošu dzīves apstākļu piedāvājumu. Lielākas iespējas šajā ziņā paveras Valmierai un reģiona attīstības centriem, kur iedzīvotāju skaits nesamazināsies tik strauji un darba iespējas paver iespējas piesaistīt iedzīvotājus no citiem reģioniem. Lielākajās pilsētās migrācija no laukiem varētu palielināt pieprasījumu pēc mājokļiem un pakalpojumiem.

Demogrāfiskajai situācijai būs noteicoša loma reģiona ekonomikas attīstībā. Iedzīvotāju skaita samazināšanās novados mudinās meklēt *sadarbības risinājumus* pakalpojumu nodrošināšanā. Sabiedrības novecošanās palielinās slodzi uz veselības aprūpes un sociālās aprūpes sistēmām. Tāpēc iedzīvotāji jāorientē uz veselīgāku dzīves veidu un jāaicina pašiem vairāk rūpēties par veselību.

Šobrīd liela daļa Vidzemes iedzīvotāju *jūtas nedroši* par savu darbu un veselību; izjūt trauksmi par neiekļaušanos sociālajā un ekonomiskajā sistēmā. Nedrošība atstās negatīvu ietekmi arī uz jauno cilvēku nākotnes izvēlēm. Patērētājsabiedrība rosina dzīves stilu pārmaiņas arī personīgajā līmenī. Sabiedrībā pastiprināsies individuālisma tendences, notiks attālināšanās no tradicionālā

ģimenes kodola. Pārāk lielā orientācija uz sirmo elektorātu, varētu pastiprināt jaunu cilvēku vēlmi doties prom no Vidzemes. Sociālo un kultūras vērtību fons varētu būt vēl sarežģītāks nekā šobrīd. To ietekmēs sabiedrības novecošanās, tehnoloģiju attīstība, citu tautu kultūru un alternatīvo kultūru parādīšanās Vidzemē.

Saglabājoties caurmērā zemajiem iedzīvotāju ienākumiem un ievērojamai *sociālai un ekonomiskajai nevienlīdzībai*, lielas sabiedrības daļas uzmanība joprojām būs pievērsta ekonomiskajam izdevīgumam. Tajā pašā laikā palielinās atsevišķu iedzīvotāju grupu vajadzības pēc iekšējā miera un vēlmes dzīvot sociāli atbildīgā taisnīgā un iejūtīgā sabiedrībā.

Ekonomika

Latvijas reģionu ekonomiku arī turpmāk ietekmēs globāla līmeņa procesi. Tāpēc stabilitātes stiprināšanai izšķirošs būs valsts realizētais makroekonomiskais kurss un uzņēmējdarbības atbalsta instrumenti reģionos. Šobrīd ārvalstu investīciju apjoms Vidzemē salīdzinājumā ar citiem reģioniem ir neliels un tas ir lielā mērā atkarīgs no fiziskās un sociālās infrastruktūras, loģistikas risinājumiem, pašvaldību pretimnākšana un enerģijas cenas.

Līdz ar fosilo energoresursu cenu kāpumu paredzams *enerģijas* cenu pieaugums. Lai arī enerģijas cenas lielā mērā būs atkarīgas no nacionālās politikas, vidzemnieki arī paši var ietekmēt reģiona virzību pretī lielākai neatkarībai no importētās enerģijas, jo šobrīd salīdzinoši maz tiek izmantota koksnes, vēja, biogāzes un saules enerģija. Nākotnē atjaunojamo energoresursu ražošana un patēriņš palielināsies, tāpat kā ieguldījums vēl citu alternatīvu risinājumu meklēšanā.

Reģionā pieaugs Austrumvalstu kapitāla klātbūtne, lai gan nevar izslēgt, ka līdz 2030. gadam ES paplašinās un ES valstu investīcijas rod vēl izdevīgāku mājvietu ārpus pašreizējās ES robežām. Līdz ar vietējā tirgus

samazināšanos, aizvien nozīmīgāka kļūs *ārējo tirgu* apgūšana. Tāpēc liela nozīme būs pārrobežu sadarbībai, kā arī dažādu sadarbības tīklu un

Nākotnē Vidzemē pieaugs *zināšanu un prasmju* nozīme – tās būs svarīgākas par varu un statusu, lēmumu pieņemšanā lielāka loma būs diskusijai un spējai vienoties. Darba tirgū paralēli profesionālajām prasmēm arvien augstāk tiks novērtēta darba ētika, spēja būt mobilam, atbildīgi pieņemt lēmumus, prast sadarboties ar apkārtējiem. Līdztekus intelektuālajai inteliģencei aizvien lielāka nozīme tiks piešķirta arī emocionālās un garīgās inteliģences attīstībai. Liela nozīme būs izglītības saturam, kas rada vērtības, ietekmē sabiedrības savstarpējo saziņas veidu, savstarpējās attiecības, lēmumu pieņemšanu un rīcību.

klasteru attīstībai, kas celtu uzņēmumu konkurētspēju jaunu tirgu apgūšanā un jaunu produktu/pakalpojumu attīstībā. Reģiona viedās specializācijas jomu attīstība – inovāciju, tirgū konkurētspējīgu produktu un pakalpojumu radīšana šajās jomās – būtiski sekmēs reģiona kopējo ekonomisko konkurētspēju.

Uzņēmējdarbības vidi ietekmēs kvalificētu *darbinieku un zināšanu pieejamība*. Neieviešot uzņēmējdarbības un izglītības jomas saskarē tapušus risinājumus apmācībā, zināšanu apmaiņā (t.sk. zinātnē) reģionā turpināsies kvalificētu darbinieku un zināšanu iztrūkums, kas izraisīs nozaru stagnāciju un konkurētspējas kritumu. Tā kā Vidzemei kopumā raksturīga agrāra ekonomiskā struktūra ar zemu pievienoto vērtību, nepieciešams veicināt augstākas pievienotas vērtības produktu (t.sk. nišas produktu) ražošanu reģiona tradicionālajās nozarēs, dažādot reģiona ekonomiku, attīstot uzņēmējdarbību, ar esošo specializāciju saistītās jomās un attīstīt arī jaunas uzņēmējdarbības jomas zināšanu ekonomikas nozarēs¹.

Augstāks izglītības līmenis ir svarīgs nosacījums konkrētu uzņēmumu veiksmi, jo tas veicina zināšanu pārnesi, *inovāciju ieviešanu* un mūžizglītības procesu mainīgajā darba tirgū. Reaģējot uz pieaugošo pārtikas pieprasījumu attīstības valstu tirgos, Vidzemē varētu pieaugt plaša mēroga intensīvās lauksaimniecības ietekme. Pakalpojumu sniegšanā un tirdzniecībā

¹ SAFEGE Baltija (2014). Vidzemes plānošanas reģiona viedās specializācijas iespējas.

palielināsies sociālo tīklu loma, kas ievērojami mainīs esošos pārdošanas modeļus. Arvien izplatītāka kļūs attālinātā darba forma un e-risinājumi, kuri dod iespēju strādāt un vadīt no attāluma. Jāuzsver, ka tehnoloģiskās pārmaiņas

prasa arī augstāk kvalificētu darbaspēka sagatavošanu zināšanu ekonomikas nozarēs. Savukārt, lauksaimniecībā un ražošanā jauno tehnoloģiju ieviešana noved pie nodarbinātības mazināšanās.

Teritorija

Šobrīd reģiona attīstība ir lielā mērā atkarīga no kvalitatīvas *transporta un sakaru infrastruktūras*. Iedzīvotājiem ir jābūt gataviem mērot lielākus attālumu līdz darbavietai, kas atrodas reģionālas nozīmes attīstības centros. Tāpēc pieaug to centrīcie. Tomēr no Vidzemes attīstības centriem Valmiera šobrīd ir vienīgā, kuras ietekmes areāls sniedzas tālāk par 50km rādiusu un tās ietekme vēl vairāk nostiprinās². Tomēr vienlaikus jāapsver dažādu alternatīvo transporta veidu (tādu kā elektro un hibrīd auto, velotransports, ūdensceļu transports, mazā aviācija, inteligentās transporta sistēmas, u.c.) izmantošanas iespējas prognozējamā straujā degvielas cenu kāpuma vai energo krīzes gadījumā. Ātra interneta pieejamība pēc iespējas plašākā reģiona teritorijā ir nozīmīga zināšanu ekonomikas nozaru attīstībai reģionā.

Reģiona *vides resursu* saglabāšanās lielā mērā ir atkarīga no saimnieciskās aktivitātes. Neierobežota saimnieciskā darbība var izraisīt ekoloģiski stabili dzīves telpu – biotopu – zaudēšanu un bioloģiskās daudzveidības samazināšanu. Pētījumi par klimata pārmaiņu izpausmēm un to prognozēm nav viennozīmīgi, taču skaidrs, ka klimata izmaiņas lielā mērā palielinās upju plūdu risku. Biežāk notiks vētras un paaugstināsies meža ugunsgrēku risks.

Pieaugošo intensīvās lauksaimniecības ietekmi būs nepieciešams līdzsvarot ar Vidzemei raksturīgo maz skarto lauku *ainavu* un mazo lauku saimniecību saglabāšanu. Pašvaldību interese par uzņēmējdarbībā izmantojamajām teritorijām mudinās revitalizēt degradētās teritorijas un labāk apzināties arī ainavu kā potenciālo resursu. Mazinoties starptautisko robežu nozīmei, vietu konkurence arvien palielināsies. Mazāk pievilcīgās vietas riskēs izzust. Tāpēc mērķtiecīga *vietu zīmolvēdība* un identitātes stiprināšana, iedzīvotāju savstarpējo neformālo saišu veicināšana. Tūrisma piedāvājumu kvalitāte un daudzveidība reģionā uzlabosies.

3.tabula Vidzemes attīstības virzītājspēki

Cilvēks	Ekonomika	Teritorija
Iedzīvotāju skaita un apdzīvotības blīvuma samazināšanās	Reģiona uzņēmējdarbības vides pievilcība lielā mērā atkarīga no nacionālā līmeņa risinājumiem	Pastiprinās centrīcieces procesi
Pieaug pašvaldību konkurence par iedzīvotājiem	Palielinās atkarība no ārējiem tirgiem un starptautiskām norisēm	Kvalitatīvas transporta infrastruktūras nozīme
Grūtāk sabalansēt pakalpojumu pieejamību un apdzīvotību	Investīciju aizplūšana ārpus uz jaunajām ES dalībvalstīm, kas šobrīd ir ES kaimiņvalstis	Aizvien lielāka nozīme arī ātriem datu pārraides pieslēgumiem
Sabiedrības novecošanās.	Augošs pieprasījums pēc pārtikas ārējos tirgos	Alternatīvu transporta veidu, t.sk. velomobilitātes nozīmes palielināšanās
Pieaug noslodze veselības un sociālās aprūpes sistēmām. Pieaug pieprasījums pēc ilgstošas sociālās aprūpes un aprūpes mājās pakalpojumiem.	Vēlme apgūt ārējos tirgos līdz ar iekšējā pieprasījuma samazināšanos	Pieaug vētru, plūdu un mežu ugunsgrēku riski

² Attīstības centru ietekmes areālu noteikšana un analīze. Plānošanas reģionu, republikas pilsētu un novadu pašvaldību attīstības raksturojums (2013),

www.vraa.gov.lv/uploads/documents/.../regionu_attist_final_2012.pdf

Iedzīvotāju nedrošība par nākotni un iespēju saņemt veselības pakalpojumus	Lielāka austrumu kapitāla klātbūtne	Infrastrukturā novēcošana (īpaši ūdensapgāde, kanalizācija)
Darba tirgū pieprasījums pēc darbiniekiem ar daudzveidīgākām kompetencēm	Energoresursu cenu celšanās	Intensīvās lauksaimniecības negatīvā ietekme uz vidi un dabas daudzveidību
Kultūru un subkultūru dažādības palielināšanās. Orientācija uz sirmo elektorātu	Augoša interese par uzņēmējdarbības ilgtspēju stiprinošiem risinājumiem atkārtotai resursu izmantošanai un pārstrādei	Centieni degradēto teritoriju revitalizācijai
Materiālo vērtību nozīmība, sabiedrības individualizācija	Sadarbības risinājumi uzņēmējdarbībā - tīkli, klasteri	Ainava tiek vairāk apzināta un izmantota kā resurss
Ar garīgo līdzsvaru, iekšējo mieru saistīto vērtību aktualizēšanās noteiktām sabiedrības grupām	Uzņēmēju-izglītības iestāžu sadarbība - izšķirīga reģionālā darba tirgus un izglītības (t.sk.) mūžizglītības attīstībai	Mērķtiecīgas vietu zīmolvēstības nozīmes palielināšanās. Maz pievilcīgu vietu sarūkšana.
	Uzņēmēju-zinātnisko institūciju sadarbība - izšķirīga augstākas pievienotās vērtības produktu radīšanai	Tūrisma piedāvājuma kvalitātes palielināšanās un dažādošanās
	Sociālo tīklu un e-komercijas nozīmes palielināšanās pārdošanā un pakalpojumu sniegšanā	
	Nodarbinātības samazināšanās tehnoloģiju modernizācijas ietekmē	

3.3. ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJI (TENDENCES, IETEKMES UN IESPĒJAS)

Vidzemes ilgtermiņa attīstības scenāriji, kurus Vidzemes Augstskolas pētnieku grupa izstrādāja 2011.gadā³ piedāvā četrus konkurences un kohēzijas attīstības vērtības balstītus scenārijus, kuri parāda iesaistīto pušu – pašvaldību, uzņēmēju, valsts un nevalstisko organizāciju rīcības un sadarbības variantus.

Status-quo, jeb pašreizējās situācijas turpinājuma scenārijs neparedz aktīvu iesaistīto pušu līdzdalību reģiona kopīgajā attīstībā, tāpēc notikumu gaitu lielā mērā nosaka esošās tendences un virzītājspēki. Vidzemes attīstības ceļš turpinās ārējo apstākļu noteiktajā gultnē, bet ceļa gājēji neaktivizēsies kopīgai rīcībai.

Status-quo scenārijā jāreķinās, ka Vidzemes plānošanas reģions saskarsies ar pieaugošām negatīvām tendencēm demogrāfijā, iedzīvotāju skaitam valstī un reģionā vēl vairāk samazinoties, kamēr proporcionāls iedzīvotāju skaita kāpums (lielā mērā dēļ iekšējās migrācijas) prognozēts tikai Pierīgā. Pēc prognozēm līdz 2020.g. Latvijas iedzīvotāju skaits samazināsies līdz 1,880 miljoniem, un 1,635 miljoniem 2030.g., tādējādi sasniedzot vien 80,8% no 2013.g. iedzīvotāju skaita valstī. Tāpat slodze uz darbaspējīgajiem uz 2030 g. pieaugs 1,5 reizes. Skolas vecuma bērnu īpatsvars īpaši nesamazināsies Latvijā kopumā: 2030.g. prognozēts -4% no šībrīža līmeņa, bet iekšējās migrācijas dēļ samazinājums īpaši skars teritorijas ārpus Rīgas un Pierīgas. Arī bērnudārzu audzēkņu

³ Valtenbergs, V., Klepers, A., Ebele, I., Ročāns, K., Šulce, G. (2011) Vidzemes ilgtermiņa attīstības scenāriju analītiskais ziņojums. Pieejams:

http://www.vidzeme.lv/lv/vpr_ilgtermina_attistibas_scenariji/

izvietojums jau tagad ir izteikti koncentrējies Rīgā un Pierīgā, bet visā valstī pieaugs 65 gadus un vecāku cilvēku skaists un īpatsvars, no 23,7% sasniedzot 32,3% 2030.g., būtiski kāpinot pieprasījumu pēc sociālās aprūpes un medicīnas pakalpojumiem.

Tādējādi vēl vairāk aktualizēsies demogrāfiskās slodzes problēmas Vidzemes reģionā, kas valstij un pašvaldībām liks izšķirties par izglītības, veselības, sociālo un kultūras pakalpojumu optimizāciju visā reģionā – gan attīstības centros, gan lauku teritorijās, par būtiskāko faktoru uzstādot izmaksu un resursu efektivitāti, kvalitatīvos rādītājus pakārtojot kvantitatīvajiem. Šādā attīstības scenārijā visās Vidzemes plānošanas reģiona teritorijās – gan attīstības centros, gan lauku teritorijās un pierobežā, nāksies optimizēt skolu tīklu, medicīnas, sociālo un kultūras pakalpojumu pieejamību, lai sabalansētu ar vien paaugošas izmaksas saistībā ar pakalpojumu nodrošināšanu un tiem nepieciešamo infrastruktūru. Šajā situācijā jāreķinās ar pieaugošu bezdarba risku publisko pakalpojumu jomās strādājošiem - it sevišķi izglītības jomā strādājošiem, kā arī ar daudz augstākām izmaksām, saistībā ar mobilitāti, tiem iedzīvotājiem, kas dzīvo tālāk no pakalpojumu sniegšanas centriem. Tas nozīmēs ar vien paaugošas atšķirības pakalpojumu pieejamībā un kvalitātē starp centru un perifēriju, gan valstiskā mērogā, gan reģiona iekšienē, tādējādi radot ar vien pieaugošu sociālo spriedzi un subjektīvās deprivācijas izjūtu sabiedrībā. Izmaksu efektivitāte tiks stādīta augstāk par pakalpojumu pieejamību un kvalitāti, un līdzsvarotu teritorijas attīstību un vienlīdzīgām iespējām visiem iedzīvotājiem. Piemēram, medicīnas pakalpojumu jomā jau tagad iezīmējas spilgta tendence pacientus pārvest no lokālajām uz reģionālajām slimnīcām, bet no reģionālajām uz Rīgas ārstniecības iestādēm. Vidzemē galvenās pacientu plūsmas ir no attīstības centriem - Valmieras, Cēsīm, Madonas uz Rīgu, un no Limbažiem, Strenčiem, Smiltenes uz Valmieru. Arī medicīnas speciālistu (it sevišķi ārstu) skaits un īpatsvars Rīgā ir krietni lielāks kā citur Latvijā - 54% visa valsts medicīniskā personāla strādā Rīgā.

Konkurences scenārijā vērojama aktīvāka rīcība, lai kompensētu nelabvēlīgās attīstības tendences. Taču ekonomiskā attīstība šajā scenārijā skars ekonomiski aktīvākās Vidzemes funkcionālās teritorijas - kreiso spārnu, jeb "Vidzemes trijstūri" (Valmiera, Cēsis, Smiltene), kā arī labo spārnu (Madona, Gulbene, Alūksne). Šajās teritorijās šobrīd koncentrētas darba vietas, pakalpojumi, infrastruktūra un zināšanas. Publiskajā un privātajā sektorā saasināsies konkurence. Atsevišķu

spēlētāju tieksme saglabāt resursus un panākt tūlītējus ieguvumus, palielinās reģiona sociālās un teritoriālās atšķirības. Ieguvēji šajā scenārijā būs nozīmīgākie reģiona attīstības centri. Konkurences scenārijā Vidzemes ceļš ved augšup tikai spēcīgākajiem.

Līdzīgi kā staus-quo scenārijā, arī konkurences scenārijā būs vērojamas negatīvās demogrāfiskās tendences un ar vien pieaugoša slodze uz darbaspēku, un paaugošs sociālo un medicīnas pakalpojumu pieprasījums, kā arī kopējā valsts attīstības centrēšanās Rīgā un Pierīgā. Būtiska atšķirība ir tā, ka konkurences scenārijā, īpaši aktivizēsies Vidzemes reģiona attīstības centri (jo sevišķi lielākās pilsētās), radot resursu un iedzīvotāju, kā arī pakalpojumu centrālie pie sevis un to ietekmes areālos, tādā veidā zināmā mērā radot pretstatu Pierīgas izaugsmei, un samazinot iedzīvotāju aizplūšanu no reģiona. Ir paredzama reģiona attīstības centru straujāka ekonomiskā izaugsme, to ciešākas saiknes ar Rīgu, un kvalitatīvāku pakalpojumu un arī speciālistu koncentrēšanās tajos. Būtiski pieaugs iekšējā mobilitāte reģionā, par labu migrācijai no perifērijas uz attīstības centriem. Šajā scenārijā nepieciešamība optimizēt publiskos pakalpojumus attīstības centros (it sevišķi "Vidzemes trijstūrī") ir krietni mazāka, un arī attīstības centru ietekmes areālos dzīvojošo iedzīvotāju pieejamība pakalpojumiem centros uzlabosies. Konkurences scenārijā galvenie ieguvēji ir Vidzemes reģiona attīstības centru un to ietekmes areālu iedzīvotāji, kam būs ērti pieejams plašs, kvalitatīvu pakalpojumu klāsts. Lielāki cietēji būs no attīstības centriem attālinātās teritorijas, pierobeža un attālākas lauku teritorijas. Pieaugot straujākai reģiona urbanizācijai, nāksies būtiski optimizēt lauku skolu, feldšerpunktu un sociālo pakalpojumu infrastruktūras tīklu reģionā. Mobilitātes izdevumi pakalpojumu pieejamībai ārpus centriem dzīvojošajiem būtiski pieaugs, kā rezultātā šajās teritorijās arī pieaugs sociālā spriedze un subjektīvā deprivācija. Attālinātajās teritorijās dzīvojošos cilvēkdrošība un ekonomiskās aktivitātes iespējas būtiski samazināsies. Reģionā attīstība nebūs sabalansēta, un policentriskās attīstības un resursu koncentrācijas pozitīvā ietekme skars tikai attīstības centrus un to ietekmes areālus. Būtiski pieaugs pakalpojumu infrastruktūras izmaksas ārpus centriem, izmaksām savukārt efektivitāzējoties centros.

Kohēzijas scenārijā Vidzemes mazāk attīstītās vietas turpina saņemt atbalstu infrastruktūras un pakalpojumu uzturēšanai, neskatoties uz sarūkošo

iedzīvotāju skaitu. Efektivitātes apsvērumi tiek atlikti sociālās harmonijas un vides ilgtspējas vārdā. Kohēzijas scenārijā Vidzemes ceļš ved augšup lēnāk, pavelkot kalnā arī vājākos.

Līdzīgi kā staus-quo un konkurences scenārijos, arī kohēzijas scenārijā būs vērojamas negatīvās demogrāfiskās tendences un ar vien pieaugoša slodze uz darbaspēku, un pieaugošs sociālo un medicīnas pakalpojumu pieprasījums, kā arī kopējā valsts attīstības centrēšanās Rīgā un Pierīgā, kas ir kopējas valsts tendences. Tomēr kohēzijas scenārijā būs vērojama daudz mazāka subjektīvā deprivācija un nevienlīdzība Vidzemes reģiona iekšienē, jo līdzvērtīga pakalpojumu pieejamība un to infrastruktūras teritoriālais pārklājums visā reģiona teritorijā būs prioritārs. Šajā scenārijā lauku teritoriju iedzīvotājiem pieejamā pakalpojumu kvalitāte ir līdzvērtīgāka attīstības centros pieejamajiem pakalpojumiem, kas arī būtiski samazina iedzīvotāju mobilitātes izmaksas. Taču tas notiks uz daudz augstāku pakalpojumu un to infrastruktūras uzturēšanas izmaksu rēķina, jo sevišķi tas skars pašvaldības, kas saglabās mazās lauku skolas ar ļoti mazu skolēnu skaitu. Ierobežoto resursu dēļ, pakalpojumu kvalitāte – lai arī līdzvērtīgāka visā reģiona teritorijā, tomēr attīstīsies lēnāk, tai skaitā arī attīstības centros un to ietekmes areālos, tādējādi vēl būtiskāk iezīmēsies kvalitātes atšķirības ar Rīgu un Pierīgu. Šajā scenārijā no pakalpojumu pieejamības un mobilitātes izmaksu viedokļa ieguvēji ir visas reģiona teritorijas iedzīvotāji, taču tas notiks uz zemākas pakalpojumu kvalitātes, un daudz augstāku to uzturēšanas izmaksu rēķina.

Vēlamais, jeb optimālais ir sadarbības scenārijs, kurš līdzsvaro konkurences un kohēzijas pieejas, iezīmējot vēlamo Vidzemes attīstības ceļu. Uz ekonomisko izrāvienu vērsta prognozes nomaina elastības un izturīguma filozofija, kurā uzvērta ekonomisko, zināšanu un pārvaldes sadarbības tīklu veidošana, kas visiem kopā ļaus vieglāk

pielāgoties izaicinājumiem. Optimālajā scenārijā Vidzemes ceļš ved augšup, bet pa to iet visi kopā. Līdzīgi kā kohēzijas scenārijā, arī optimālajā sadarbības scenārijā liela uzmanība pievērsta pakalpojumu (veselības, izglītības, bērnu aprūpes, vecu cilvēku aprūpes) pieejamības nodrošināšanai attālās un reti apdzīvotās vietās. Tomēr atšķirībā no kohēzijas scenārija, pakalpojumu piegādes veidi būs daudz elastīgāki un balstīsies informācijas tehnoloģiju izmantošanā. Izplatīta kļūs mobilā veselības aprūpe, senioru aprūpe un tālmācība. Optimālais sadarbības scenārijs paredz starpsektoru integrētu politikas risinājumu ieviešanu, vājāk attīstītāko teritoriju specializāciju, materiālo un nemateriālo attīstības instrumentu kombinēšanu, labu koordināciju starp dažādiem pārvaldes līmeņiem un sektoriem.

Optimālajā sadarbības scenārijā pašvaldību sadarbība kvalitatīvu pakalpojumu nodrošināšanai visā reģiona teritorijā, ir viens no būtiskākajiem faktoriem, lai efektīvāku pakalpojumu izmaksas un nodrošinātu to ieviešanas un infrastruktūras uzturēšanas efektivitāti. Optimālais scenārijs neskatās uz pakalpojumiem atrauti no teritorijas attīstības, cilvēkresursu un ekonomiskās izaugsmes faktoriem, un tos ietekmējošām rīcībām. Optimālais scenārijs caur sadarbības prizmu, akcentē patiesi efektīvu policentriskās attīstības virzienu, kur investīciju koncentrācijai attīstības centros ir pozitīvas sekas uz pēc iespējas lielāku ietekmes areālu, savukārt teritorijas ārpus ietekmes areāliem ir funkcionāli sasaistītas ar tiem, caur uzlabotu satiksmes infrastruktūru un mobilitāti, kā arī attālinātā darba un mobilo un e-pakalpojumu risinājumiem. Tāpat optimālais scenārijs uz ekonomisko izaugsmi, vietu pievilcību un pakalpojumu nodrošināšanu skatās funkcionālo, nevis tikai administratīvo teritoriju robežās (sk. 2.tabulu).

4. tabula Optimālā sadarbības scenārija principi

	Status-quo, konkurences un kohēzijas scenāriji	Optimālais sadarbības scenārijs
Teritoriālā kapitāla attīstība	Nelīdzsvarota.	Līdzsvarota.
Attīstības politika	Balstīta uz sektoru pieeju.	Starpsektoru integrēta attīstības politika.
Kur tiek ieviesta politika?	Administratīvajās teritorijās.	Funkcionālajās teritorijās, kas pārsniedz pašvaldību administratīvās robežas.
Ko darīt ar vājāk attīstītajām teritorijām?	Vājāk attīstītās teritorijas tiek saskatīti kā kavēkļi reģiona un valsts attīstībai. Konkurences scenārijā tās nav jāatbalsta, lai nekavētu kopējo attīstību. Kohēzijas scenārijā tās ārēji jāatbalsta pārdalot kopīgos resursus, tomēr apšaubāma var būt šādu investīciju efektivitāte.	Jāmeklē un jāattīsta vājāk attīstīto teritoriju iepriekš neatklātais potenciāls caur nišu un specializācijas stratēģijām.
Attīstības instrumenti	Galvenokārt tikai materiālie instrumenti (subsīdijas un ES fondi).	Materiālo-nemateriālo, publisko un privāto resursu kombinācijas, piemēram, vietu pievilcība, uzņēmējdarbības vide, sociālais kapitāls un sadarbības tīkli.
Pārvaldība	Viduvēja un vāja koordinācija starp dažādiem pārvaldes līmeņiem un sektoriem.	Labā koordinācija starp dažādiem pārvaldes līmeņiem un sektoriem.

Kā īstenot optimālo sadarbības scenāriju?

Reģionam nākotnē jārēķinās ar iedzīvotāju skaita tālāku samazināšanos (it īpaši attāļajās teritorijās), globālās ekonomikas attīstības nenoteiktību un strauju tehnoloģiju progresu. Šo nenoteiktību pārvarēšanai vienas brīnumreceptes nav. Svarīgākie darbības virzieni ir šādi:

- Sadarbība starp izglītības iestādēm un darba tirgu,
- Sadarbībā ar valsts institūcijām jāpanāk labāka koordinācija starp nozaru politikām un projektiem,
- Jāmeklē alternatīvas publiskajam finansējumam,
- Jāstimulē ārvalstu tirgu apgūšana,
- Jāstimulē jaunas un ilgtspējīgas ražošanas pieejas,
- Jāīsteno gudri sabiedriskie iepirkumi,
- Mērķtiecīgi jāstrādā uz vietu pievilcības palielināšanu iedzīvotājiem, tūristiem un uzņēmējiem.

Vidzemes plānošanas reģiona administrācijai šobrīd nav iespēju tieši ietekmēt daudzus no

scenārijos minētajiem faktoriem. Tomēr reģions var piedāvāt atbalsta kompetenci pašvaldībām kopēju risinājumu meklēšanā un ieviešanā tajās jomās, kurās tās vienas pašas nespētu panākt vajadzīgo ietekmi. Līdz ar to Vidzemes plānošanas reģions sniedz atbalsta kompetenci efektīviem un inovatīviem uz reģiona teritoriju specifiku vēršiem publiskās pārvaldes risinājumiem, mobilizējot dažādas iesaistītās puses un institūcijas kopīgai darbībai, sekmējot to efektīvāku koordināciju, veidojot integrētus risinājumus, kā arī stimulējot reģiona attīstībai vajadzīgu zināšanu sistemātisku uzkrāšanu un pārnēsi.

Līdz ar to, reģionāla līmeņa pārvaldības stratēģiskie uzdevumi optimālā sadarbības scenārija sasniegšanā ir šādi:

- Iesaistīto pušu un resursu mobilizāciju kopīgai rīcībai,
- Vienota interešu pārstāvniecības stiprināšana,
- Sadarbības risinājumi un modeļi reģionāli koordinētu rīcību ieviešanai,
- Atbalsts dažādu tīklojumu veidošanai un attīstībai,

- Attīstībai vajadzīgu zināšanu sistemātiska uzkrāšana un izplatīšana.

Ņemot vērā jau citos scenārijos aplūkotās reģionam negatīvās attīstības tendences, kas ietekmēs arī optimālo scenāriju, īpaši svarīgi būs iespējamie reģiona adaptācijas risinājumi ārējās vides izaicinājumiem trīs stratēģiskajos virzienos – cilvēks, ekonomika un teritorija.

Iespējamie adaptācijas risinājumi stratēģiskajā virzienā – *cilvēks*, koncentrējas blokos:

- 1) Darba tirgus prasmju un uzņēmējspēju attīstība reģionā;
- 2) Sociālā drošība un veselība:

Iespējamie adaptācijas risinājumi stratēģiskajā virzienā – *ekonomika*, koncentrējas blokos:

- 1) Ilgtspējīga uzņēmējdarbības un inovāciju vide reģionā;
- 2) Ilgtspējīga un energoefektīva ekonomika

Iespējamie adaptācijas risinājumi stratēģiskajā virzienā – *teritorija*, koncentrējas blokos:

- 1) Reģiona ārējā un iekšējā pieejamība un mobilitāte;
- 2) Vietu pievilcība

Tā kā Vidzemes plānošanas reģiona ilgtermiņa attīstības stratēģija fokusējas uz reģiona optimālā sadarbības scenārija sasniegšanu, turpmāk stratēģiskajā daļā, pie katra no stratēģiskajiem virzieniem, tiks akcentēti iespējamie adaptācijas risinājumi optimālā scenārija īstenošanai ilgtermiņā, kas vidējā termiņā ir operacionalizējami prioritāšu, rīcību un uzdevumu līmenī.

Stratēģiski piemērojot iespējamus adaptācijas risinājumus, Vidzemes plānošanas reģionam ir iespējas pielāgoties ārējās vides negatīvajām tendencēm, īstenot līdzsvarotu policentrisku attīstību, būtiski kāpināt reģiona ekonomisko konkurētspēju, celt labkājības līmeni sabiedrībā, tādējādi arī vairojot cilvēkdrošību, mazinot subjektīvo deprivāciju un sociālo spriedzi sabiedrībā.

Jāpiebilst, ka scenārija īstenošana nav iedomājama bez pašvaldību un reģionālās attīstības ietvara pārskatīšanas nacionālajā līmenī, kas paredzētu piemērotākus politikas instrumentu reģionālajiem attīstības centriem un republikas nozīmes pilsētām. Attīstības centrus vairs nevar definēt balstoties vienīgi uz administratīvām robežām, un pilsētu politika vairs nevar aptvert tikai pilsētas līmeņa administratīvās robežas.

5. tabula Optimālā sadarbības scenārija īstenošana reģionālā līmeņa pārvaldē

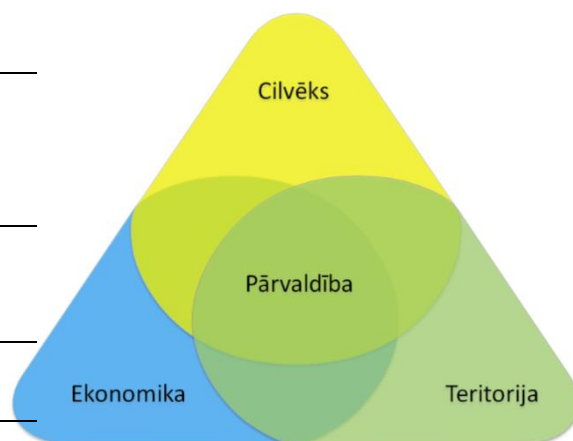
Vidzemes plānošanas reģiona atbalstošā kompetence <i>optimālajā</i> sadarbības scenārijā	<i>Optimālā</i> sadarbības scenārija rīcības virzieni
Iesaistīto pušu un resursu mobilizāciju kopīgai rīcībai	Sadarbība starp izglītības iestādēm, institūtiem, publisko sektoru un uzņēmējiem
Vienota interešu pārstāvniecības stiprināšana	Sadarbībā ar valsts institūcijām jāpanāk labāka koordinācija starp nozaru politikām un projektiem
Sadarbības risinājumi un modeļi reģionāli koordinētu rīcību ieviešanai	Alternatīvas publiskajam finansējumam
Atbalsts dažādu tīklojumu veidošanai un attīstībai	Ārvalstu tirgu apgūšana
Attīstībai vajadzīgu zināšanu sistemātiska uzkrāšana un izplatīšana	Jāstimulē jaunas un ilgtspējīgas ražošanas pieejas
	Jāīsteno gudri sabiedriskie iepirkumi
	Vietu pievilcības palielināšana iedzīvotājiem, tūristiem un uzņēmējiem

3.4. VĪZIJA 2030

Vidzeme ir talantīgus un darbīgus cilvēkus piesaistošs, labi savienots, iekšēji integrēts un drošs reģions, kas spēj elastīgi piemēroties izaicinājumiem, ir konkurētspējīgs un tiecas uz izcilību noteiktās reģiona viedās specializācijas jomās.

Vidzemes vīzija balstās uz trīs, savstarpēji saistītu stratēģisko virzienu: cilvēks, ekonomika, teritorija kopuma, kuri saistās ar labas pārvaldības risinājumiem:

CILVĒKS	vesels, darbīgs, talantīgs, drošs un atvērts sadarbībai
EKONOMIKA	Konkurētspējīga, izcila noteiktās nišās un spējīga piemēroties apkārtējiem izaicinājumiem
TERITORIJA	labi savienota un iekšēji integrēta mājvieta lielām un laimīgām ģimenēm
PĀRVALDĪBA	uz sadarbību vērsta



Lai reģionā dzīvotu talantīgi, darbīgi un droši IEDZĪVOTĀJI, būtiska nozīme ir kvalitatīvas un daudzpusīgas izglītības pieejamībai, savlaicīgai un pieejamai veselības aprūpei un sociālās drošības sistēmai.

Vīzija: Izglītība

2030.gadā visā reģionā iedzīvotājiem jebkurā vecumā ir pieejama *kvalitatīva un daudzpusīga izglītība*. Izglītības saturs atbilst nacionālajām un globālajām attīstības tendencēm un ir pieskaņots reģiona specializācijai. Neskatoties uz to, ka samazinās iedzīvotāju skaits darba spējas vecumā, izglītības sistēma un darba tirgus reaģē elastīgi. Izglītība ir pieejama visas

dzīves garumā, lai iedzīvotāji varētu iegūt jaunas prasmes. Samazināties to bērnu skaits, kuri priekšlaicīgi pamet mācību iestādes. Mazinājušies šķēršļi izglītības pieejamībai. Vidzemes reģionā ir palielināties iedzīvotāju skaits ar augstāko izglītību, izlīdzinot atšķirības ar citiem reģioniem. Izglītības process balstās uz inovatīvām mācību metodēm, veicinot darbam nepieciešamo prasmju apguvi, radošumu un uzņēmējspējas. Iedzīvotāji ir motivētāki kļūt ne tikai par darba ņēmējiem, bet arī darba devējiem.

Vīzija: sociālā drošība un veselība

2030.gadā visā reģionā ikvienam iedzīvotājam ir savlaicīgi pieejami kvalitatīvi, uz agrīno diagnostiku vērsti *veselības un sociālie pakalpojumi*. Iedzīvotāji ir vairāk vērsti uz veselības problēmu savlaicīgu risināšanu. Darbojas efektīga, regulāra un ikvienam pieejama veselības

profilakses sistēma. Sabiedrībā tiek pieņemts veselīgs dzīves veids, kas samazina slodzi uz veselības aprūpes sistēmu. Veselības un sociālie pakalpojumi ir vairāk pieskaņoti konkrētu vecuma grupu vajadzībām un iedzīvotāji kopumā jūtas drošāki par veselības pakalpojumu pieejamību. Sociālās iekļaušanās un aprūpes jautājumi reģionā tiek risināti koordinēti. Uzlabojusies arī sociālo pakalpojumu organizācija reģiona līmenī.

Lai reģiona EKONOMIKA kļūtu konkurētspējīgāka, izcila noteiktās nišās un spētu labāk piemēroties apkārtējiem izaicinājumiem, svarīgi ir uzlabot uzņēmējdarbības un inovāciju vidi reģionā, kā arī mazināt reģionālās ekonomikas ievainojamību. Tāpēc jāvirzās pretim ilgtspējīgas ekonomikas modelim, kas balstīts uz cilvēka, planētas resursu un peļņas principu līdzsvaru.

Vīzija:
uzņēmējdarbības
un inovāciju vide

2030. gadā Vidzemes reģionā ir pieaugusi iedzīvotāju nodarbinātība un apmierinātība ar *uzņēmējdarbības, investīciju un inovāciju vidi*. Uzņēmējiem ir pieejami dažādi atbalsta instrumenti, kas ļauj ātrāk un efektīvāk attīstīt un uzlabot dažādus produktus un pakalpojumus un virzīt tos tirgū. Tā rezultātā ir pieaudzis reģionā radītu vietējā un ārējos tirgos

konkurētspējīgu produktu un pakalpojumu īpatsvars. Ir uzlabojusies sadarbība starp uzņēmējiem, izglītības un zinātnes institūcijām un publisko sektoru, par ko liecina sekmīga starpnozaru un tematisku tīklojumu darbība un inovatīvu produktu un pakalpojumu īpatsvara pieaugums reģiona specializācijas jomās. Pieaugusi reģiona uzņēmēju aktivitāte tirgos ārpus Vidzemes, jo īpaši starptautiskajos tirgos. Vietējie uzņēmumi ir ciešāk integrēti globālajās vērtību ķēdēs, īpaši tajos reģionos, ar kuriem Vidzemes reģions ir izveidojis labas partnerattiecības.

Vīzija:
ilgtspējīga
ekonomika

2030.gadā ir pieaugusi reģiona *ekonomikas ilgtspēja*. Palielinājies tādu uzņēmumu skaits, kuri attīsta jaunus pakalpojumus, tehnoloģijas un produktus, efektīvi un ilgtspējīgi izmantojot vietējos resursus. Vairāk uzņēmumu īsteno ilgtspējīgu, videi draudzīgu un sociāli atbildīgu uzņēmējdarbību. Pašvaldības uzlabo kompetenci ilgtspējīgā resursu izmantošanā un

apsaimniekošanā. Ir palielinājusies reģiona spēja reaģēt uz klimata pārmaiņām. Reģionā ir ieviesti ilgtspējīgas energoplānošanas principi uzņēmumos un pašvaldībās, kas vērsti uz energoefektivitāti. Ir pieejamas dažādas atjaunojamo energoresursu izmantošanas iespējas. Arvien vairāk reģiona iedzīvotāji, uzņēmēji un pašvaldības ikdienā pareizi izmanto piemērotus energoefektivitātes risinājumus. Ir uzlabojusies reģiona dabas kapitāla pārvaldība.

Vidzemes plānošanas reģions TERITORIJAS ziņā ir vislielākais no Latvijas reģioniem. Tomēr tajā ir zemākais iedzīvotāju blīvums un attālumi starp mazākajām apdzīvotajām vietām un daudzajām viensētām ir salīdzinoši lieli. Vairāk kā pusi reģiona teritorijas klāj meži. Saglabājusies augsta vides kvalitāte, ekosistēmu līdzsvars un zemāks vides piesārņojums. Aizsargājamās dabas teritorijas un objekti ir neatņemama Vidzemes reģiona vērtība. Tomēr lauku reģionam raksturīgā vide un ainava ir arī saimnieciski pievilcīga, tādēļ būtiska nozīme ir pieejamībai, kvalitatīvai transporta un sakaru infrastruktūrai, kā arī sabiedriskā transporta sistēmai. Mūsdienās pieeja pakalpojumiem, resursiem, tirgiem un zināšanām atkarīga no ceļu un datu pārvades savienojumu kvalitātes. Lai palielinātu teritorijas pievilcību, jāveic mērķtiecīgi risinājumi ilgtspējīgas un pievilcīgas dzīves vides nodrošināšanai.

Vīzija:
Pieejams
reģions

2030. gadā *pieejamība* pakalpojumiem un apdzīvojumu centriem ir uzlabojusies, pateicoties inteligentajām transporta sistēmām un citiem inovatīviem pakalpojumu risinājumiem. Investīcijas ceļu infrastruktūrā ir kļuvušas izsvērtākas un kvalitatīvākas. Katrs

apdzīvojuma centrs ir nodrošināts ar vismaz vienu kvalitatīvu autoceļu savienojumu ar augstākas nozīmes centru. Visā teritorijā ir iespējams izmantot kvalitatīvus un ātrus sakarus, kas iedzīvotājiem ļauj strādāt no mājām, sabiedriskajā transportā, sniegt un saņemt attālinātus pakalpojumus. Vidzemes lielāko pilsētu un centru apkārtnē ir pieaugusi ikdienas velomobilitāte.

Vīzija:
Vietu
pievilcība

2030. gadā Vidzemes reģions Latvijā un ārpus tās asociējas kā *pievilcīga dzīves vide* ar kvalitatīvu pakalpojumu pieejamību, kvalitatīvu uzņēmējdarbības vidi un brīvā laika pavadīšanas iespējām. Reģionā pārdomāti tiek izmantots kultūras un dabas kapitāla potenciāls. Lai arī reģiona kopējais iedzīvotāju skaits ir samazinājies, tomēr

proporcionāli ir pieaudzis tādu pastāvīgo iedzīvotāju skaits, kuri ir izvēlējušies dzīvot reģionā, pateicoties šeit pieejamajai pievilcīgajai lauku un reģiona pilsētu videi ar labām mobilitātes iespējām un kvalitatīviem pakalpojumiem. Reģionā ir pieejami kompleksi pakalpojumi dažādām iedzīvotāju grupām, kas tiek sniegti, izmantojot jaunākās tehnoloģiskās iespējas. Reģiona iedzīvotāji ir sociāli atbildīgi un aktīvi, izrāda interesi un iesaistās kopienu dzīvē.

HORIZONTĀLIE PRINCIPI

Turpmākajos 15 gados Vidzeme īpaši ir attīstījusi pētniecību un inovācijas vietējā biznesa vajadzībām jomās, kur reģionam ir visaugstākais VIEDĀS SPECIALIZĀCIJAS⁴ potenciāls.

2030. gadā šajās jomās reģionā vērojama uzņēmējdarbības attīstība, norit sadarbība starp pētniekiem, uzņēmējiem un izglītības iestādēm. Tai skaitā notiek dažādu specializācijas jomu kopīga attīstība, piemēram, attīstot produktus un pakalpojumus ciešā sasaistē ar IKT, kultūras un radošajām industrijām u.c. Šāda sasaiste ļauj, piemēram, tradicionālās amatu prasmes pārvērst produktā ar augstu kvalitāti un pievienoto vērtību, savukārt izmantojot elektroniskās vides sniegtās priekšrocības, vietējiem amatniekiem un uzņēmumiem ir iespējas izveidot veiksmīgu radošo industriju uzņēmumus, kā arī iekarot starptautiskos tirgus. Attīstības programmas īstenošanas gaitā Vidzeme īpaši koncentrēsies uz viedās specializācijas jomu attīstības veicināšanu, nodrošinot rīcību atbilstību visu prioritāšu ietvaros.

Ievērojot reģiona retināto apdzīvojumu, turpmākajos 15 gados nepieciešamība uzlabot SASNIEDZAMĪBU būtiski ietekmēs daudzus Vidzemes lēmumus un rīcības. Tā kā Vidzeme no visiem Latvijas reģioniem visās saskaras ar grūtībām nodrošināt vienlīdz kvalitatīvu pakalpojumu pieejamību visā teritorijā, tad Vidzeme sasniedzamību ir izvirzījusi par prioritāru, lai attīstītu arī ekonomisko specializāciju un mērķtiecīgi darbosies sasniedzamības risinājumu apzināšanā, izveidē un attīstīšanā. Attīstības programmas īstenošanas gaitā Vidzeme īpaši koncentrēsies uz sasniedzamības uzlabošanu, nodrošinot koordinētas rīcības visu prioritāšu ietvaros un izmantojot visdažādākos tehniskos risinājumus.

2030. gadā reģionā ir ieviesti efektīvi un inovatīvi uz reģiona teritoriju specifiku vērsti publiskās PĀRVALDĪBAS risinājumi. Palielinājusies pārvaldes institūciju veikspēja ieviešot uz pierādījumiem balstītus un uz rezultātiem orientētus risinājumus. Par ierastu praksi kļuvusi dažādu iesaistīto pušu un institūciju kopā aicināšana kopīgai darbībai un to sadarbība, veidojot saskanīgus risinājumus un vienojoties par kopīgu pozīciju dažādos jautājumos. Reģiona pilsētas aktīvi sadarbojas gan ar Rīgu un Tartu, gan viena ar otru, gan ar apkārtējām lauku teritorijām, pakalpojumu un darba spēka mobilitātes nodrošināšanā. Reģionā un pašvaldībās zīmolvedība tiek plānota ilgtermiņā un zīmoli ir saskaņoti ar ekonomiskās attīstības stratēģiju un orientēta uz konkrētām mērķa grupām. Reģionālajā līmenī tiek stimulēta attīstībai vajadzīgu zināšanu sistemātiska uzkrāšana un pārnese.

Lai kvalitatīvi un izsvērti tiktu ieviests Reģionālās politikas pamatnostādņu ietvaros noteiktais publisko individuālo pakalpojumu klāsts („grozs”) pa apdzīvoto vietu grupām Vidzemes plānošanas reģionā, un tas notiktu balstoties ne tikai kvantitatīvos, bet arī kvalitatīvos kritērijos un visaptverošā izvērtējumā, ar mērķi realizēt optimālā sadarbības scenārija principus, Vidzemes plānošanas reģions, sadarbībā ar Pašvaldībām, Pārresoru koordinācijas centru un VARAM veiks kvantitatīvu un kvalitatīvu pakalpojumu un to perspektīvā izvietojuma izvērtējumu un plānošanu, atklājot konstatēto izmaiņu cēloņus, cēloņsakarības un attīstību traucējošos faktorus, samērojot vienreizēju ekonomisko izdevīgumu ar ieguvumiem ilgtermiņā katrā sabiedriski svarīgā pakalpojumu tīkla attīstībā.

⁴ Viedā specializācija ir stratēģiska pieeja ekonomikas attīstībai attīstot pētniecību un inovācijas vietējā biznesa vajadzībām, ar nolūku veicināt inovāciju un produktivitātes pieaugumu jomās, kur reģionam ir konkurētspējīgas priekšrocības un inovāciju potenciāls.

3.5. STRATĒĢISKIE MĒRĶI, ILGTERMIŅA PRIORITĀTES

Vidzemes stratēģiskā matrica

VĪZIJA: Vidzeme ir talantīgus un darbīgus cilvēkus piesaistošs, labi savienots, iekšēji integrēts un drošs reģions, kas spēj elastīgi piemēroties izaicinājumiem, ir konkurētspējīgs un tiecas uz izcilību reģiona viedās specializācijas jomās

VIDZEMES STRATĒĢISKAIS MĒRĶIS: Sekmēt līdzsvarotu reģiona sociālo, ekonomisko un teritoriālo attīstību, īstenojot uz elastīgumu vērstu integrētu starpsektoru attīstības politiku, kas nodrošina reģiona ekonomisko un teritoriālo priekšrocību izmantošanu iedzīvotāju labklājības un drošumspējas palielināšanai.

Mērķi 2030

Ilgtermiņa prioritātes 2030

Stratēģiskais virziens: CILVĒKS

Uzlabot Vidzemes reģiona iedzīvotāju rīcībspējas un dzīves kvalitāti

IAS1: Kvalitatīva, pieejama un daudzpusīga izglītība
IAS2: Sociālā drošība un veselība

Stratēģiskais virziens: EKONOMIKA

Palielināt Vidzemes reģiona ekonomisko vērtību, uzlabojot uzņēmējdarbības vidi un palielinot ekonomisko ilgtspēju

IAS3: Ilgtspējīgas uzņēmējdarbības un inovāciju vide
IAS4: Ilgtspējīga energoefektīva ekonomika

Stratēģiskais virziens: TERITORIJA

Uzlabot Vidzemes reģiona sasniedzamību, pieejamību un pievilcību.

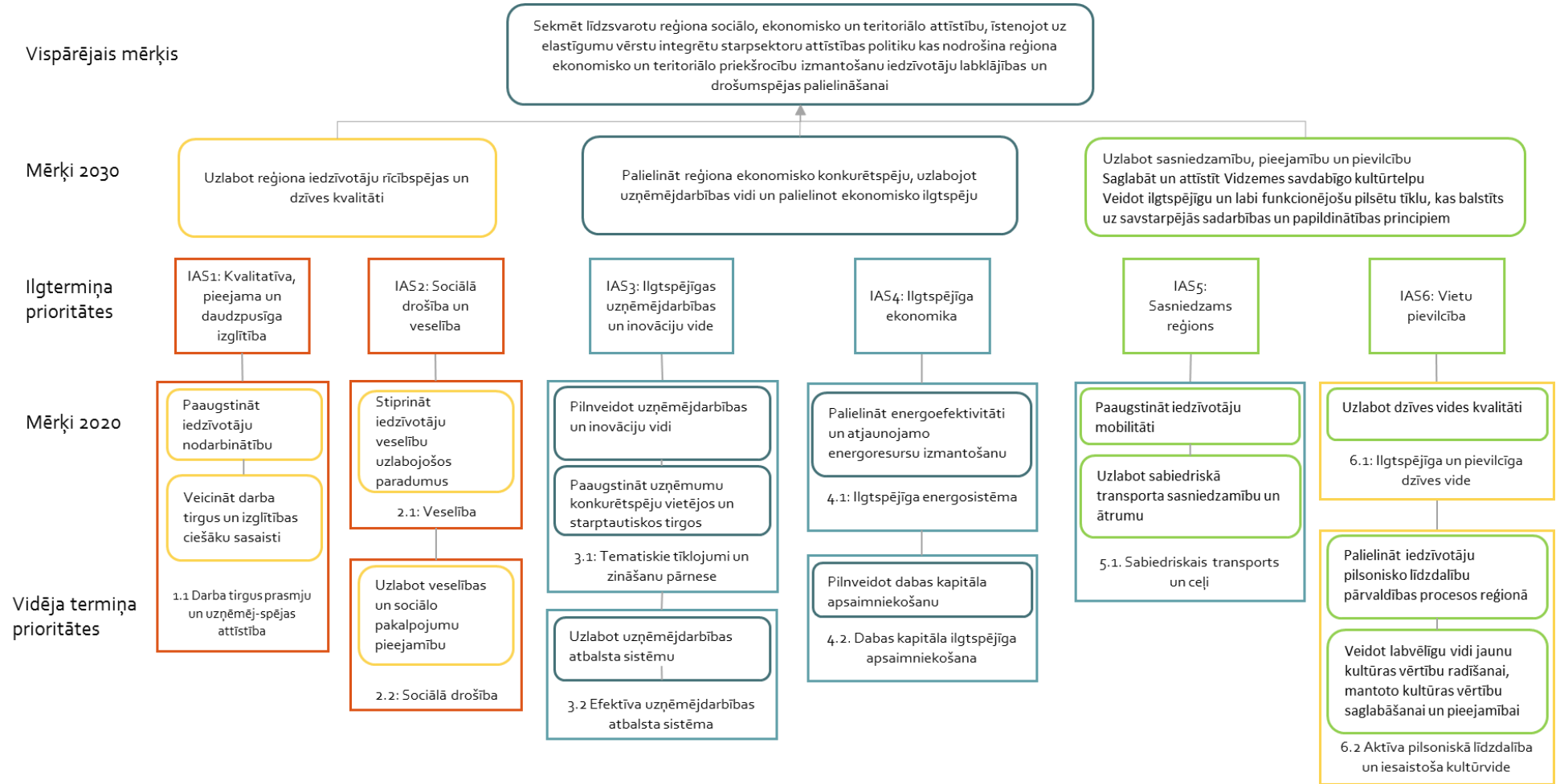
IAS5: Pieejams reģions

Saglabāt un attīstīt Vidzemes savdabīgo kultūrtelpu.

Veidot ilgtspējīgu un labi funkcionējošu Vidzemes pilsētu tīklu, kas balstīts uz savstarpējās sadarbības un papildinātības principiem.

IAS6: Vietu pievilcība

Vidzemes mērķi un prioritātes



STRATĒGISKAIS VIRZIENS: CILVĒKS

Mērķis 2030: Uzlabot reģiona iedzīvotāju rīcībspējas un dzīves kvalitāti

ILGTERMIŅA PRIORITĀTE

1: KVALITĀTĪVA, PIEEJAMA UN DAUDZPUSĪGA IZGLĪTĪBA

Tendences un izaicinājumi:

Samazinoties iedzīvotāju skaitam darba spējas vecumā, esošo dzīves kvalitāti iespējams uzturēt, paaugstinot darba ražīgumu. Tāpēc nozīmīga ir izglītības sistēmas spēja ir sniegt *ne tikai zināšanas, bet arī prasmes*, lai skolu absolventi varētu veiksmīgi turpināt savu izglītību, atrast darbu vai uzsāktu savu uzņēmējdarbību. Ņemot vērā sabiedrības novecošanos, izglītības pārkvalificēšanās iespējas jānodrošina mūža garumā. Kvalitatīvas un *ar darba tirgus vajadzībām sasaistītas izglītības* pieejamība lielā mērā noteiks uzņēmējdarbības vidi reģionā. Neieviešot uzņēmējdarbības un izglītības jomas saskarē tapušus risinājumus apmācībā, zināšanu apmaiņā (t.sk. zinātnē) reģions arī turpmāk saskarsies ar *kvalificētu darbinieku un zināšanu trūkumu*, kas novedīs pie nozaru stagnācijas, konkurētspējas krituma un nodarbinātības samazināšanās. Reizē jāapzinās, ka kvalitatīvu izglītības pakalpojumu sniegšana *samazinoties iedzīvotāju skaitam*, izmaksā vairāk. Tāpēc izglītības resursi labāk jākoordinē, sabalansējot optimālu izglītības pieeju un kvalitāti.

Adaptācijas risinājumi optimālā sadarbības scenārija īstenošanai:

Darba tirgus prasmju un uzņēmējspēju attīstība reģionā;

- Ciešāka darba tirgus vajadzību un uzņēmējspēju integrēšana izglītības saturā;
- Izglītības, prasmju un mūžizglītības piedāvājuma piemērošana darba tirgus vajadzībām un viedās specializācijas jomām;
- Reģiona viedās specializācijas jomām atbilstošs augstākās un profesionālas izglītības satura piedāvājums;
- Valsts, pašvaldību, komersantu sadarbības stiprināšana nodarbinātības un darba spēka mobilitātes jautājumos;
- Kvalifikācijas un pārkvalifikācijas celšana darbaspēkam, kā arī visu sabiedrības grupu nodarbinātības veicināšana.
- Optimāls pirmsskolas un vispārējās izglītības iestāžu tīkls;

ILGTERMIŅA PRIORITĀTE 2: SOCIĀLĀ DROŠĪBA UN VESELĪBA

Tendences un izaicinājumi:

Veselības jomā vērojami izaicinājumi Vidzemē saistīti ar *veselības aprūpes pakalpojumu pieejamību* iedzīvotājiem, tostarp kvalitatīvu speciālistu un ārstu trūkumu reģionā. Reģionā palielinās gadu vecu iedzīvotāju īpatsvars, kas palielinās slodzi uz veselības aprūpes sistēmu. Bez tam, Vidzemē pieaug arī smagu un hronisku saslimšanas gadījumu skaits, kas palielina nepieciešamību pēc savlaicīgas un pieejamas *diagnostikas un profilakses*. Vidzemē pieaug arī dzīvesveida radīto slimību īpatsvars, kas liecina par *neveselīga dzīvesveida paradumu* attīstību. Veselības jomā uzmanība jāvelta savlaicīgai veselības problēmu diagnosticēšanai un profilaksei, lai izvairītos no augstajām izmaksām, kas rodas

ārstējot jau smagi saslimušos. Uzmanība jāpievērš arī veselīga dzīvesveida veicināšanai, lai uzlabotu iedzīvotāju vispārējo veselības stāvokli.

Šobrīd Vidzemes reģionā dzīvojošo ienākumu līmenis ir viens no zemākajiem, salīdzinot ar citiem Latvijas reģioniem. Valstī pastāvošā augstā *ienākumu nevienlīdzība* tiek atražota darba tirgū un sociālajā drošības sistēmā, apdraudot reģionu iedzīvotāju cilvēkdrošību. Aizvien grūtāk nodrošināt līdzsvaru starp iedzīvotāju ieguldījumiem un *individuālajām vajadzībām sociālajā aprūpē* un veselībā. Sociālās drošības jomā jāuzlabo *sociālo pakalpojumu organizācija* reģionā, cenšoties nodrošināt alternatīvus sociālās aprūpes un sociālās rehabilitācijas pakalpojumus iespējami tuvāk dzīvesvietai. Būtiski veicināt sociālo

iekļaušanos, mazināt nabadzības riskus un sekmēt sociāli un ekonomiski stabilas sabiedrības veidošanos.

Adaptācijas risinājumi optimālā sadarbības scenārija īstenošanai:

Sociālā drošība un veselība:

- Sociālo pakalpojumu pieejamības sekmēšana: deinstitucionalizācijas plāna izstrāde un ieviešana (tsk. izglītojot sabiedrību un sagatavojot plāna īstenošanai nepieciešamo infrastruktūru); mobilo sociālo pakalpojumu attīstīšana.
- Uzlabota sociālo pakalpojumu pārvaldība reģionā – aktualizējot alternatīvo sociālo pakalpojumu programmu, sekmējot pašvaldību sadarbības projektus un sociālo resursu centru darbību pašvaldībās
- Sekmēt iedzīvotāju drošumspēju un vienlīdzīgas iespējas – sociāli atstumto un riska grupu iekļaušanas pasākumi (sadarbības projekti), iedzīvotāju drošumspējas pētījumu un ārkārtējo situāciju rīcības plānu izstrāde reģionā.
- Veselības aprūpes un slimību profilakses pakalpojumu pieejamības uzlabošana (tsk. Speciālistu piesaiste, mobīlie pakalpojumi, fiziskā pieejamība cilvēkiem ar traucējumiem un pielāgojot transporta pieejamību un maršrutus);
- Profilakse un agrīnā diagnostika – kopīgi sadarbības projekti un vienota profilakses programma;
- Veselīga dzīvesveida popularizēšanas pasākumi un fizisko aktivitāšu veicināšana;
- Jaunu pakalpojumu attīstība – pilnveidota rehabilitācijas pakalpojumu infrastruktūra, nišas medicīnas pakalpojumu attīstīšana, veselības tūrisma pakalpojumi (tsk. kopīgi projekti veselības tūrisma produktu izstrādei).

STRATĒĢISKAIS VIRZIENS: EKONOMIKA

Mērķis 2030: Palielināt reģiona ekonomisko konkurētspēju, uzlabojot uzņēmējdarbības vidi un palielinot tās ilgtspēju.

ILGTERMIŅA PRIORITĀTE 3: ILGTSPĒJĪGA UZŅĒMĒJDARBĪBAS UN INOVĀCIJU VIDE

Tendences un izaicinājumi:

Vidzemei kopumā raksturīga agrāra ekonomiskā struktūra ar *zemu pievienoto vērtību* un nelielu inovatīvo uzņēmumu īpatsvaru. Lai pielāgotos ekonomiskajām pārmaiņām un reizē saglabātu reģiona *tradicionālo nozaru konkurētspējīgās priekšrocības*, Vidzemē jāveicina augstākas pievienotas vērtības produktu (t.sk. nišas produktu) ražošanu un virzību tirgū tradicionālajās nozarēs. Reģiona ekonomika ir jādažādo, attīstot uzņēmējdarbību ar esošajām *specializācijām*. Jāstimulē jaunu uzņēmējdarbības jomu attīstība zināšanu ekonomikas nozarēs. Augstākas

pievienotās vērtības produktu radīšanai izšķirīga ir uzņēmēju un zinātnisko institūciju *sadarbība un zināšanu pārnese*. Vietējā tirgus sašaurināšanās mudina apgūt *ārējos tirgus*, primāri koncentrējoties uz Vidzemes stratēģiskajiem partnerreģioniem. Tāpēc liela nozīme būs reģiona uzņēmumu iesaistei sadarbības tīklos un klasteros, paaugstinot uzņēmumu konkurētspēju jaunu tirgu apgūšanā un jaunu produktu/pakalpojumu attīstībā. Latvijas reģionu ekonomiku arī turpmāk ietekmēs ārēji faktori. Tāpēc stabilitātes stiprināšanai izšķirošs būs valsts realizētais makroekonomiskais kurss un reģionu attīstībai pieejamie *uzņēmējdarbības atbalsta instrumenti*. Vidzemē ir salīdzinoši *augsta uzņēmējdarbības aktivitāte*, ko

negatīvi ietekmē straujā iedzīvotāju aizplūšana un kvalificēta darbaspēka trūkums. Vidzemē dominē ļoti mazi uzņēmumi, kuru lielāka daļa darbojas tradicionālās lauksaimniecības jomās, kuriem nepieciešams *atbalsts tirgu apguvei*. Šobrīd ārvalstu investīciju apjoms Vidzemē salīdzinājumā ar citiem reģioniem ir neliels un tas ir lielā mērā atkarīgs arī no fiziskās un sociālās *infrastruktūras un integrētu piedāvājumu* trūkuma. Lai sekmētu speciālistu, investoru piesaisti un eksportu, ļoti būtiski ir attīstīt reģionā *vienotu stratēģiju* vietas, produktu un pakalpojumu *zīmolvēdībai*. Pakalpojumu sniegšanā un tirdzniecībā palielināsies sociālo tīklu loma, kas ievērojami mainīs esošos pārdošanas modeļus. Ražošanā un lauksaimniecībā atsevišķas profesijas nomainīs tehnoloģijas. Arvien izplatītāka kļūs *attālinātā darba* forma un e-risinājumi, kas dod iespēju strādāt un vadīt no attāluma.

Adaptācijas risinājumi optimālā sadarbības scenārija īstenošanai:

Ilgtspējīga uzņēmējdarbības un inovāciju vide reģionā

- Uzlabot uzņēmējdarbības un inovāciju vides jautājumu pārvaldību un koordināciju un zināšanu pārnesi reģionā (tsk. izveidojot reģiona uzņēmējdarbības attīstības komiteju, nodrošinot Vidzemes uzņēmējdarbības centra (VUC) darbību, izstrādājot plānu kā nacionālās viedās specializācijas jomas attīstīt reģionālā līmenī un sekmēt šo jomu konkurētspēju);
- Uzlabot uzņēmēju, izglītības un pētniecības iestāžu sadarbību un zināšanu pārnesi (tsk. izstrādājot risinājumus izglītības piedāvājuma un pieprasījuma saskaņošanai starp uzņēmumiem un

izglītības iestādēm, attīstot zināšanu un tehnoloģiju pārnesi reģionā, īstenojot sadarbības projektus);

- Stiprinot esošos reģionā bāzētos klasterus (Latvijas augstvērtīgas un veselīgas pārtikas klasteris un Gaujas Nacionālā parka tūrisma klasteris) un veicinot uzņēmēju iesaistīties arī citos spēcīgos nacionālas nozīmes klasteros un atbalstot jaunu klasteru un sadarbības tīklu veidošanos, īpaši viedās specializācijas jomās;
- Mērķtiecīgi attīstot reģiona esošā stratēģiskās partnerības un attīstot jaunas (tsk. gan īstenojot sadarbības projektus ar ārvalstu partneriem, gan veicinot uzņēmēju sadarbības, eksporta atbalsta un investīciju piesaistes pasākumus ar partnerreģioniem).
- Atbalsts tehnoloģiju, produktu un pakalpojumu virzībai tirgū, t.sk. nodrošinot VUC darbību, kā arī izstrādājot eksporta atbalsta plānu Vidzemes reģionā reģistrētajiem un viedās specializācijas jomās strādājošajiem uzņēmumiem;
- Attīstot uzņēmējdarbības atbalsta infrastruktūru, atbalstot industriālo teritoriju un pilna biznesa inkubācijas cikla attīstību reģionā.
- Izveidojot attālinātā darba atbalsta risinājumus reģionā;
- Veicinot sociālo uzņēmējdarbību un sociālās inovācijas
- Tradicionālās lauksaimniecības un mežsaimniecības attīstība.

ILGTERMIŅA PRIORITĀTE 4: ILGTSPĒJĪGA EKONOMIKA

Tendences un izaicinājumi:

Līdz ar fosilo energoresursu cenu kāpumu paredzams *enerģijas cenu pieaugums*. Lai arī enerģijas cenas lielā mērā būs atkarīgas no nacionālās politikas, vidzemnieki arī paši var ietekmēt reģiona virzību pretī lielākai *neatkarībai no importētās enerģijas*, vairāk un efektīvāk izmantojot koksnes, vēja, biogāzes un saules enerģiju. Nākotnē *atjaunojamo energoresursu ražošana un*

patēriņš palielināsies, tāpat kā ieguldījums vēl citu alternatīvu risinājumu meklēšanā. Reģiona iedzīvotāji, uzņēmēji un pašvaldības ikdienā vairāk pareizi izmantos piemērotus *energoefektivitātes* risinājumus.

Reģiona *dabas resursu* saglabāšanās lielā mērā ir atkarīga no saimnieciskās aktivitātes un iedzīvotāju ikdienas paradumiem. Neierobežota saimnieciskā darbība var izraisīt ekoloģiski stabili dzīves telpu – biotopu – izzušanu un bioloģiskās daudzveidības

samazināšanos. Tādēļ nepieciešams stiprināt vides pārvaldības spējas un iekļaut *dabas kapitāla pārvaldību* teritoriju saimnieciskās attīstības jautājumos. Paaugstinoties dzīves līmenim un palielinoties patēriņam, atkritumu apjoms palielināsies. Lai mazinātu apglabāto atkritumu daudzumu nepieciešams palielināt *atkritumu pārstrādes* apjomu. Pētījumi par *klimata pārmaiņu* izpausmēm un to prognozēm nav viennozīmīgi, taču skaidrs, ka klimata izmaiņas lielā mērā palielinās upju plūdu risku. Biežāk notiks vētras un paaugstināsies meža ugunsgrēku risks. Līdz ar to nepieciešams paaugstināt reģiona adaptācijas spējas klimata pārmaiņām.

Adaptācijas risinājumi optimālā sadarbības scenārija īstenošanai:

Ilgspējīga un energoefektīva ekonomika

- Nodrošinot reģionā efektīvu energoplānošanu, uzlabojot energoplānošanas un energovadības koordināciju, kā arī nodrošinot sabiedrības informēšanu un iesaisti energoplānošanā un EE un AER risinājumu ieviešanā;

- Veicinot energoefektivitātes paaugstināšanu sabiedriskajās un privātajās ēkās un uzņēmumos.
- Veicinot vietējo resursu efektīvu un atkārtotu izmantošanu (tsk. attīstot atkritumu otrreizējas pārstrādes risinājumus un veicinot sadarbību starp izglītības un pētniecības iestādēm un uzņēmējiem par vairākkārtējas resursu izmantošanas risinājumu ieviešanu reģionā;
- Veicinot koksnes un biomasas resursu efektīvu izmantošanu (tsk. veicinot sadarbību starp izglītības un pētniecības iestādēm un uzņēmējiem par tīro tehnoloģiju attīstību reģionā, un veicinot reģiona viedās specializācijas potenciāla attīstību koksnes un biomasas izmantošanas jomā).
- Nodrošinot degradēto teritoriju pārvaldību un revitalizāciju;
- Sekmējot reģiona adaptāciju klimata pārmaiņām un uzlabojot dabas kapitāla pārvaldību reģionā.

STRATĒĢISKAIS VIRZIENS: TERITORIJA

ILGTERMIŅA PRIORITĀTE 5: PIEEJAMS REĢIONS

Tendences un izaicinājumi:

Šobrīd reģiona attīstība ir lielā mērā atkarīga no kvalitatīvas *transporta un sakaru infrastruktūras*. Vidzemes autoceļu tīkls ir pietiekami blīvs, taču autoceļu kvalitāte ir ievērojami zemāka par ES pieņemto. Pēdējo desmit gadu laikā ir slēgtas vairākas dzelzceļa līnijas, citās dzelzceļa līnijās ir pārtraukti vai samazināti pasažieru pārvadājumi. Sabiedriskā transporta īpatsvars pēdējo gadu laikā samazinājies, nelabvēlīgi ietekmējot attālāku teritoriju sasniedzamību. Iedzīvotāju mobilitātes veicināšanai jāuzlabo *reģionālo un vietējo autoceļu kvalitāte*. Lai samazinātu ceļa pavadīto laiku jāuzlabo *sabiedriskā transporta pakalpojumu*

kvalitāte un jāpilnveido dažādu transporta veidu maršrutu sasaiste. Vienlaikus jāapsver dažādu *alternatīvo transporta veidu* izmantošanas iespējas prognozējamā straujā degvielas cenu kāpuma vai energo krīzes gadījumā. Tādēļ ap apdzīvotajiem centriem pieaugs velomobilītes nozīme. Ātra interneta pieejamība var kompensēt fizisko attālumu līdz pakalpojumu sniegšanas centram, nodrošinot iespēju iedzīvotājiem saņemt pakalpojumus un strādāt attālināti.

Adaptācijas risinājumi optimālā sadarbības scenārija īstenošanai:

Reģiona ārējā un iekšējā pieejamība un mobilitāte

- Nodrošināt labāku reģiona iekšējo sasaisti un sasaisti ar Eiropas komunikāciju tīkla elementiem (tsk. sekmējot transporta un

- komunikāciju infrastruktūras izbūvi un uzlabošanu)
- Veicinot reģiona iedzīvotāju mobilitāti (tsk. uzlabojot sabiedriskā transporta ātrumu un pieejamību (tsk. izveidojot "transporta pēc pieprasījuma" sistēmu reģionā un ieviešot integrētus sabiedriskā transporta grafikus.
- Transporta infrastruktūra plānošana.

ILGTERMIŅA PRIORITĀTE 6: VIETU PIEVILCĪBA

Tendences un izaicinājumi:

Vidzemes iedzīvotāju skaits arī ilgākā laikā turpinās samazināties. Tāpēc samazināsies arī iedzīvotāju blīvums, īpaši lauku teritorijās. Tagadējie lauku iedzīvotāji koncentrēsies pakalpojumu centros, vienlaikus daļa turīgāko pilsētnieku izvēlēsies pārcelties uz dzīvi laukos. Kvalitatīvi dzīves apstākļi, darba iespējas, uz iedzīvotāju vajadzībām balstītu pakalpojumu piedāvājums un pievilcīga dzīves vide ir faktori kas palīdzēs gan noturēt esošos iedzīvotājus, gan piesaistīt jaunas iedzīvotāju grupas dzīvei lauku apvidos. Vietas pievilcības uzlabošanai būtiski ir apzināties ainavu telpas kā potenciālu resursu attīstības plānošanai. Lauku pievilcības saglabāšanai vienlaicīgi jāskatās jaunu, radošu nišu meklējumos. Darbs e-vidē, tūrisms, bioloģiskā saimniekošana, uz noteiktām nišām orientēti pakalpojumi, mājražošana. Vidzemes attīstības centru salīdzinoši zemā konkurētspēja mudina attīstīt ciešāku *centru savstarpējo sadarbību, sadarbību ar Rīgu un ar apkārtējām lauku teritorijām* reģiona kopējās konkurētspējas paaugstināšanai un attīstības potenciāla pilnvērtīgākai izmantošanai. Vidzeme uzsvēr nepieciešamību urbāno politiku plānot saistībā ar laukos notiekošajiem procesiem.

Vidzemes identitāte ir cieši saistīta ar reģiona *kultūras un dabas mantojumu*, tai skaitā nemateriālo kultūras mantojumu. Tie ir būtiski Vidzemes attīstības resursi, kurus ir svarīgi saglabāt un attīstīt, veicinot unikālās kultūrvides saglabāšanu, vietējo kopienu ekonomikas, amatniecības un radošo industriju attīstību, it īpaši lauku teritorijās, tādējādi stiprinot to konkurētspējas potenciālu. *Radoša vide*, kas uztur kultūras daudzveidību, vienlaicīgi saglabājot kultūrvēsturisko mantojumu, tieši un netieši

atbalsta jaunu produktu radīšanu, veido pateicīgu augsni teritoriju attīstībai. Iesaistīšanās kultūras procesos veicina iedzīvotāju *savstarpējo neformālo saišu veidošanos*, stiprina identitāti un ciešāk saliedē sabiedrību. Vidzemes iedzīvotāji biežāk viedokļa paušanai izmanto alternatīvās politiskās līdzdalības un elektroniskās iesaistes formas. Vietējo kopienu stiprināšanas aktivitātes veicina iedzīvotāju *aktīvāku iesaistīšanos lēmumu pieņemšanā* un sabiedriskajos procesos.

Svarīgākie rīcību virzieni

Vietu pievilcība:

- Reģiona ainavu potenciāla izmantošana, uzlabojot ainavu telpas apzināšanu un attīstības plānošanu;
- Attīstot pieejamības risinājumus ar dzīves kvalitāti saistītu pakalpojumu nodrošināšanai lauku teritorijās, veicinot pakalpojumu pieejamību lauku un pilsētu teritorijās (tsk. attīstot mobilo pakalpojumu risinājumus, koordinējot pašvaldību sadarbību un izplatot labo praksi mobilo pakalpojumu risinājumu un vietējo pakalpojumu komplektu ieviešanai).
- Veicināt līdzsvarotu apdzīvojamu struktūru reģionā, veicinot sadarbību un koordinētu attīstību starp attīstības centriem un Rīgu, attīstības centru starpā un starp pilsētu un lauku teritorijām, un stiprinot teritorijas attīstības plānošanas kapacitāti Vidzemes savdabīgā ainavu potenciāla izmantošana vietu attīstībā;
- Reģiona kultūras un dabas kapitāla saglabāšana un izmantošana;
- Atbalsts stipras un vienotas kopienas attīstībai;
- Tradicionālās kultūras saglabāšana, pārmantošana un popularizēšana

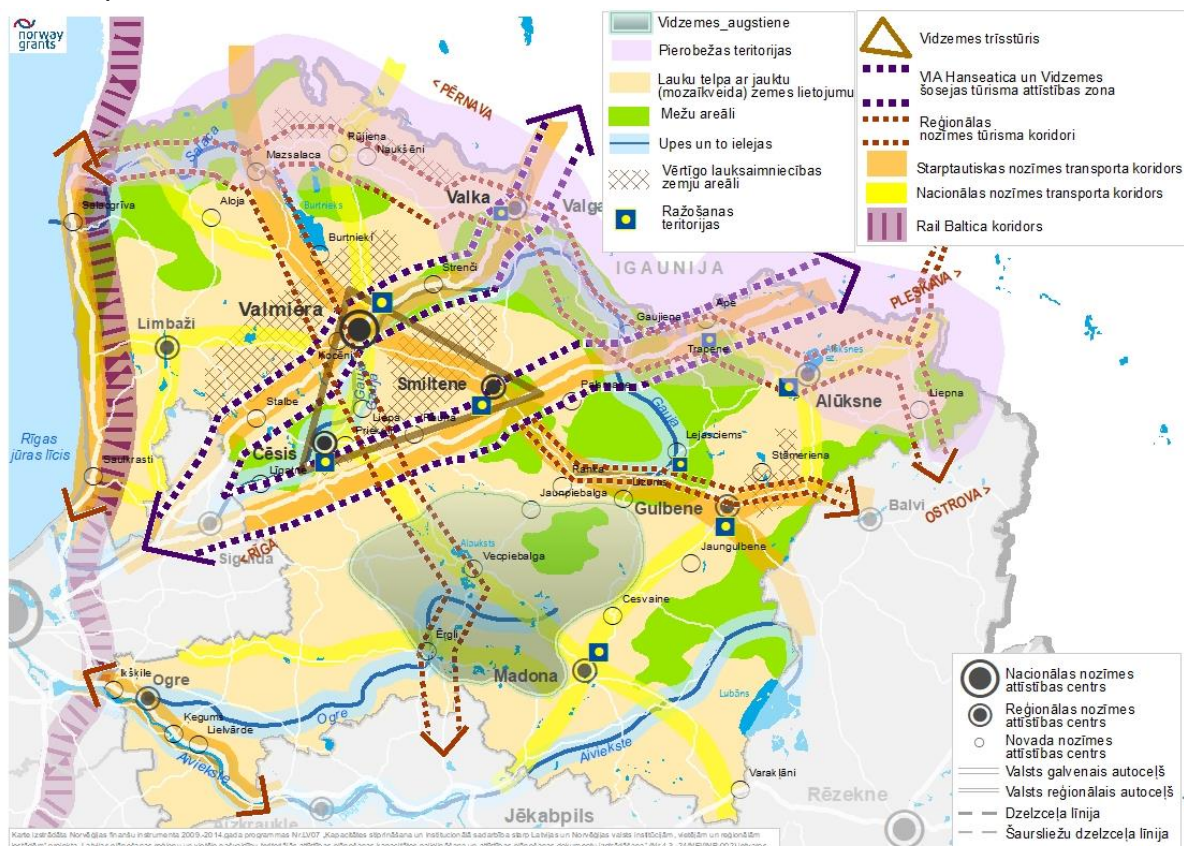
4. TELPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA

4.1. REĢIONA TELPISKIE PRINCIPI

Telpiskās attīstības perspektīva balstās uz esošajām tendencēm, iepriekšējo reģiona attīstības plānošanas dokumentu izvērtējumu, ņemot vērā nacionāla līmeņa uzstādījumus, kā arī izvērtējot vietējo pašvaldību definētos ilgtermiņa uzstādījumus. Telpiskās attīstības perspektīvā ir atspoguļota Vidzemes reģiona vēlamā telpiskā struktūra, pamatojoties uz ilgtermiņa nākotnes redzējumu vīziju, stratēģiskajiem mērķiem, kā arī Vidzemes attīstības programmā formulētajām vidēja termiņa prioritātēm. Vēlamajai telpiskajai struktūrai jānodrošina reģiona iedzīvotājiem optimāla dzīves vide, iespējas atrast darbu savā reģionā, baudīt daudzveidīgu un augstvērtīgu atvērto telpu – Vidzemes savdabīgo lauku vidi. Ilgtermiņa stratēģisko mērķu sasniegšanai izstrādāta vadlīniju

sadaļa, kas kalpo kā rekomendācijas izvirzīto mērķu sasniegšanai. VPR misija stratēģijas īstenošanā ir veidot attīstības platformu starp valsts un pašvaldību institūcijām, sabiedrību. Būtiski svarīgi ir sekot līdzi telpiskās attīstības procesiem un sniegt ieteikumus turpmākajām plānošanas rīcībām. VPR sniedz atbalsta kompetenci efektīviem un inovatīviem uz reģiona teritoriju specifiku vērstiem publiskās pārvaldes risinājumiem, mobilizējot dažādas iesaistītās puses, un institūcijas kopīgai darbībai, sekmējot izvirzīto mērķu sasniegšanu, efektīvāku koordināciju, veidojot integrētus risinājumus, kā arī stimulējot reģiona attīstībai vajadzīgu zināšanu sistemātisku uzkrāšanu un pārnesi.

4.2. NOZĪMĪGĀKIE TELPISKĀS STRUKTŪRAS ELEMENTI, ILGTERMIŅĀ IZMAIŅAS 2030, FUNKCIONĀLĀS TELPAS



4.2.2. attēls Reģiona telpiskā struktūra

TENDENCES. IZAICINĀJUMI:

Vidzemes apdzīvotuma struktūra attīsta esošās apdzīvotuma telpiskās struktūras pamatelementus un balstās uz policentrisku struktūru ar pastāvošām cietašām funkcionālām saitēm, starp Valmieru kā nacionālas nozīmes attīstības centru, Smilteni, Valku, Cēsīm, Madonu, Gulbeni, Ogru un Limbažiem kā reģionālas nozīmes attīstības centriem, novada nozīmes centriem Vidzemes reģionā un vietējas nozīmes pakalpojumu/kopienas atbalsta centriem, to skaitā viensētām. **Mērķis** ir nodrošināt visu līmeņu apdzīvotuma centru līdzsvarotu attīstību un sadarbību, efektīvi izmantojot katras unikālās vietas sociālo un ekonomisko potenciālu, nezaudējot Vidzemes reģiona lauku apdzīvotā vietu ekonomisko attīstību, iedzīvotāju labklājība pieaugumu, kultūrvēsturisko un ainavisko identitāti.

Vidzemes apdzīvotuma struktūru veido izklaidēts maza un vidēja lieluma pilsētu un lauku apdzīvotā vietu tīkls. Reģiona sociālo un ekonomisko aktivitāšu koncentrācijas balsts ir „Vidzemes trijstūris” Cēsis-Valmiera-Smiltene un tam pieguļošie funkcionālie tīkli.

Vidzemes laukiem mazāk koncentrējoties uz lauksaimniecību, bet vairāk attīstot to pievilcību

dzīvošanai, tie var kļūt par Vidzemes pilsētās un Rīgā strādājošo, labi situēto iedzīvotāju dzīvesvietu. Lauku un pilsētu attiecībām jāklūst ciešākām. Lauku teritoriju attīstība būs ļoti atkarīga no pilsētu attīstības, jo to saista izteiktā ikdienas migrācija starp laukiem un pilsētām. Samazinoties iedzīvotāju skaitam, Vidzemes apdzīvotuma struktūra varētu kļūt vēl izklaidētāka.

Lai iedzīvotāji paliktu apdzīvotajās vietās, jau tagad nepieciešama vietējās ekonomikas attīstība, kā arī infrastruktūru un pakalpojumu pieejamības uzlabošana. Vidzemē pastāv lielas atšķirības starp laukiem un pilsētām, jo pastāv būtiska atšķirība ienākuma nodokļa ieņēmumos uz vienu pašvaldības iedzīvotāju starp Valmieru, Ogru un Gulbenes, Madonas, Alūksnes, Jaunpiebalgas, Vecpiebalgas un Apes novadiem, kur tie ir uz pusi vai pat vairāk nekā trīs reizes mazāki. Arī teritorijas attīstības indekss „Vidzemes trijstūra teritorijā”, kas iekļauj reģiona lielākās pilsētas un tām pieguļošās lauku teritorijas, ir augstāks nekā pārējā Vidzemē, jo sevišķi pierobežas lauku teritorijās.

Vidzemes lauku teritorijas saskaras ar augstu iedzīvotāju migrāciju uz pilsētām, iedzīvotāju novecošanos, augstu bezdarbu un zemu cilvēka un sociālo kapitālu.

LGTERMIŅA IZMAIŅAS 2030:

Izveidots un attīstīts labi funkcionējošs ilgtermiņspējīgs pilsētu tīkls, kas balstīts uz savstarpējas sadarbības un papildinātības principiem, savstarpēji papildinot to funkcijas ar kopīgi izveidotiem pakalpojumiem. Vidzemes pilsētas veiksmīgi konkurē ar citu reģionu pilsētām Latvijā un Baltijā. Mazās pilsētas un lauku apdzīvotās vietas, īpaši perifērajās un Vidzemes īpašajās pierobežas teritorijās kļūvušas par lokālajiem ekonomiskās, sociālās un kultūras dzīves atbalsta centriem, kas savstarpēji sadarbojas, izmantojot katras vietas potenciālu un sekmējot pakalpojumu pieejamību.

ATTĪSTĪBAS VIRZIENI:

Balstoties uz LIAS 2030 noteiktajiem mērķiem, Vidzemes reģiona ilgtermiņspējīgas attīstības stratēģijā izvirzīti 3 attīstības virzieni:

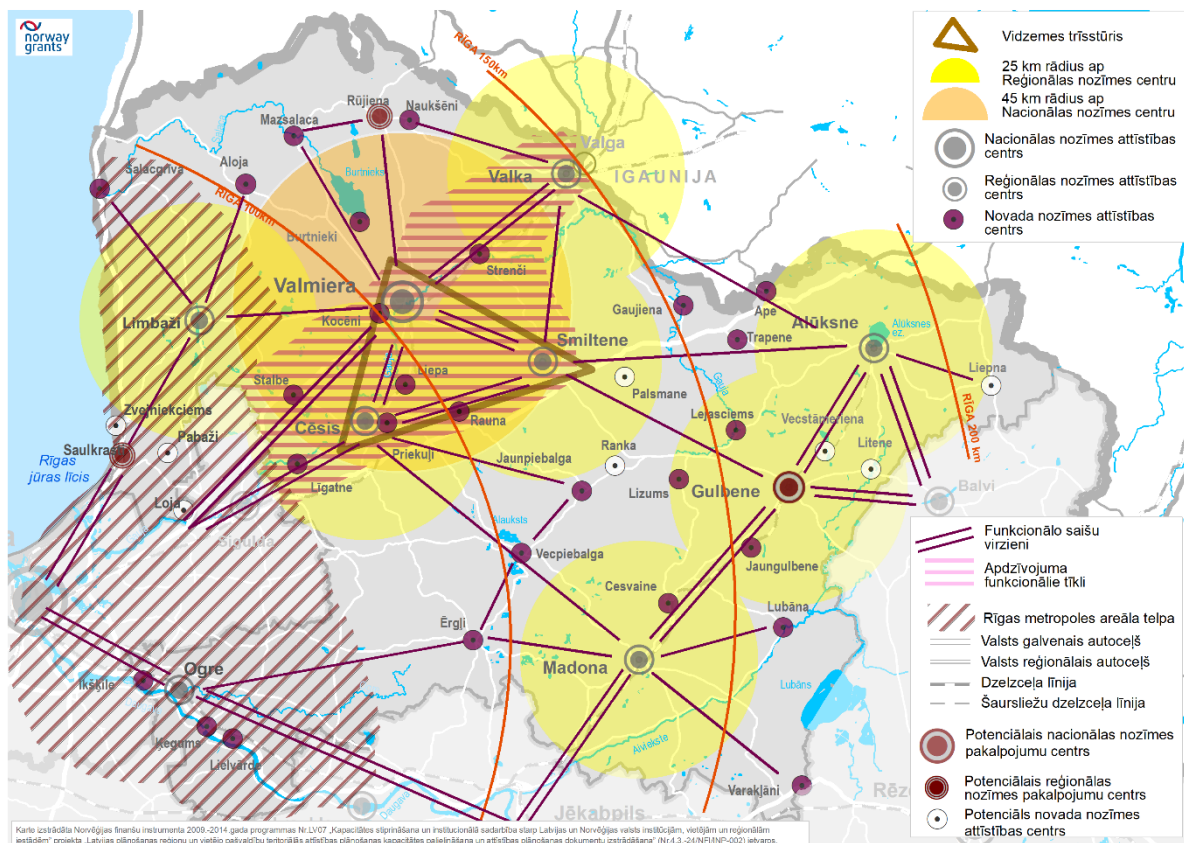
- **attīstības centru – reģionu attīstības virzītājspēka – potenciāla un konkurētspējas paaugstināšana**
- reģiona nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centriem jāizmanto to

atbilstoši to resursiem un prioritātēm, veidojot pievilcīgu pilsētvidi gan iedzīvotājiem, gan investoriem - nodrošinot visa veida infrastruktūras attīstību publisko pakalpojumu pieejamību, kultūras un brīvā laika pavadīšanas iespējas, kā arī uzņēmējdarbības aktivitāti. Vidzemes izaugsmes priekšrocības, veicinot specializācijas un unikālo kompetenču

attīstību, kā arī īstenojot ilgspējīgu pilsētplānošanu;

- **pilsētu un lauku teritoriju savstarpējā sadarbība un mijiedarbība** darba vietu nodrošināšanā un pakalpojumu sniegšanā, veicinot gan uzņēmējdarbības aktivitāti, gan kvalitatīvu dzīves apstākļu radīšanu laukos, stiprinot katras teritorijas īpašo priekšrocību izmantošanu, nodrošinot darba vietu pieejamību un sasniedzamību lauku iedzīvotājiem, kā arī attīstot savstarpēji savienojošu transporta infrastruktūru;

attīstības centru funkcionālo tīklu veidošana, vienojoties par resursu efektīvu izmantošanu, kas balstīta uz lomu papildinātības un sadarbības principiem. Stimulējot *pilsētu savstarpējo sadarbību*, kā arī *pilsētu lauku savstarpējo sadarbību*, būs iespējams nodrošināt līdzvērtīgus dzīves un darba apstākļus nodrošināšanai, pieeju pamata pakalpojumiem un mobilitātes iespējas gan pilsētās, gan laukos.



4.2.3. attēls Attīstības centri, funkcionālā sasniedzamība, funkcionālie tīkli 2030



Attīstības centru potenciāla un konkurētspējas paaugstināšana

Vidzemes apdzīvojuma struktūra attīstās telpiskā balansā ar vietējo un apkārtējo ainavu. Apdzīvojuma struktūra balstīta uz tās apzinātajiem kvalitāti raksturojošajiem elementiem, tādā veidā novēršot negatīvo un degradējošo ainavas elementu izplatību. Vidzemē radīta resursu efektīva un pieejama apdzīvojuma struktūra, ko raksturo tās īpašie elementi, kas nosaka šīs vietas kultūru, vēsturi, saistās arī ar mūsdienu attīstības tendencēm un atspoguļo iedzīvotāju piederību šai vietai. **Vidzeme 2030** izdala sekojošus perspektīvos apdzīvojuma/attīstības centrus un līmeņus

- 1) **nacionālas nozīmes centrs** - **VALMIERA** attīstās par Vidzemes plānošanas reģiona administratīvo un rūpnieciskās ražošanas un uzņēmējdarbības centru un konkurē izglītības, pētniecības, jaunu tehnoloģiju un rūpniecības jomā ar citiem Latvijas un Baltijas reģionu centriem resursu piesaistē un pakalpojumu sniegšanā.
- 2) **reģionālas nozīmes centri:**
 - a. Reģionālais kultūras centrs – **Cēsis** kā reģionālas nozīmes centrs attīstās par Vidzemes plānošanas reģiona tūrisma, radošo industriju, kultūrvēsturiskā mantojuma un kultūras dzīves centru un konkurē tūrisma, kultūras, izglītības un jaunu tehnoloģiju jomā ar citiem Latvijas un Baltijas reģionu centriem resursu piesaistē un pakalpojumu sniegšanā.
 - b. Daudzfunkcionālie reģionālas nozīmes centri - **Smiltene, Alūksne, Madona, Limbaži, Ogre** attīstās kā reģiona nozīmes administratīvo pakalpojumu sniegšanas centri un ir uzņēmējdarbības, nodarbinātības un daudzveidīgu pakalpojumu sniegšanas centri, sniedzot arī valsts un reģiona līmeņa pakalpojumus. Reģionālas nozīmes centri ar darba vietām nodrošina ne tikai pilsētniekus, bet arī apkārtējo lauku teritoriju iedzīvotājus. Papildus **Smiltene** – attīstās kā ceļu būves un veterinārmedicīnas centrs, inovatīvas izglītības un veselīga dzīvesveida centrs, mežsaimniecības, kokapstrādes un ražošanas centrs. **Alūksne** – transporta un loģistikas pakalpojumu un pārrobežu sadarbības centrs, reģionālas

nozīmes ziemas sporta un ūdenssporta centrs, daudzveidīga tūrisma piedāvājuma centrs ar vērtīgu dabas un kultūrvēsturisko mantojumu. Papildus **Alūksne** attīstās kā apmācību centrs cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kā arī Nacionālō bruņoto spēku apmācību centrs. **Gulbene** – attīstās kā daudzfunkcionāls nacionālas nozīmes administratīvo pakalpojumu sniegšanas centrs. Papildus **Gulbene** attīstās arī kā Baltkrievijas un Krievijas Federācijas lauksaimniecības tehnikas izplatīšanas un apkopes centrs. Tranzītceļu krustpunkts virzienā **Smiltene-Gulbene-Balvi-Vientuļi** un **Rēzekne-Terehova**. Kokapstrādes, mežsaimniecības, pārtikas produktu ražošanas centrs, bioloģisko lauksaimniecības izejvielu un pārtikas produktu ražošanas centrs, tehnisko kultūru (kaņepju) pirmapstrādes centrs. **Madona** – dabas kapitāla un vides izziņas aktīvā un ekotūrisma atbalsta centrs.

- c. **Valka** - attīstās kā daudzfunkcionāls reģiona nozīmes administratīvo pakalpojumu sniegšanas centrs un ir uzņēmējdarbības, nodarbinātības un daudzveidīgu pakalpojumu sniegšanas centrs, sniedzot arī valsts un reģiona līmeņa pakalpojumus. **Valkas** pilsētas īpašā loma - **Latvijas Ziemeļu vārti**, Vidzemes pārrobežu sadarbības centrs. kā Latvijas – Igaunijas autotransporta un dzelzceļa tranzīta koridors, un Ziemeļvidzemes kultūras un sporta centrs. **Valkas**

attīstības resurss - vienīgā robežpilsēta un viena no sešām Eiropas pilsētām, kas atrodas uz divu valstu robežas. Ņemot vērā stratēģisko atrašanās vietu uz svarīgas transporta maģistrāles, (autoceļš E264/A3), kas savieno ES dalībvalstis ar Krieviju, Valkai kopā ar Valgu attīstāmi tranzīta pārvadājumu servisa pakalpojumi, kā arī pārrobežu satiksmes pilnveidošana starp dvīņu pilsētām Valku un Valgu.

Pilsētvides/urbānā attīstība tiek, plānota kompleksi, veicot pasākumus degradēto teritoriju revitalizācijai, pilsētu telpiskās un vizuālās identitātes saglabāšanai un attīstībai, kultūrtelpas attīstībai, publiskās infrastruktūras sakārtošanai, pilsētu zaļo zonu un publiskās telpas uzturēšanai, mobilitātes sekmēšanai starp dažādām urbānajām telpām.

3) Novada nozīmes centri:

- a) Pilsētas - *Ape, Mazsalaca, Lubāna, Cesvaine, Varakļāni, Līgatne, Strenči, Ikšķile, Ķegums, Lielvārde, Aloja, Salagrīva*

Ņemot vērā **Rūjienas** atrašanos Igaunijas pierobežā, kā arī attālumu līdz tuvākajiem attīstības centriem, lai nodrošinātu LIAS noteikto iespēju nokļūt līdz tuvākajam reģionālas nozīmes attīstības centram 45 minūšu laikā, Rūjienai ir perspektīva attīstīties kā reģionālas nozīmes pakalpojumu centram, sniedzot pakalpojumus apkārtējo novadu iedzīvotājiem, veicinot līdzsvarotu Vidzemes reģiona attīstību.

Saulkrasti ir nozīmīga Vidzemes reģiona **kūrortpilsēta**. Ņemot vērā atrašanos Vidzemes piekrastē, Saulkrastiem ir perspektīva attīstīties kā reģionālas nozīmes pakalpojumu centram, ar attīstītu sociālo infrastruktūru un daudzveidīgiem pakalpojumiem, nodrošinot augstu mobilitāti, specializējoties tūrismā nacionālā un starptautiskā mērogā, investējot publiskās ārtelpas attīstībā, pakalpojumu, mājokļu un uzņēmējdarbības attīstībā. Saulkrasti iekļaujas Pierīgas urbanizētajā telpā, veidojot ciešu saikni ar Rīgas pilsētu un iekļaujas Rīgas metropoles iekšējā areālā.

- b) Novadu lielākie apdzīvotuma centri – *Liepna, Gaujiena, Liepa, Rauna, Priekuļi, Stalbe, Vecpiebalga, Jaunpiebalga, Kocēni, Ērgļi, Lejasciems, Lizums, Naukšēni, Jaungulbene, Trapene un Burtnieki, Zvejniekiems, Loja, Pabaži, Staicele*

Novada nozīmes centri, kā policentriskās apdzīvotuma struktūras balsti, nodrošina apkārtējo lauku teritoriju attīstību, dzīvotspēju un identitātes saglabāšanu, kā arī sniedz daudzfunkcionālus pakalpojumus. Novada nozīmes centri nodrošina pamata un vidējo izglītību, primāro veselības aprūpi un sociālos pakalpojumus, mājokļu pieejamību, kultūras un brīvā laika pavadīšanas iespējas, kā arī uzņēmējdarbības aktivitāti, radot darba iespējas iedzīvotājiem.

VARAM izstrādātajās Reģionālās politikas pamatnostādņēs 2013. – 2019.g., atbilstoši apdzīvotuma līmenim ir noteikts minimālais individuālo publisko pakalpojumu klāsts (grozs) atbilstoši katram apdzīvotuma līmenim. Šis pakalpojumu groza princips paredz, ka zemākas nozīmes attīstības centrā nodrošinātais minimālais pakalpojumu grozs ir jānodrošina arī katram nākamajam augstākas nozīmes attīstības centram, taču tas vienlaikus ļauj pašvaldībām nodrošināt un uzturēt arī augstākas nozīmes attīstības centra pakalpojumu grozā esošus pakalpojumus savā teritorijā. Lai dzīvē tiktu efektīvi realizēts šis pakalpojumu groza princips (gan no izmaksu, gan pieejamības un kvalitātes viedokļa), tā, lai tas sekmētu arī Vidzemes plānošanas ilgtermiņa attīstības optimālā sadarbības scenārija sasniegšanu, iedzīvinot šo pakalpojumu groza principu, jāņem vērā sadarbības aspekti starp pašvaldībām, lai tiktu panākts, ka augstas kvalitātes pakalpojumi ir pieejami visiem reģiona iedzīvotājiem, neatkarīgi no to dzīvesvietas.

Tādēļ īstenojot pakalpojumu grozu dzīvē, būs jāņem vērā ne vien kvantitatīvie rādītāji, bet arī pakalpojumu fiziskās pieejamības aspekti (attālums līdz pakalpojumam, to pieejamība ar sabiedrisko transportu, infrastruktūras nodrošinājums, speciālistu piesaistes jautājumi u.c.). Plānojot pakalpojumu nodrošināšanu katrā pašvaldībā, liela nozīme būs pašvaldību sadarbībai, kas ļaus nodrošināt kvalitatīvākus un pieejamus

pakalpojumus, sadarbojoties viena līmeņa attīstības centru starpā, un starp dažāda līmeņa attīstības centriem un valsti, t.sk. nodrošinot arī optimālus mobilitātes risinājumus starp attīstības centriem un lauku teritorijām.

VPR IAS ir noteikts minimālais pakalpojumu groza ietvars sekojošos līmeņos, (balstoties uz VARAM Reģionālās politikas pamatnostādņēs definēto, bet ņemot vērā to, ka pašvaldības ietvaros zemākie attīstības centri un noteikšana ir pašvaldības kompetence un šie centri ir nosakāmi pašvaldību IAS):

- Nacionālās nozīmes attīstības centrs
- Reģionālās nozīmes attīstības centrs
- Novada nozīmes attīstības centri;
- Vietējas nozīmes attīstības centri - nosakāmi pašvaldību attīstības plānošanas dokumentos)

(pie katra pakalpojuma veida ir norādīts, vai par tā nodrošināšanu ir atbildīga pašvaldība (P) vai valsts (V)).

Balstoties uz šo sākotnējo ietvaru, Vidzemes plānošanas reģions, sadarbībā ar Pašvaldībām, Pārresoru koordinācijas centru un VARAM veiks kvantitatīvu un kvalitatīvu pakalpojumu un to perspektīvā izvietojuma izvērtējumu un plānošanu, lai sekmētu efektīvu un kvalitatīvu pakalpojumu groza principa ieviešanu dzīvē, Vidzemes plānošanas reģiona teritorijā.

	Kultūra	Veselība	Sociālie pakalpojumi
Nacionālas nozīmes attīstības centrs - VALMIERA	<ul style="list-style-type: none"> – kultūras un brīvā laika pieejamība, dziesmu svētku procesa pieejamība, kopienas socializēšanas pakalpojums (kultūras nami/centri, multifunkcionāls kultūras centrs kā profesionālās mākslas nodrošinātājs) (P) – bibliotēku pakalpojumu kopums (lasīšanas iespējas, informācijas resursu izmantošanas pak-mi, izglītības, mūžizglītības un apmācības iespējas, saturīga brīvā laika pavadīšana, sociālie pak-mi, interneta pieejamība) – pilsētas bibliotēku tīkls (uz katriem 12 000 iedz. vismaz 1 bibliotēka), saskaņā ar Bibliotēku likumu akreditēta reģiona galvenā bibliotēka (metodiskais atbalsts) (P) 	<ul style="list-style-type: none"> – stacionārais veselības aprūpes pakalpojums daudzprofila slimnīcā (V) – veselības aprūpe specializētajā slimnīcā (medicīniskā rehabilitācija, psihiatrija, dzemdniecība) – Valsts asinsdonoru centra pakalpojumi asins un asins komponentu nodrošināšanā (V) 	<ul style="list-style-type: none"> – asistenta pakalpojums pārvietošanās atbalstam un pašaprūpes veikšanai vispārējās pamatizglītības, profesionālās pamatizglītības, vispārējās vidējās izglītības un profesionālās vidējās izglītības iestādēs (V); – asistenta pakalpojums personai ar I vai II invaliditātes grupu un personai no 5 līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti (P/V)⁵ – cilvēku tirdzniecības upuru sociālā rehabilitācija (V) – sociālā rehabilitācija personām ar funkcionāliem traucējumiem darbaspējīgā vecumā, politiski represētām personām ČAES avārijas seku likvidēšanas dalībniekiem un ČAES avārijas rezultātā cietušajām personām līdz 18 gadu vecumam, atbalsts personām ar invaliditāti un prognozējamo invaliditāti (V) – vardarbību veikušu personu sociālā rehabilitācija (V) – profesionāla rehabilitācija (V)

⁵ Pakalpojumu organizē pašvaldības, no valsts budžeta tiek finansēti pakalpojumi līdz 40 stundām nedēļā.

	<ul style="list-style-type: none"> – profesionālās mākslas pieejamība (teātris, koncertzāle) (P/V) – profesionālā ievirze un vidējā izglītība (profesionālās vidusskolas) (P/V) – augstākā izglītība kultūras jomā (augstskola ar kultūras un mākslas specialitātēm) (V) – muzeji (kultūras mantojuma saglabāšana, izpēte un pieejamība sabiedrībai) (P) 		
--	--	--	--

	Kultūra	Veselība	Sociālie pakalpojumi
Reģionālas nozīmes attīstības centri – Smiltene, Valka, Cēsis, Alūksne, Gulbene, Madona, Limbaži, Ogre	<ul style="list-style-type: none"> – bibliotēku pakalpojumu kopums (lasīšanas iespējas, informācijas resursu izmantošanas pak-mi, izglītības, mūžizglītības un apmācības iespējas, saturīga brīvā laika pavadīšana, sociālie pak-mi, interneta pieejamība) – novada bibliotēku tīkls, saskaņā ar Bibliotēku likumu akreditēta reģiona galvenā bibliotēka (metodiskais atbalsts) (P) – muzeji (kultūras mantojuma saglabāšana, izpēte un pieejamība sabiedrībai) (P) – profesionālās ievirzes mākslas un mūzikas izglītības pakalpojums, profesionālās izglītības pakalpojums (profesionālās ievirzes mūzikas un mākslas skolas, mūzikas un mākslas vidusskolas) (P/V) 	<ul style="list-style-type: none"> – dienas stacionārā nodrošināta veselības aprūpe (ķirurģiskas operācijas, terapeitiska palīdzība u.tml.) un pacientu viesnīcas (izmitināšana ārstniecības iestādē) pakalpojums (V) – steidzamās medicīniskās palīdzības punktā nodrošināta veselības aprūpe (V)/stacionārais pakalpojums aprūpes slimnīcā/daudzprofilu slimnīcā (V) – medicīnas pakalpojumu eksports (V) – rehabilitācijas eksports (V) 	<ul style="list-style-type: none"> – surdotulka pakalpojums profesionālās pamatizglītības, profesionālās vidējās izglītības un augstākās izglītības programmu apguvei (V) – surdotulka pakalpojums līdz 10 stundām mēnesī saskarsmes nodrošināšanai ar citām fiziskajām un juridiskajām personām (V) – ilgstošā sociālā aprūpe un sociālā rehabilitācija institūcijā (P/V) – īslaicīga sociālā aprūpe ar izmitināšanu/ atelpas brīža pakalpojumi (P/V) – pusceļa mājas – katrā reģionā vismaz 3 (P/V) – nakts patversmes vai patversmes pakalpojumi (P) – sociālās rehabilitācijas pakalpojums neredzīgām un nedzirdīgām personām, atkarīgām personām, no prettiesiskām darbībām cietušiem bērniem institūcijā, no prettiesiskām darbībām cietušām pilngadīgām personām (V)

	<ul style="list-style-type: none"> – kultūras un brīvā laika pieejamība, dziesmu svētku procesa pieejamība, kopienas socializēšanas pakalpojums profesionālās mākslas pieejamība, (multifunkcionāls kultūras centrs, brīvdabas estrāde) (P) 		<ul style="list-style-type: none"> – krīzes centru pakalpojumi, uzticības tālrunis, psihosociālā palīdzība (P) – specializētās darbnīcas (P) – tehniskie palīg līdzekļi (vismaz izbraukumu veidā) (V) – atskurbtuves (P)
--	--	--	--

	Kultūra	Veselība	Sociālie pakalpojumi	Izglītība
<p>Novada nozīmes attīstības centri - <i>Rūjiena, Mazsalaca, Naukšēni, Burtnieki, Kocēni, Stalbe, Augšligatne, Priekuļi, Liepa, Rauna, Jaunpiebalga, Vecpiebalga, Lizums, Trapene, Gaujiena, Ape, Lejasciems, Jaungulbene (kopā ar Gulbīti), Lubāna, Cesvaine, Vecpiebalga, Liepna, Ērgļi, Saulkrasti, Aloja, Salacgrīva, Ikšķile, Ķegums, Lielvārde</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> – bibliotēku pakalpojumu kopums (lasīšanas iespējas, informācijas resursu izmantošanas pak-mi, izglītības, mūžizglītības un apmācības iespējas, saturīga brīvā laika pavadīšana, sociālie pak-mi, interneta pieejamība) – novada bibliotēku tīkls (P) – profesionālās ievirzes mākslas un mūzikas izglītības pakalpojums, profesionālās izglītības pakalpojums (profesionālās ievirzes mūzikas un mākslas skolas, mūzikas un mākslas vidusskolas) (P/V) 	<ul style="list-style-type: none"> – primārās veselības aprūpes pakalpojums (dežūrārsts ārpus ģimenes ārsta darba laika) (V) – ambulatorie veselības aprūpes pakalpojumi (ārstu speciālistu konsultācijas un vizītes, diagnostiskie izmeklējumi un medicīniskās manipulācijas, medicīniskā aprūpe mājās, medicīniskā rehabilitācija ambulatorajā iestādē) (V) – pašvaldību deleģēto kontaktpersonu veselības veicināšanas jautājumos darbība (P) 	<ul style="list-style-type: none"> – asistenta pakalpojums pārvietošanās atbalstam un pašaprūpes veikšanai vispārējās pamatizglītības, profesionālās pamatizglītības, vispārējās vidējās izglītības un profesionālās vidējās izglītības iestādēs (V); – asistenta pakalpojums personai ar I vai II invaliditātes grupu un personai no 5 līdz 18 gadu vecumam ar invaliditāti (P/V) ⁶; – pilnā apjoma sociālā dienesta pakalpojumu pilns apjoms (sociālais darbs un pakalpojumu nodrošināšana, atbilstoši personu vajadzībām) (P) – daudzfunkcionāli pakalpojumu centri (P) 	<ul style="list-style-type: none"> – pamatskolas izglītība (P) – vispārējā vidējā un profesionālā izglītība (P/ V) – speciālā izglītība (P) – profesionālās ievirzes sporta izglītība (sporta skolas un sporta klubi) (P) – pieaugušo formālā un neformālā izglītība (P) – multifunkcionālie jauniešu centri (P)

⁶ Pakalpojumu organizē pašvaldības, no valsts budžeta tiek finansēti pakalpojumi līdz 40 stundām nedēļā.

	<ul style="list-style-type: none"> – kultūras un brīvā laika pieejamība, dziesmu svētku procesa pieejamība, kopienas socializēšanas pakalpojums (kultūras nams – pašvaldība lemj par KN teritoriālo pārklājumu, brīvdabas estrādes) (P) – kultūrvēsturiskā mantojuma pieejamība (kultūrtūrisms) vai muzeji (kultūras mantojuma saglabāšana, izpēte un pieejamība sabiedrībai) (P) 	<ul style="list-style-type: none"> – zobārstniecības pakalpojums (V) 	<ul style="list-style-type: none"> – sociālās rehabilitācijas pakalpojumi ar minimālu medicīnas tehnoloģiju pielietojumu, (rehabilitācijas vienības) (P) – sociālās rehabilitācijas pakalpojumi personām ar funkcionālajiem traucējumiem (P) – sociālās rehabilitācijas pakalpojumi no prettiesiskām darbībām cietušiem bērniem dzīvesvietā (P/V) – psihologa konsultācijas bērniem, kuriem pirmreizēji noteikta invaliditāte, un viņu vecākiem (P/V)⁷ – grupu mājas (dzīvokļi) (P/V) – servisa dzīvokļi (P) – dienas aprūpes centri dažādām personu grupām (P) – bērnu pieskatīšanas pakalpojumi (P) – motivācijas un atbalsta pasākumi riska grupu klientiem (P) 	
--	---	---	--	--

	Kultūra	Veselība	Sociālie pakalpojumi	Izglītība
Zemāka līmeņa attīstības centri ir nosakāmi vietējo pašvaldību IAS	<ul style="list-style-type: none"> – bibliotēku pakalpojumu kopums (lasīšanas iespējas, 	<ul style="list-style-type: none"> – primārās veselības aprūpes pakalpojums (ģimenes ārsts, pediatrs, 	<ul style="list-style-type: none"> – aprūpe mājās (t.sk. drošības pogas, ēdiens mājās, mobilā brigāde) (P) 	<ul style="list-style-type: none"> – pirmsskolas izglītība (P) – sākumskolas izglītība (1.–6.klase) (P)

⁷ Pakalpojumu organizē pašvaldības, no valsts budžeta finansē 2 konsultācijas.

<p>(Pagastu pakalpojumu centri, kopienu centri, ciemi)</p>	<p>informācijas resursu izmantošanas pak-mi, izglītības, mūžizglītības un apmācības iespējas, saturīga brīvā laika pavadīšana, sociālie pak-mi, interneta pieejamība) - publiskā bibliotēka (katrā novada pagastā vismaz 1 bibliotēka) (P)</p> <p>- kultūrizglītības un mākslinieciskās jaunrades izpaušanās iespēju pakalpojums (P)</p> <p>- kultūrvēsturiskā mantojuma pieejamība (kultūrtūrisms) (P)</p> <p>- kultūras un brīvā laika pieejamība, dziesmu svētku procesa pieejamība, kopienas socializēšanas pakalpojums (saieta nams, par SN teritoriālo pārklājumu lemj pašvaldība) (P)</p> <p>- radošā uzņēmējdarbība (P rada vidi)</p>	<p>feldšerpunkts, kompensējamie medikamenti un ierīces, farmaceitiskā aprūpe) (V)</p> <p>- medicīniskā aprūpe mājās (ģimenes ārsts, māsa) (V)</p> <p>- neatliekamā medicīniskā palīdzība (V)</p> <p>- ģimenes ārsta konsultatīvais tālrunis (V)</p> <p>- medicīniskā izglītība kā prakses vieta (V)</p>	<p>- sociālā darba pakalpojums (P)</p> <p>- atbalsta pasākumi un konsultatīvā palīdzība (P)</p>	<p>- interešu izglītības pieejamība (P)</p> <p>- darbs ar jaunatni (neformālās izglītības piedāvājums jauniešiem, lietderīga brīvā laika pavadīšana) (P)</p> <p>- sporta pakalpojumi izglītības iestāžu sporta bāzēs (sporta zāles, sporta laukumi utt.) kontekstā ar izglītības iestāžu tīklu (P/V)</p>
---	---	---	---	--

ilsētu un lauku teritoriju savstarpējā sadarbība un mijiedarbība

P

Mērķtiecīga lauku un pilsētvides pievilcības veicināšana ir būtiska Vidzemes reģiona nākotnei – vietas

pievilcība kļuvusi par galveno konkurētspējas pamatu. Reģiona attīstībā būtiska loma ir attīstības centriem - *Valmierai, Cēsīm, Gulbenei, Valkai,*

Alūksnei, Madonai, Smiltenei, Ogrē un Limbažiem, kuras ir kļuvušas par nozīmīgu instrumentu līdzsvarotas apdzīvojuma un ekonomiskās attīstības struktūras nodrošināšanā. Pilsētu un lauku mijiedarbības un sadarbības rezultātā ir izmantotas katras Vidzemes teritorijas īpašās priekšrocības (dabas, kultūras, ekonomiskā, sociālā potenciāla) un resursu izmantošana un kopīgu problēmu risināšana, tādējādi ir palielinātas pilsētu un lauku teritoriju attīstības iespējas, kā arī nodrošināta pakalpojumu un darba vietu pieejamība. Sadarbības virzieni ir vērsti uz:

- Mobilitātes iespēju uzlabošanu, attīstot kvalitatīvu un savstarpēji savienojamu transporta infrastruktūru, īpaši izlabojot Vidzemes reģionālas nozīmes transporta koridoru kvalitāti, nodrošinot attīstības centru sasniedzamību lauku iedzīvotājiem, paralēli radot iespējas

lauksaimniecības un mežsaimniecības produkcijas realizēšanai.

- Nodarbinātības un darba spēka mobilitāti.
- Kopīgu zemes izmantojuma plānošanu, tādiem pasākumiem, kā mājokļu, mazumtirdzniecības veikalu un citu komerciālo pakalpojumu nodrošināšanai.
- Tūrisma plūsmu plānošanu un novirzīšanu uz lauku teritorijām.
- Iedzīvotāju kopienu atbalstīšanu un stiprināšanu

Notiek kooperācija starp Vidzemes pilsētām un laukiem, savstarpēji apmainoties pakalpojumiem, precēm un veidojot saistīto uzņēmumu tīklus. Vidzemes pilsētas, sadarbojoties ar lauku teritorijām, izveidojušās par lauksaimniecības produkcijas pārstrādes centriem, orientējoties uz gala produktu ražošanu ar augstāku pievienoto vērtību.

Attīstības centru funkcionālo tīklu veidošana



Funkcionālais tīkls tiek saprasts kā ikdienas migrācijas telpa pakalpojumu saņemšanai, ko vieno kopīgi resursi.

Funkcionālo tīklu Vidzemē veido nacionālas, reģionālas novada un vietējas nozīmes attīstības/apdzīvojuma centri, starp kurus saista labi funkcionējoša infrastruktūra, augstāka mobilitāte un iespēja saņemt pakalpojumus.

Vidzemē kā *funkcionālais tīkls attīstās „Vidzemes trijstūris” – Ziemeļu funkcionālais tīkls* un tam pieguļošā funkcionālā zona. Funkcionālā tīkla - Valmiera kā izglītības, ražošanas un inovāciju centrs, Cēsis kā tūrisma un kultūras centrs, (ar pieguļošo Priekuļu novadu kā bioekonomikas zinātnes centru), un Smiltene kā mežsaimniecības, rūpniecības, ceļubūves un izglītības centrs. Šie centri veido reģiona izaugsmei nepieciešamo kritisko masu, vienlaikus stiprinot Vidzemes reģiona pievilcīgumu un konkurētspēju.

Funkcionālā tīkla attīstības ieguvumi –

- 1) Viedā specializācija - caur teritoriju sadarbību ir maksimizēts urbānās aglomerācijas viedās specializācijas potenciāls visās reģiona viedās specializācijas jomās;
- 2) Konkurētspējīgo priekšrocību attīstība – iespēja akumulēt resursus (visa veida), un radīt kritisko masu un paplašināt ietekmes areālu, kā alternatīvu

risinājums lielas pilsētas (virs 50 000) ietekmes modelim;

3) Integrēta vietas zīmolvēde, uzsverot šo teritoriju kopīgās stiprās puses – lielāka pievilcība uzņēmējiem un investoriem;

4) Integrēta industriālo teritoriju attīstības iespēja – lielāka atdeve no industriālo teritoriju attīstības (economy of scale);

5) Iespēja piesaistīt speciālistus un nodrošināt efektīvāku zināšanu pārnesi, tostarp ar RĪgu.

- Pārējā reģiona teritorijā t.s. *labajā spārnā* ārpus „Vidzemes trijstūra” attīstīta sadarbība starp trīs reģiona nozīmes attīstības centriem - *Madonu, Gulbeni, Alūksni*, - novada nozīmes centriem *Cesvaini, Lejasciemu, Jaungulbeni, Stāmerienu, Lizumu, Lubānu*.

Vidzemes kopīgajā funkcionālā tīklā ietilpst arī Balvi, kas veido sadarbības ar Gulbeni un Alūksni un tiem pieguļošajiem novada attīstības centriem, stiprinot pārrobežu sadarbību ar Krievijas ziemeļrietumu reģioniem.

- Reģiona teritorijas ārpus attīstības centriem, veido lauki, kuru galvenā funkcija ir lauksaimniecība, mežsaimniecība ar to apkalpojošo ražošanu un pakalpojumiem.

- Stratēģija atbalsta *attālinātā darba attīstību* it sevišķi attālākajās reģiona vietās un pierobežā, kas ļauj apvienot dzīvi laukos ar augsti kvalificētu darbu, tādējādi vairojot iedzīvotāju iespējas brīvi izvēlēties dzīvesvietu un, ceļot to dzīves kvalitāti, kā arī mazinot reģionālās attīstības atšķirības.

IKT attīstība.

VADLĪNIJAS/RISINĀJUMI:

Reģiona nozīmes attīstības centri

- 1) reģiona nozīmes attīstības centru stiprināšana, attīstot policentrisku apdzīvojumu ar spēcīgu mazo un vidējo pilsētu tīklu;
- 2) „Vidzemes trijstūra” un tam pieguļošās funkcionālās zonas attīstība;
- 3) pilsētu un attīstības centru savstarpējo sadarbības tīklu attīstība;
- 4) kvalitatīvas un daudzveidīgas augstākās, profesionālās un mūžizglītības ieguves vietu nodrošināšana reģionā;
- 5) mājokļu attīstības politikas izstrāde;
- 6) kultūras, sporta un brīvā laika pavadīšanas pakalpojumu esamība un pieejamības nodrošināšana;
- 7) reģionālas nozīmes attīstības centru specializācija Vidzemes plānošanas reģiona viedās specializācijas jomās, attīstot savstarpēji papildinošu sadarbību, tādējādi nodrošinot cilvēkresursu un ekonomiskās aktivitātes attīstību;
- 8) pilsētu teritoriju sabalansēta attīstība t.sk. atjaunojot un revitalizējot degradētās teritorijas;
- 9) sadarbības projektu veidošana kopīgu problēmu risināšanai un mērķu sasniegšanai;
- 10) satiksmes infrastruktūras un apdzīvoto vietu sasniedzamības uzlabojumu plānošana;
- 11) sabiedriskā transporta attīstības plānošana;
- 12) nodarbinātības iespēju nodrošināšanas pasākumi, bezdarba un darbaspēka trūkuma procesu analīze un pasākumi;
- 13) daudzveidīgu finanšu, tirdzniecības, sociālo, kultūras un atpūtas pakalpojumus attīstīšana gan pilsētas iedzīvotājiem, gan pilsētas apkalpes zonas lauku iedzīvotājiem;
- 14) ilgtspējīgu un racionālu enerģijas, zemes, ūdens un citu resursu izmantošanu;

„Rīgas metropoles areāla telpa” -

Veido Rīgas pilsēta kopā ar tuvējām pilsētām. No Vidzemes reģiona šajā areālā ietilpst arī – Ogre, Saulkrasti, Limbaži. Ņemot vērā salīdzinoši ērtu sasniedzamību ar Rīgu, ir izveidojušās spēcīgas funkcionālās saites, ko nosaka Rīga kā ekonomiskā, finanšu un kultūras centra pievilcība un ko veicina iedzīvotāju ikdienas svārstmigrācija.

- 15) pilsētu dabas teritorijas un kultūras mantojumu saglabāšana un radoša izmantošana.

Novada nozīmes attīstības centri

- 1) apdzīvoto vietu kultūrvēsturiskā un ainavu mantojuma apzināšana, novērtēšana un saglabāšana;
- 2) novada nozīmes centri nodrošina pamata un vidējo izglītību, primāro veselības aprūpi un sociālos pakalpojumus;
- 3) informācijas pieejamību nodrošināšana, uzturot bibliotēkas, publiskos interneta pieejas punktus, tūrisma un citus informācijas centrus;
- 4) lauku apdzīvojuma identitātes saglabāšana pamata pakalpojumu pieejamības attīstība un vides sakoptība;
- 5) Plānojot apdzīvojuma attīstību, tiek ņemtās vērā dabas un kultūras vērtības, respektējot to nozīmību un publisko pieejamību;
- 6) Jaunu attīstības teritoriju plānošanā primāri tiek izmantojot esošo infrastruktūru un plānojot kopēju komunālo infrastruktūru;

„Vidzemes trijstūris” un tam pieguļošā funkcionālā teritorija

- 1) izstrādāt stratēģiju funkcionālo tīklu attīstībai, ņemot vērā katras pilsētas un centra savdabību. Panākumu atslēga ir pilsētu sadarbība, tām savstarpēji papildinot vienu otru;
- 2) Integrēta vietas zīmolvedības attīstība, uzsverot šo teritoriju kopīgās stiprās puses un radot lielāku pievilcību uzņēmējiem un investoriem;
- 3) Integrētu industriālo teritoriju attīstība;

- 4) integrēt funkcionālajai zonai pieguļošos novada nozīmes centrus un lauku apdzīvotās vietas funkcionālajā tīklā, nodrošinot labu sasniedzamību un komunikāciju iespējas;
- 5) Veidot kopēju telpiskās attīstības politiku iekļaujot mājojā, veloceļu, tūrisma, inženiertehnisko komunikāciju izmantošanu, ekonomiskās attīstības jautājumus.

„Rīgas metropoles areāla telpa”

- 1) urbānās izplešanās ierobežošana, kompakta apdzīvojuma plānošana, apbūves intensificēšanas pasākumi
- 2) centru specializācijas stiprināšana

4.2.2. LAUKU (ATVĒRTĀ) TELPA (LAUKSAIMNIECĪBAS, MEŽA ZEMJU, DABAS, KULTŪRAS MANTOJUMA, TŪRISMA, AINAVU TELPAS)

TENDENCES. IZAICINĀJUMI:

Vidzemes reģiona lauku (atvārtā) telpa ir reģiona telpa, kas tiek saprasta kā dzīves telpa, kas nodrošina dzīvošanu. Daudzveidīgās lauku (atvārtās) telpas teritorijas veido un nosaka to Vidzemes savdabību, kas to atšķir un izceļ starp citiem Latvijas reģioniem. Atvārtās telpas struktūru veido daudzveidīgi un atšķirīgi dabas elementi un teritorijas, kas atrodas savstarpējā saistībā un mijiedarbībā. Vidzemi raksturo saglabāta reģiona lauku savdabība un identitāte – tīrā, maz piesārņotā vide, vizuāli izteiksmīgās un savdabīgās ainavas, dabas un kultūras vērtības. Lauku telpiskā struktūra balstās uz augstu dabas teritoriju īpatsvarus, ko veido lauksaimniecības zemes, mežu teritorijas un ūdenstilpnes. Ekonomiskās aktivitātes dažādotas, papildinot tradicionālās lauksaimniecības nozares ar citiem darbības veidiem - bioloģisko lauksaimniecību, netradicionālajiem virzieniem, amatniecību. Zaļās telpas pilda svarīgu sanitāri higiēnisku funkciju, kas ievērojami paaugstina ekoloģisko pakalpojumu efektivitāti. Vidzemes zemes aizvien aktīvāk pārņem lielās saimniecības, kuru darbību diktē ekonomiskā konkurētspēja. Eiropas un Vidzemes lauku teritoriju attīstību turpmākos 20 gadus būtiski ietekmēs ES kopējās lauksaimniecības politikas izmaiņas, degvielas cenu kāpums pasaulē, klimata pārmaiņas,

lauksaimniecības tirgu globalizācija un pasaulē arvien augošs pieprasījums pēc pārtikas. Vidzeme pēdējo simt gadu laikā ir piedzīvojusi trīs vērienīgas zemes reformas. To rezultātā vietu attīstība vairs nav viendabīga, un starp Vidzemes lauku teritorijām pastāv atšķirības. Vidzemes Austrumu un Ziemeļu teritorijas lielākoties ietilpst īpaši atbalstāmo teritoriju grupā, kamēr Rietumu daļa, tuvāk Rīgai un „Vidzemes trijstūrim”, nav pieskaitāma šai grupai. Kopumā Vidzemes lauku teritorijas ir visattālinātākās starp visiem Latvijas reģioniem. Lai saglabātu lauku (atvārtās) telpas esošās kvalitātes, veicinātu ekonomisko attīstību un paaugstinātu iedzīvotāju dzīves līmeni, ņemot vērā resursus, teritorijas attīstības līdzšinējās īpatnības un optimālāko perspektīvo saimniecisko darbību, stratēģija izdala sekojošus areālus:

- Lauksaimniecības zemju un lauku teritorijas ar jauktu mozaikveida izmantošanu,
- Meža zemju,
- Tūrisma attīstības teritoriju,
- Dabas, kultūrvēstures un ainaviski vērtīgo teritoriju,
- Pierobeža,
- Transporta infrastruktūra
- Iekšējie ūdeņi, upes un to ielejas
- Piekraste

LGTERMIŅA IZMAIŅAS 2030:

Lauksaimniecības zemju areālos nodrošināta lauksaimniecības attīstība un intensīva lauksaimniecības zemju izmantošana. Lauku teritorijās ar jauktu mozaīkveida izmantošanu, nodrošināts atbalsts daudzveidīgai, vidi saudzējošai darbībai atbilstoši vietas mērogam. mazāk vērtīgajās lauksaimniecības teritorijās veikti zemes ielabošanas un meliorācijas pasākumi. Lauku teritorijās ir saglabāta dzīvotspēja, Vidzemei raksturīgā ainava, tradicionālais dzīvesveids un kultūrvēsturiskā vide. Paralēli tradicionālajai lauksaimniecībai, Vidzemē īpaši attīstās nelauksaimnieciskā darbība (lauku tūrisms, amatniecība), bioloģiskā lauksaimniecība. Vidzemē aktīvi darbojas Latvijas augstvērtīgas un veselīgas pārtikas klasteris, iesaistot vietējos ražotājus un pētniecības centrus. Vidzemes lauku teritorijas mazāk koncentrējoties uz lauksaimniecību, bet vairāk attīstot to pievilcību dzīvošanai, ir kļuvuši par Vidzemes pilsētās un Rīgā strādājošo, labi situēto iedzīvotāju dzīvesvietu. Visā reģionā līdzās tradicionālajiem lauksaimniecības produkcijas audzēšanas, pārstrādes, pārtikas produktu ražošanas veidiem, attīstītās **bioloģiskā lauksaimniecība**.

ATTĪSTĪBAS VIRZIENI:

Lauksaimniecības zemju areāli galvenokārt atrodas Pārgaujas, Kocēnu un Madonas novadā, kur galvenokārt ir lielākas vienlaidus lauksaimniecības zemju platības ar relatīvi augstāku zemes vērtību, tāpēc šajās teritorijās jānodrošina efektīva un ilgtspējīga l/z potenciāla izmantošana. līdzās tradicionālajiem lauksaimniecības produkcijas audzēšanas, pārstrādes, pārtikas produktu ražošanas veidiem, attīstītās bioloģiskā lauksaimniecība.

Lauku telpas ar jauktu mozaīkveida zemes lietojumu attīstāma dažāda saimnieciskā darbība - mežsaimniecība, dzīvotnes visā to funkcionālā daudzveidībā, agrobizness. Stratēģija šajās teritorijās atbalsta daudzveidīgas, vidi saudzējošas darbības atbilstoši vietas mērogam t.sk. bioloģiskās lauksaimniecības attīstību. Un šo teritoriju attīstības galvenais mērķis ir nodrošināt lauku teritoriju dzīvotspēju, saglabāt Vidzemes raksturīgās ainavas, tradicionālo dzīves veidu un kultūrvēsturisko vidi.

VADLĪNIJAS/RISINĀJUMI:

Lauksaimniecības zemju areāli

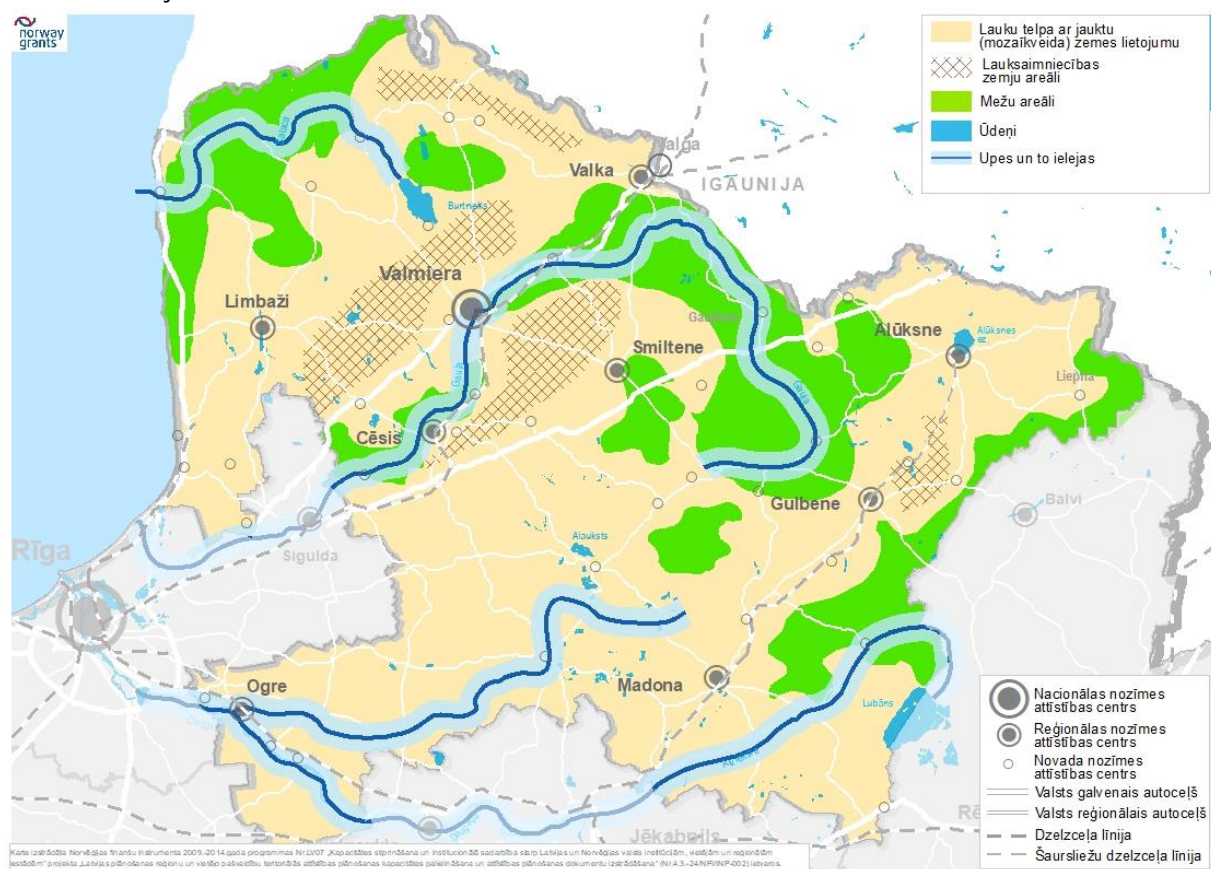
- 1) Vērtīgo lauksaimniecības zemju efektīvāka izmantošana, meliorācijas sistēmu attīstība, lauksaimniecības zemju konsolidācija;
- 2) vērtīgo LIZ ierobežošanas transformācijai citos zemes lietojuma veidos – apmežošana (jebkurš apmežošanas priekšlikums rūpīgi jāapsver teritorijas plānojuma ietvaros) un transformācija apbūvei;

- 3) Zemju izmantošana daudzveidīgām lauksaimnieciskās ražošanas aktivitātēm;
- 4) lauksaimniecības un bioekonomikas jomas zinātņu tradīciju un tehnoloģiju pārnese uz Latvijas augstvērtīgas un veselīgas pārtikas klastera un citiem uzņēmumiem, atbalstot Valsts Priekuļu laukaugu selekcijas institūtu Priekuļos;
- 5) melioārācijas sistēmu uzturēšana.

Lauku telpas ar jauktu mozaīkveida zemes lietojumu

- 1) primāri attīstāma pārtikas un patēriņa preču ražošana, tūrismam un atpūtas iespējām;
- 2) lauku apdzīvojuma centriem jākļūst par lokāliem ekonomiskās, sociālās un kultūras dzīves atbalsta punktiem;
- 3) attīstāma mazā ražošana un pārstrādes uzņēmumi, lauku tūrisma un ar to saistītās infrastruktūras kā alternatīva uzņēmējdarbības veida attīstība;
- 4) Vidzemes lauku ainavas un bioloģiskās daudzveidības saglabāšana;
- 5) ainavas apsaimniekošanas noteikumu izstrāde un iekļaušana apbūves noteikumos
- 6) netradicionālās lauksaimniecības, amatniecības, tautas mākslas tradīcijas kā alternatīvu nodarbes veidu attīstība;
- 7) tradicionālās apbūves (arī viensētu) saglabāšana;
- 8) lauku darbības daudzveidošana, bioloģiskās l/s attīstība;
- 9) tradicionālās lauksaimniecības uzņēmumu pārveidošana par multifunkcionāliem lauksaimniecības uzņēmumiem;

- 10) attīstot IT pieejamību, iespēju radīšana darbam attālināti mājās ar moderno tehnoloģiju palīdzību;
- 11) degradēto teritoriju atjaunošana un rekultivācija.



4.2.4. attēls Lauksaimniecības telpas, mežu telpas, upju ielejas un lauku telpas ar jauktu (mozaikveida) lietojumu 2030

4.2.2.2. Meža zemju areāli

LGTERMIŅA IZMAIŅAS 2030

Reģiona mežu platības ir saglabātas un atjaunotas, palielinot mežaudžu produktivitāti. Vidzemes reģionā iegūtais kokmateriāls, cieši sadarbojoties reģiona uzņēmējiem, tiek pārstrādāts reģionā, radot produktus ar augstu pievienoto vērtību.

Meža zemju areāli ir vienlaidus mežu masīvi ar potenciālu konkurētspējīgai mežsaimniecībai. Šajās teritorijās stratēģija paredz ilgtspējīgu mežsaimniecību un meža apsaimniekošanu, sabalansējot mežu izmantošanas ekonomiskos, ekoloģiskos un sociālos aspektus. Galvenokārt atrodas Alūksnes, Valkas un Gulbenes novada teritorijās, kā arī Vidzemes ziemeļu daļā – Igaunijas pierobežā.

VADLĪNIJAS/RISINĀJUMI:

- 1) mežu atjaunošana un kopšana izstrādātajās platībās;
- 2) neizmantoto LIZ apmežošana;
- 3) ekoloģiski un ainaviski vērtīgās teritorijās mežsaimniecības darbību iespējamība saskaņā ar vides un dabas aizsardzības prasībām;
- 4) mežaudžu kopšana un krūmājiem klāto platību transformācija par meža zemēm
- 5) mežsaimniecības institūtu atbalstīšana, kas veic zinātniski pētniecisko darbu un nodrošina meža īpašnieku izglītošanu, kas vērsta uz jaunu inovatīvu tehnoloģiju ieviešanu un specializāciju;
- 6) atbalsts kokapstrādei, kas vērsta uz gala produktu ar augstu pievienoto vērtību;
- 7) kokapstrādes un ražošanas uzņēmumi izvietojami nesamazinot apkārtējās ainavas vērtību un pie esošās reģionāla līmeņa infrastruktūras;
- 8) īpaši aizsargājamo dabas teritoriju plānošana un veidošana mežos;
- 9) parku un skvēru plānošana pilsētās;
- 10) mežu apsaimniekošanas plānošana sporta un tūrisma attīstībai
- 11) plānojot jaunu industriālo teritoriju attīstību, primāri jāizmanto teritorijas, kurās nav nepieciešama meža zemju izmantošanas kategoriju maiņa uz apbūves teritoriju.

4.2.2.3. Dabas un kultūrvēsturiskās teritorijas un vietas, ainaviski vērtīgās teritorijas

LGTERMIŅA IZMAIŅAS 2030

Saglabāta dabas teritoriju bioloģiskā daudzveidība. Dabas teritoriju apsaimniekošana notiek saskaņā ar izstrādātajiem dabas aizsardzības plāniem. Vidzemes pašvaldībās izstrādāti tematiskie ainavu plānojumi. Uzlabota plānošanas dokumenti, tajos integrējot ainavu politikas jautājumus. Dabas, kultūrvēstures un ainaviski vērtīgās teritorijas ir integrētas lauku vidē un iekļautas kopīgajā tūrisma aprītē. Saglabātas un nostiprinātas Vidzemei raksturīgās amatu prasmes, sekmējot kultūrvēsturiskā mantojuma un tradīciju izkopšanu un pārmantojamību. Uzlabota sabiedrības izpratne, akcentējot katra cilvēka un kopējās sabiedrības atbildību par teritorijas attīstību. Izkopti Vidzemes reģiona ainaviskie autoceļi.

Dabas un kultūrvēsturiskās teritorijas un vietas - koncentrētas starptautiskas, nacionālas un reģionālas nozīmes dabas un kultūrvēstures teritorijas un objekti, ko *raksturo augsta ainaviskā kvalitāte un bioloģiskā daudzveidība*. Ņemot vērā, ka dabas un kultūrvēsturiskās, ainaviski vērtīgās teritorijas, to saglabātība un pieejamība nākotnē būs viens no galvenajiem dzīves vides augstas kvalitātes rādītājiem, kas sekmēs izvēli - dzīvot vai ciemoties Vidzemē, stratēģija atbalsta šajās teritorijās vērtīgo dabas teritoriju un bioloģiskās daudzveidības aizsargāšanu un saglabāšanu, dabas aizsardzības intereses saskaņojot, ar ekonomiskajām interesēm. Šīs teritorijas stratēģijas kontekstā tiek skatītas arī kā tūrisma attīstībai nozīmīgas un piemērotas teritorijas. Būtiski ir saglabāt un nostiprināt Vidzemes kultūrvēsturisko ainavu, tās daudzveidību un savdabību, palielināt ainavas telpisko nozīmi, kā arī saglabāt apdzīvojuma struktūru. Reģiona teritorijā ietilpstošā Gaujas nacionālā parka un Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta izmantošanas mērķis ir ilgtspējīgas dabas aizsardzības teritoriju apsaimniekošanas politikas īstenošana, ietverot ekonomiskos un sociālos aspektus.

Vidzemes augstienes telpa un *Vidzemes īpašā pierobežas telpa* raksturojas ar vājāku sasniedzamību un pieejamību cilvēkresursiem un pakalpojumiem, kas ir būtiski šķēršļi līdzsvarotai Vidzemes reģiona teritorijas attīstībai. Šīs teritorijas izdalītas ar mērķi:

- uzlabot šo teritoriju sasniedzamību;
- veicināt pieejamību cilvēkresursiem un pakalpojumiem;
- radīt papildus iespējas šo teritoriju attīstībai.

Šajās telpās iekļaujas tādas ĪADT kā *Vecpiebalgas AAA*, kur koncentrētas senās kultūrainavas ar vietējiem dabas apstākļiem atbilstošu telpisko struktūru un zemes lietojuma veidiem, nodrošinot gan ainavas vizuālā veidola

pievilcību, gan kopējo bioloģisko daudzveidību. Labi saglabāties ir vēsturiskais apdzīvojums – sētu puduri, ar raksturīgajiem ēku siluetiem un iekšējo struktūru. *Vestienas AAA* - ievērojams ar unikāliem dabas pieminekļiem, kultūrvēsturiskās vides esamību un kultūrvēsturisko objektu bagātību, *Veclaicenes AAA* ir ievērojams ar saviem stāvjiem pakalniem un dziļajām lejām. Ainava sevī slēpj interesantas augtenes un bioloģisko daudzveidību. Ainavisko daudzveidību nodrošina arī *Vaidavas upes ieleja ar dolomīta atsegumiem* un smilšakmens "Raganu klintis", Dzenīšu dižvītolu un citiem dižkokiem, *Ziemeļgaujas AAA* - galvenās dabas vērtības teritorijā ir lielā reto Latvijas un ES mēroga īpaši aizsargājamo biotopu dažādība, kas ir mājvieta daudzām ļoti retām ķērpju, vaskulāro augu, bezmugurkaulnieku un putnu sugām, *daļa ZBR*.

Gaujas senlejas telpa - Gaujas senleja veido kultūrvēsturisku kompleksu, kas ir kodols Gaujas nacionālajam parkam. Gaujas senlejas ainavu telpas raksturu nosaka upes senleja ar nogāzēm. Ainavas vizuālo vērtību palielina smilšakmens un māla nogulumu atsegumi, kā arī vizuāli augstvērtīgas skatu vietas – Zvārtas iezis, Ērgļu klintis, Kvēpenes pilskalns. Gaujas senlejas telpā iekļaujas arī Āraišu ainavu telpa ar Āraišu ezeru, pilsdrupām un Āraišu ezerpili.

Salacas-Burnnieku telpa – ir kompleksa, jutīga, sarežģītu dabas un cilvēka mijiedarbības rezultātā veidojusies teritorija. Šī teritorija ir jutīga ne tikai ekoloģiski, bet arī no kultūrvēstures, tūrisma, rekreācijas un ekonomiskā viedokļa. Šajā teritorijā iekļaujas Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāts un *Salacas dabas parks*, kas izceļas gan ar lašu populāciju, gan iekļauj arī ielejas nogāzes un tām piegulošās pamatkrasta teritorijas, tādējādi ietverot gan dabas, gan ainaviskās un kultūrvēsturiskās vērtības.

Lubānas-Aiviekstes telpa – šī telpa ir izceļas ar blīvo un resursu ziņā pievilcīgo hidrogrāfisko tīklu,

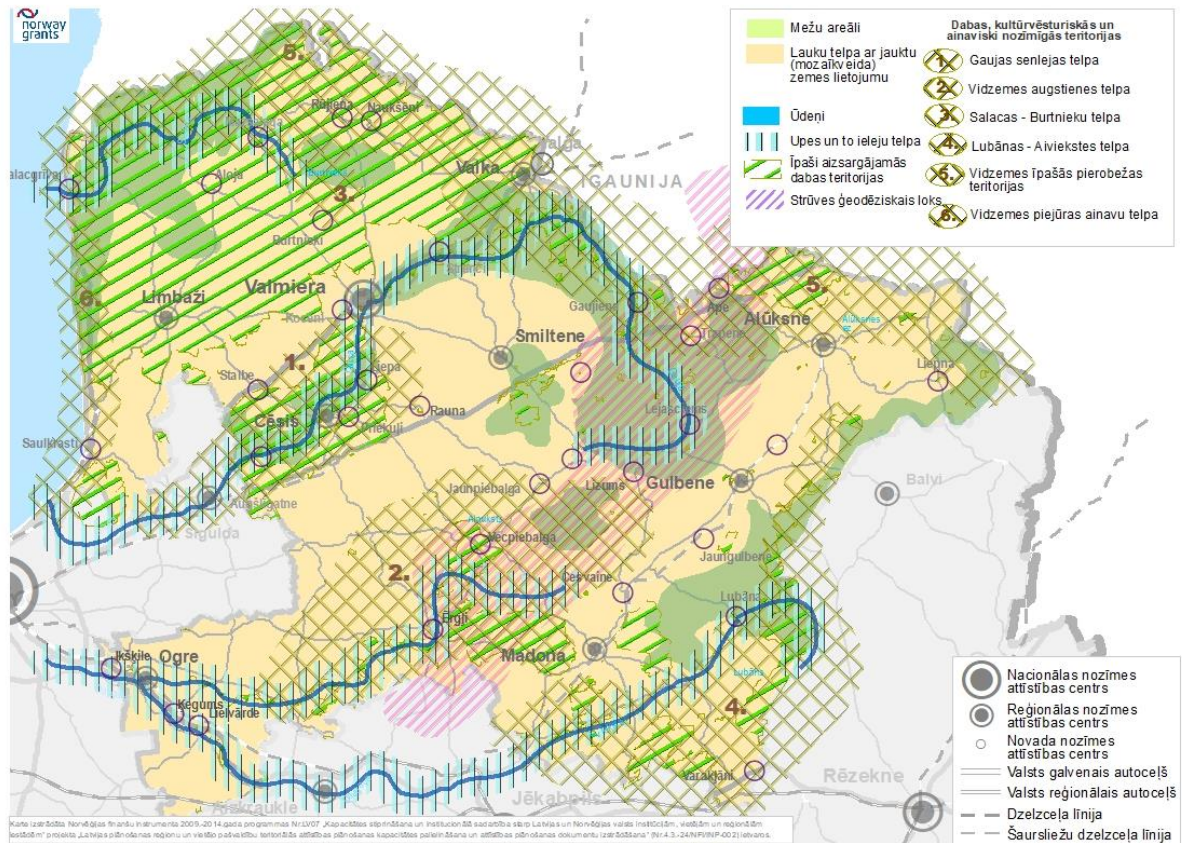
krāšņo, daudzveidīgo ainavu, īpaši aizsargājamām dabas teritorijām un kultūrvēsturiskajiem objektiem, kā arī klimatiskajām īpatnībām. Šeit iekļaujas ĪADT -*Krustkalnu dabas rezervāts, Teiču dabas rezervāts, Lubānas mitrājs*. Šīm teritorijām ir liela nozīme bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā valsts un starptautiskā līmenī, un tās ir ietvertas valsts nozīmes ainavu ekoloģiskajā tīklojuma struktūrā. Šeit arī atrodas augstākais Latvijas kalns Gaiziņkalns.

Strūves ģeodēziskais loks – ir iekļauts UNESCO Pasaules kultūras un dabas mantojuma sarakstā. Mērķis – vairot sabiedrības izpratni par šo unikālo kultūrvēsturisko mantojumu. Paplašināt tūrisma piedāvājumu Vidzemē, iekļaujoties kopīgajā Eiropas tīklā.

Baltijas jūras piekrastes teritorija veido robežtelpu, kas ietver sauszemes daļu un jūras piekrastes ūdeņus. Apdzīvotās vietas un dabas klātesamība rada izaicinājumu starp vēlmi attīstīt piekrastes teritoriju un spēju nodrošināt saprātīgi līdzsvaru, publisku pieejamību un atbilstošu infrastruktūru.

VADLĪNIJAS/RISINĀJUMI:

- 1) dabas, ainavu un kultūrvēsturiskā mantojuma teritoriju apzināšana, saglabāšana, saprātīga apsaimniekošana un izmantošana;
- 2) ekoloģisko tīklojumu attīstīšana, saglabājot zaļos koridorus sugu migrācijai;
- 3) vadlīniju izstrāde ekoloģisko koridoru precizēšanai, to attīlošanai plānojumos un ieteikumu izstrāde to apsaimniekošanai;
- 4) sabiedrības iesaistes un izglītojoši pasākumi dabas un kultūrvēsturisko ainavu apsaimniekošanā;
- 5) izmantošanas nosacījumu noteikšana sabiedrībai nozīmīgām dabas, kultūrainavu un rekreācijas teritorijām, kas nodrošina ūdensmalu, dabas un kultūras pieminekļu publisku pieejamību un paredz ainaviski nozīmīgu vietu aizsardzību;
- 6) ainavu teritorijas, kuras ir ļoti būtiskas ar ainavas izmantošanu saistītajiem atpūtas veidiem, ir saudzēšana, uzturēšana un attīstīšana tā, lai varētu radīt apstākļus brīvā laika pavadīšanas iespējām dabā un ainavā, gan arī līdztekus nodrošinot prasības sugu un biotopu aizsardzībai;
- 7) videi draudzīgai saimnieciskās darbības atbalstīšana;
- 8) ekotūrisma objektu un tūrisma infrastruktūras attīstība;
- 9) uzņēmējdarbības un tūrisma pakalpojumu infrastruktūras attīstība saistībā ar kultūrainavu telpas kvalitātes palielināšanu;
- 10) kultūrainavas uzturēšana un kopšana, saglabājot reljefu un attīstot tās atsevišķos elementus;
- 11) Vidzemei tradicionālās apbūves rakstura saglabāšana - viensētas un to grupas, raksturīgo formu, siluetu un mērogu, estētiskās vērtības, būvniecības tradīcijas;
- 12) kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšana un tradīciju izkopšana;
- 13) esošās kultūrainavas kvalitātes uzlabošana, veidojot jaunus, ainavā integrētus mākslīgās ainavas elementus;
- 14) tūrisma attīstības veicināšana saskaņā ar vides aizsardzību, lai saglabātu skaistās ainavas, tīro vidi un unikālos dabas objektus;
- 15) līdzdalība ĪADT plānu izstrādē un saskaņošanā;
- 16) nav pieļaujama ainavas daudzveidības un estētiskās kvalitātes samazināšanās ainaviski vērtīgajās Vidzemes teritorijās, nepieļaujot panorāmas skatu zaudēšanu un kultūrvēsturiski nozīmīgu objektu aizsegšanu.



4.2.5. attēls Dabas, kultūrvēstures un ainaviski vērtīgās teritorijas 2030

4.2.2.4. Tūrisma attīstības teritorijas

LGTERMIŅA IZMAIŅAS 2030

Vidzemes reģions atpazīstams, kā nozīmīgs tūrisma t.sk. ekotūrisma galamērķis. Pilnveidota un attīstīta visa veida tūrisma infrastruktūra (naktsmītnes, ēdināšana, autonomvietnes), radošās industrijas, amatniecība, „tūrisma paketes” dažādām mērķgrupām, nodrošināti daudzveidīgi tūrisma pakalpojumi ar augstu pievienoto vērtību, tos integrējot kopīgajā reģiona ekonomiskajā attīstībā. Reģiona teritorijā aktīvi darbojas Gaujas Nacionālā parka tūrisma klasteris. Attīstījies tūrisma sadarbība VIA Hanseatica attīstības zonā.

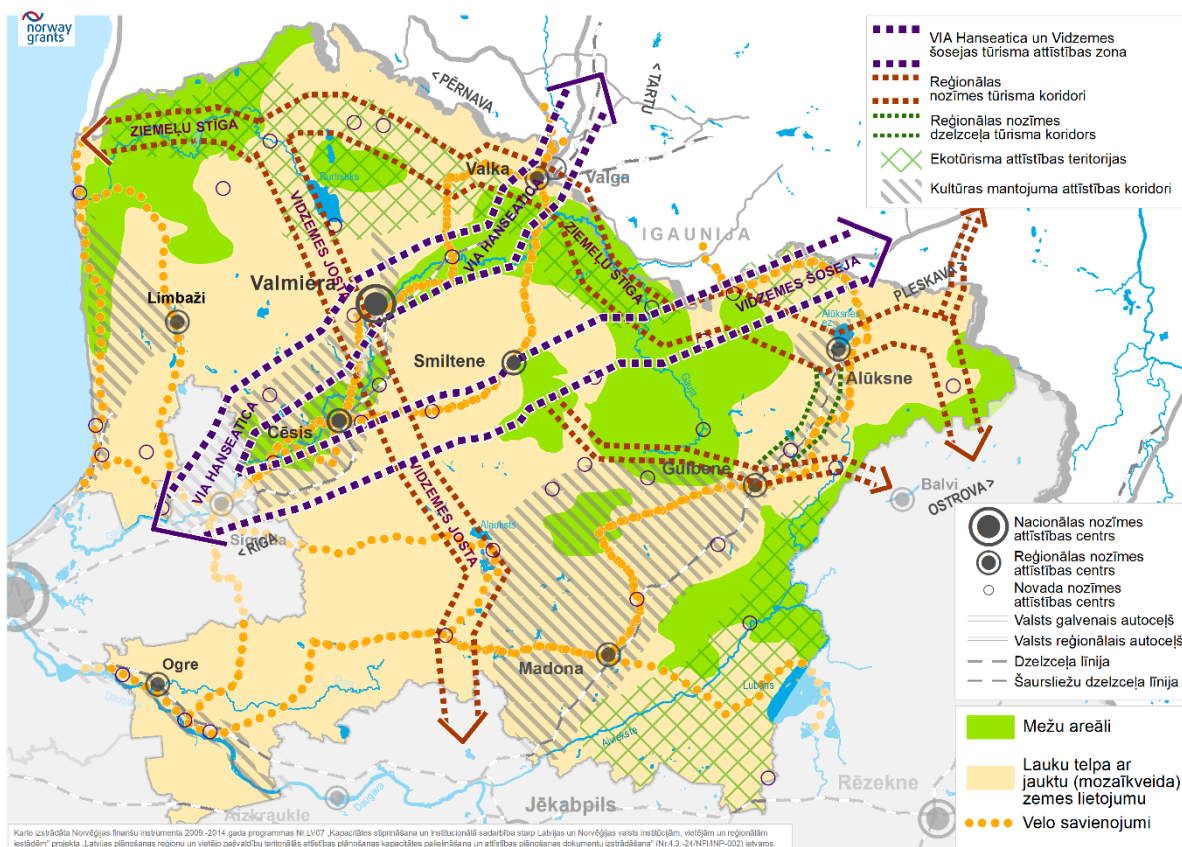
Tūrisma attīstības teritorijas - tiek skatītas kā dažāda veida tūrisma attīstībai nozīmīgas un piemērotas teritorijas ar mērķi tūrisma infrastruktūras pilnveide un daudzveidīgu tūrisma pakalpojumu ar augstu pievienoto vērtību attīstība.

Vidzemi šķērso vairāki starptautiski atpazīstami velo un kājāmgājēju maršruti, kas ir būtisks resurss velo un kājāmgājēju tūrisma attīstībai. Liels uzsvars liekams uz velosatiksmes infrastruktūras attīstību, veicot esošo velomaršrutu inventarizāciju, padarot maršrutus piemērotus braukšanai, kā arī kopumā attīstot drošu velosatiksmi, kas būtu nodalāma no autotransporta un gājēju plūsmas.

VIA Hanseatica tūrisma koridors ir savienojošā stīga starp pieprasītākajiem galamērķiem – Rīgu, Gaujas Nacionālo parku un Tartu, kurā nodrošinātas plašas, ērtas, efektīvas un videi draudzīgas mobilitātes iespējas.

VADLĪNIJAS/RISINĀJUMI:

- 1) tūrisma attīstības stratēģiju izstrāde, identificējot augstas intensitātes tūrisma teritorijas;
- 2) tūrisma daudzveidības popularizēšana, stiprinot esošo tūrisma struktūru un veidojot jaunas iespējas / piedāvājumus, pamatojoties uz plānojuma attīstības perspektīvu;
- 3) pārrobežu sadarbību tūrisma sekmēšana, maršrutu izveidē;
- 4) augstas intensitātes tūrisma teritoriju sasaiste ar nacionālas un reģionālas nozīmes ceļu tīklu un sabiedriskā transporta mezgliem;
- 5) Nodrošināt teritorijas rekreācijas un tūrisma potenciāla izmantošanu, vienlaikus saglabājot teritorijā sastopamās dabas un kultūrainaviskās vērtības.
- 6) atpūtas un aktīvā tūrisma attīstībā jānodrošina saikne ar citām aktivitātēm (atpūtu pilsētās, sporta un kultūras pasākumiem, lauksaimniecību, mežsaimniecību, makšķerēšanu, medniecību);
- 7) VIA HANSEATICA attīstības zonas, kā vienotas ekonomiskās un tranzīta kustības attīstības, sadarbība vides saglabāšanas jautājumos, vienotu plānošanas dokumentu izstrāde, sabiedriskā transporta tīkla attīstība un tūrisma un mobilitātes informācijas sistēmas ieviešana.
- 8) Izveidot un uzlabot velo un gājēju ceļu infrastruktūru (t.sk., esošajos velomaršrutos)
- 9) Savienot apdzīvotās vietas, nozīmīgus tūrisma objektus ar drošiem veloceļiem, nodrošinot to efektīvu plūsmu



4.2.6. attēls Tūrisma attīstības telpas 2030

4.2.2.5. Vidzemes piekraste, iekšējie ūdeņi, upes un to ielejas

LGTERMIŅA IZMAIŅAS 2030

Ūdeņi tiek izmantoti ekosistēmu funkcijai, kā arī kalpo kā būtisks kultūrainavas, rekreācijas un tūrisma attīstības resurss. Vidzemes piekraste – attīstās kā nozīmīgs dabas un tūrisma resurss. Reģiona lielākajās upēs – Daugavā, Gaujā, Salacā, Braslā, Abulā, Sedā, Amatā, Pededzē, Ogrē un Aiviekstē attīstīts aktīvs ūdenstūrisms. Saglabāta upju ieleju dabas daudzveidība un kultūrvēsturiskā identitāte. Reģiona telpiskajā struktūrā ietilpst Vidzemes ezeri – Burtnieks, Alauksts, Lubāns, Inesis u.c., kam ir būtiska loma reģiona kopējā telpiskā attīstībā un dabas vērtību saglabāšanā, nodrošinot daudzveidīgus ekosistēmu pakalpojumus, kā arī tūrisma attīstībā. Palielinātas privātās iniciatīvas akvakultūru un dīkšsaimniecības attīstībai, kas rada labvēlīgus apstākļus dabas un ekotūrisma attīstībai. Izveidotas labiekārtotas peldvietas, nodrošināta publiskā piekļuve krastmalām. Veikti specifiski attīstības plānošanas risinājumi ūdenstūrisma, aktīvās atpūtas, ūdens transporta attīstībai, kā arī ūdens telpas ir integrētas kopīgajā teritorijas attīstībā. Veikti mērķtiecīgi pasākumi applūstošo teritoriju identificēšanā un apsaimniekošanā.

Stratēģijā būtiska nozīme *Baltijas jūras - Vidzemes piekrastes teritorijai* kā būtiskam dabas un tūrisma resursam, nodrošinot piekrastes kā daudzveidīgas un daudzfunkcionālas telpas attīstību, veicinot kvalitatīvu dzīves vidi, gaisu, pludmali, veselīgām ekosistēmām, īpašām ainavām, gan ekonomiski aktīva telpa.

Stratēģijā būtiska nozīme ir *upēm un to ielejām*, kas ir nozīmīgas tūrisma un rekreācijas attīstībai, vienlaikus tās ir ainaviski vērtīgas dabas teritorijas

ar vērtīgiem pļavu un mitrāju biotopiem. Būtiski attīstības resursi ir *Vidzemes ezeri* - reģiona viens no Vidzemes unikālākajiem ezeriem - Burtnieku ezers. Burtnieku ezera telpa ir kompleksa teritorija, kam no šodienas viedokļa, ir ļoti svarīga pārdomāta pārvaldība un apsaimniekošana - kur ainavas attīstība ir skrupulozi jāveido, jāvirza, izmantojot visus iespējamās ainavas pārvaldības instrumentus. Tā ir jutīga ne tikai ekoloģiski, bet arī no kultūrvēstures, tūrisma, rekreācijas un ekonomiskā viedokļa. Šie aspekti uzskatāmi par savdabīgu

Burtnieku ainavas resursu, un šo virzienu iezīmēšanai un reālām rīcībām ir jābūt savstarpēji saskaņotām. Nozīmīgi ir arī citi Vidzemes ezeri - Alaukstis, Lubānas ezers, Ineša ezers, Alūksnes ezers u.c.. Ezeru izmantošanas mērķis ir attīstīt prasmes dabas ilgtspējīgā apsaimniekošanā un ilgtspējīgu dabas pakalpojumu sniegšanā, pilnveidojot videi draudzīgu tūrisma un dabas infrastruktūru.

VADLĪNIJAS/RISINĀJUMI:

- 1) iekšējo ūdeņu attīstības plānošana un pārvaldība, uzlūkojot ūdeņus un to apkārtējās teritorijas gan kā attīstības resursu, gan saudzējamu dabas teritoriju;
- 2) specifiski attīstības plānošana risinājumi izvēle ūdenstūrisma, aktīvās atpūtas, ūdens transporta attīstībai, ūdens telpas integrēšana teritorijas attīstībā;
- 3) upju un tām pakārtotās infrastruktūras raksturojošo parametru situācijas analīze, lai novērtētu piemērotību ūdenstūrisma;
- 4) peldvietu plānošana;
- 5) pietātņu infrastruktūras plānošana;
- 6) sadarbība ar citiem plānošanas reģioniem un pašvaldībām iekšzemes ūdeņu apsaimniekošanas jautājumu risināšanā;
- 7) ūdensmalu kā nepārtrauktas, publiskai pieejai atvērtu telpu attīstība, kur lineārā telpa gar ūdensmalu kalpo gan rekreācijai, gan atraktīvai un ērtai publisko un sabiedrisko objektu sasaistei;
- 8) publiskās piekļuves nodrošināšana krastmalām, sabiedrībai pieejamu, rekreācijas un tūrisma attīstībai izmantojamos ūdeņu plānošana;
- 9) vēsturisko ūdensobjektu dabīgo krastu kā izcilu vērtību izcelšana;
- 10) pieejamības plānošana publiskiem un privātiem ezeriem, upēm, to krastu aizsargāšana no neplānotas apbūves, kā arī labiekārtotu peldvietu ar atbilstošu infrastruktūru plānošana, pārvietošanās iespēju gar ūdensmalām (pastaigu takas, celiņi, veloceliņi u.c.) izveide;
- 11) esošo upju palieņu plānošana, plūdu ūdens apjoma amortizācijai, saglabājot tās pilnā apmērā un neparedzot tādas to attīstības iespējas, kas ir saistītas ar apbūvi.
- 12) upju ieleju izmantošana rekreācijai un ilgtspējīga tūrisma attīstībai;
- 13) saglabāt unikālos piekrastes dabas kompleksus, to bioloģisko daudzveidību, un izcilās ainavas kā nacionālas un starptautiskas nozīmes bagātību, vienlaikus nodrošinot kvalitatīvu dzīves vidi piekrastes apdzīvotajās vietās.
- 14) nav atbalstāma pilsētu un ciemu paplašināšanās gar piekrasti.
- 15) Pašvaldību plānošanas dokumentos paredzēt ierobežojumus izklīdētas attīstības veidošanā gar piekrasti, izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams to funkciju nodrošināšanai.
- 16) Pašvaldību plānošanas dokumentos paredzēt nepieciešamību noteikt jūras krasta erozijas, applūšanas un iespējamās vēja riska joslas;
- 17) Plānojot piekrastes infrastruktūras attīstību, paredzēt objektu pārceļšanu no pamatkrasta erozijas riska joslām uz iekšzemi.
- 18) Lai saglabātu rekreācijas un specifisko ainavu saglabāšanu maksimāli ierobežot iespējamo vēja ģeneratoru izvietošanu šajās teritorijās.
- 19) Saglabāt vietējās identitātes raksturīgās īpatnības saskaņā ar tradicionālo vasarnīcu un zvejniekciemu apbūvi.

4.2.2.6. Vidzemes pierobežu telpa un Vidzemes augstiene

LGTERMIŅA IZMAIŅAS 2030

Vientuļu robežkontroles punktā ir uzlabota infrastruktūra. Eiropas Savienības un Krievijas Federācijas pierobežā labi attīstīta robežas infrastruktūra un nodrošināti daudzveidīgi pakalpojumi. izveidot ilgtspējīgu pārrobežu sadarbības tīklu Pierobežas teritoriju attīstība notiek līdzsvarā ar Vidzemes reģiona centru teritorijām. Uzlabota pierobežas teritoriju sasniedzamība, kvalitatīvs un ātrs sakaru un komunikāciju nodrošinājums. Realizēts Ziemeļu stīgas attīstības projekts, attīstot tūrisma pakalpojumus un veicinot

ekonomisko aktivitāti pierobežā. Vidzemes augstienē uzlabojusies sasniedzamība un cilvēkresursu un pakalpojumu pieejamība.

Vidzemes pierobežas telpa - aptver robežai pieguļošās pašvaldības. Galvenais šo teritoriju mērķis ekonomiskās aktivitātes veicināšana, pierobežas apdzīvojuma centru attīstība. Šajās teritorijās viens no izaicinājumiem ir iedzīvotāju pašiniciatīvas un sabiedrības tīklošanās veicināšana, mazā biznesa attīstības platformas veicināšana, atbalsts vietējiem ražotājiem, amatniekiem un mājražotājiem, kā arī aktivizējot tūrisma piedāvājumu un tam saistošā mazā biznesa piedāvājumu veidošanos. Lai nodrošinātu teritorijas līdzvērtīgu attīstību un apdzīvotību, ļoti svarīgi, lai pierobežas teritorijas iedzīvotājiem tiktu nodrošināti līdzvērtīgi dzīves un darba apstākļi, transporta un sakaru pieejamība. Līdzsvarotu reģionu attīstību var panākt, izmantojot ne tikai reģiona materiālos resursus (dabas resursus, infrastruktūru un finanšu kapitālu), bet piesaistot arī reģiona nemateriālos resursus un stiprinot iedzīvotāju spējas kopīgi ietekmēt dažādu lēmumu pieņemšanu, jo īpaši aktuāli tas ir pierobežas teritorijās.

Vidzemes augstiene – raksturojas ar vāju sasniedzamību, zemas kvalitātes autoceļiem kā arī ierobežotu cilvēkresursu un pakalpojumu pieejamību un kvalitāti, tai pat laikā šo teritoriju iedzīvotāji raksturojas ar izteiktu vietas piederības apziņu, lauku tradicionālo dzīves ritmu. Tāpēc šajās teritorijās īpaši svarīgi veicināt nodarbinātību un vietējās iniciatīvas, kopienu attīstību, vietējās identitātes stiprināšanu, sociālās infrastruktūras un publiskā transporta nodrošinājuma uzlabošanu, lauku kā „otro māju” iedzīvotāju potenciāla izmantošana, kultūrvides saglabāšana.

VADLĪNIJAS/RISINĀJUMI:

- 1) kopējo pierobežas stratēģiju izstrāde;
- 2) pierobežas teritoriju sasniedzamības uzlabošana, attīstot transporta koridorus, efektīvizējot kravu un pasažieru pārvadājumus, uzlabojot darbaspēka mobilitāti;
- 3) darba un dzīves apstākļu uzlabošana pierobežas teritorijā un Vidzemes augstienē, izveidojot labāk integrētu darba tirgu, dvīņu pilsētā Valka / Valga;
- 4) kopīgas biznesa infrastruktūras attīstība dvīņu pilsētā Valka/Valga;
- 5) neformālo saikņu pilnveidošana, sabiedrībā balstītu iniciatīvu un kopīgu pasākumu īstenošana;
- 6) efektīva pierobežas teritoriju (Valka, Alūksne) izmantošana tranzīta un transporta pakalpojumu nodrošināšanai, uzlabojot un atvieglojot robežas šķērsošanas procedūru, attīstot saistīto infrastruktūru un pakalpojumus.
- 7) Vidzemes jūrmalas sasniedzamības uzlabošana Ziemeļvidzemes iekšzemei (austrumu - rietumu transporta un ekotūrisma koridors „ Ziemeļu stīga”, attīstot tūrisma pakalpojumus un tādējādi palielinot ekonomisko aktivitāti pierobežā un attīstot Rūjienu un Mazsalacu kā Ziemeļlatvijas un Igaunijas pārrobežu ekotūrisma attīstības centru;
- 8) ES ārējās robežas infrastruktūras attīstība uz Latvijas - Krievijas robežas (Pededze-Bruņiševa, Vientuļu robežpunkts);
- 9) Latvijas - Igaunijas pierobežas attīstības kopīga plānošana un robežu šķērsojošo ceļu atjaunošana;
- 10) transporta un loģistikas pakalpojumu telpas plānošana un izveide Valkā/Valgā un Pededze-Bruņiševa pie Latvijas/Krievijas robežas;
- 11) uzņēmējdarbības attīstības paplašināšanās abpus robežas (Latvija-Igaunija, Latvija-Krievija);
- 12) dabas resursu apsaimniekošana.
- 13) Ziemeļlatvijas reģiona pieeja Vidzemes jūrmalai sadarbībā ar Rīgas reģionu;
- 14) pārrobežu sadarbības potenciāla ar Igauniju, transporta mezgls - autoceļš A2, E77 (Rīga-Sigulda- Igaunijas robeža) un autoceļš P19, kas šķērso Apes novada teritoriju, attīstāms tranzīta kravu pārvadājumu un loģistikas nozares attīstībai.
- 15) Lauku tūrisma kā alternatīva uzņēmējdarbības veida attīstība;
- 16) Lauku ainavas un bioloģiskās daudzveidības saglabāšana
- 17) Lauku kultūrvides saglabāšanas pasākumi.
- 18) Nodarbinātības un vietējās iniciatīvas veicināšana;
- 19) Kopienu attīstība un vietējās identitātes stiprināšana;

4.2.2.7. Satiksmes infrastruktūra un sasniedzamība

LGTERMIŅA IZMAIŅAS 2030

Nodrošinātas minimālās mobilitātes prasības – iespēja katru dienu ar sabiedrisko transportu nokļūt novada centrā. Vidzemē ieviestas inteligento transporta sistēmas modeļi t.sk. pakalpojums „Transports pēc pieprasījuma” pieejamība Vidzemē, sekmējot lauku teritoriju sasniedzamību. Uzlabota starpreģionālo un reģionālo savienojumu autoceļu kvalitāte. Izveidoti multimodālie pārsēšanās punkti – Madonā, Gulbenē, Smiltēnē, Cēsīs, Bērzkrugā, Valkā, Alūksnē, Limbažos, Ogrē un Saulkrastos nodrošinot reģionāla līmeņa dažādu transporta veidu pārvadājumu savietojamību. Nodrošināts asfaltēts savienojums no pagasta centra uz tuvāko pakalpojumu [novada] centru. Ap reģionālas nozīmes attīstības centriem Vidzemē izbūvēti apvedceļi, tādējādi novirzot kravu pārvadājumu sabiedriskā transporta plūsmu apkārt pilsētām. Attīstīti sabiedriskā transporta savstarpējie tieši savienojumi starp reģiona nozīmes attīstības centriem. Samazināts esošais ceļā pavadītais laiks uz attīstības centriem gan pa autoceļiem, gan dzelzceļu t.sk. vilcienu maršrutā Lugaži – Rīga Lugaži, ieviešot ekspresreisu. Ap apdzīvotuma centriem un gar autoceļiem attīstīti veloceļi, tos savienojot arī ar tūrisma maršrutiem.

ATTĪSTĪBAS VIRZIENI:

Vidzemē transporta infrastruktūras attīstība un sasniedzamība priekšnoteikums, lai nodrošinātu vienlīdz kvalitatīvu pakalpojumu pieejamību visā teritorijā. Ņemot vērā atrašanās vietu sauszemes transporta plūsmu krustcelēs, Baltijas jūras piekrasti, ceļu un dzelzceļa infrastruktūras attīstība ir vitāli svarīga.

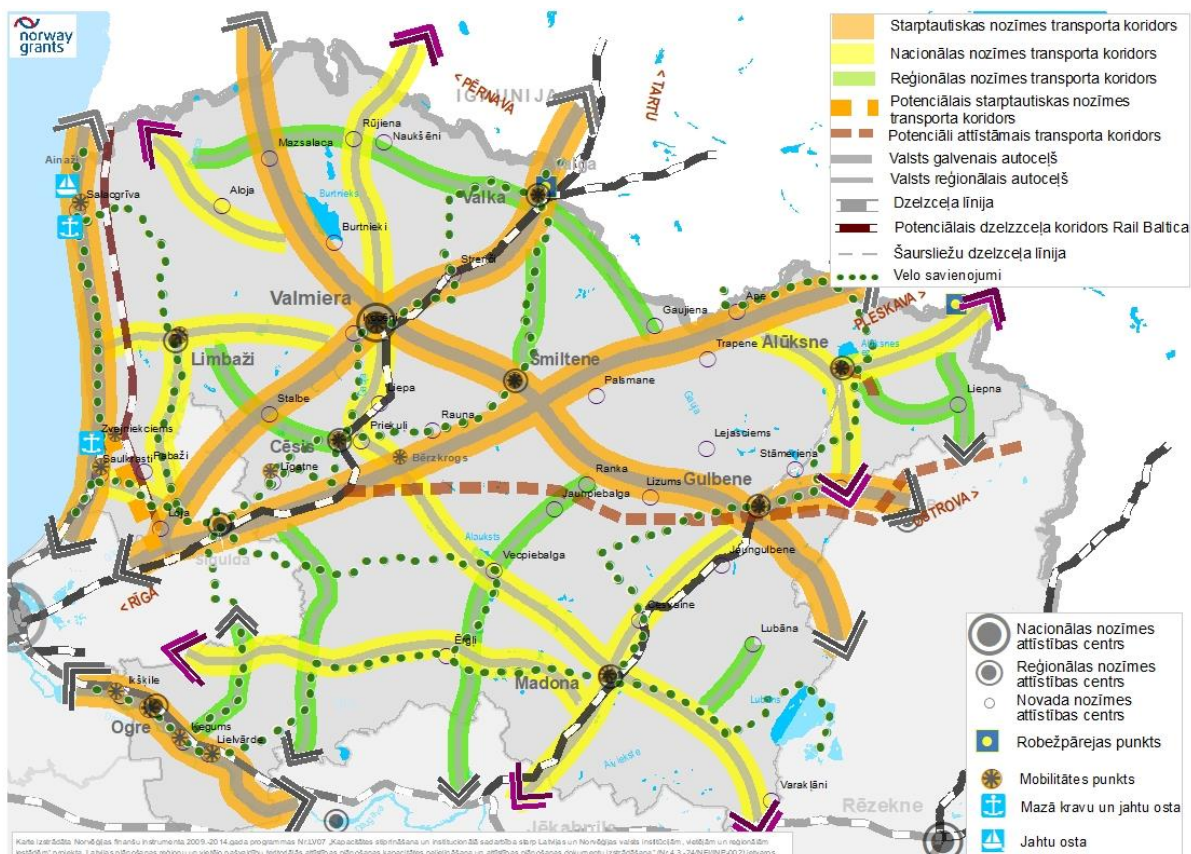
Autoceļu sliktā kvalitāte ir vispārēja Vidzemes problēma. Vidējā diennakts satiksmes intensitāte valsts galvenajos autoceļos Vidzemē ir diezgan augsta autoceļa A3 posmā no Rīgas līdz Valmierai, un A2 posmā no Rīgas caur Siguldu un Līgatni gar Cēsīm un Smiltēni. Savukārt labs vai ļoti labs ceļa kvalitātes līmenis šajos maršrutos ir tikai dažos posmos. Situācija šajā ziņā Vidzemē ir daudz sliktāka nekā Rīgas reģionā, kur ir vairāk un daudz garāki labas vai ļoti labas kvalitātes ceļu posmi. Šāda nevienāda situācija negatīvi ietekmē Vidzemes konkurētspēju un pievilcību salīdzinājumā ar citiem reģioniem, kā arī neļauj sauszemes tranzīta pārvadājumiem izmantot reģiona izdevīgās atrašanās vietas dabiskās priekšrocības. Šobrīd vairākas Vidzemes lauku teritorijas, pamatā Austrumu, Ziemeļaustrumu un Dienvidu daļā, ir *vairāk nekā 5km attālinātas no vienotā asfaltēto ceļu tīkla*. Tas apgrūtina šo teritoriju iedzīvotāju mobilitāti, un padara tās nepievilcīgas uzņēmējdarbībai, it sevišķi saistībā ar samazināto valsts sabiedriskā transporta maršrutu tīklu.

Arī *dzelzceļa pārklājums* Vidzemē ir daudz mazāks nekā citos Latvijas reģionos – tikai 1,6 km uz 100 km². Reģiona Dienvidu daļā pieejamā dzelzceļa infrastruktūra ir tikai daļēji piemērota vietējiem un starptautiskajiem kravu pārvadājumiem, kas būtiski pasliktina uzņēmējdarbības attīstību teritorijā.

Vidzemes dabiskais sauszemes tranzīta krustceļu potenciāls netiek izmantots arī tādēļ, ka reģions nav tieši savienots ar Centrālās un Rietumeiropas dzelzceļa tīklu. Dzelzceļa un aviotransporta pieejamības ziņā Vidzeme ir absolūtā perifērijā salīdzinājumā ar Rietumu un Centrāleiropas reģioniem.

Vidzemes pievilcīgākās vietas dzīvošanai un darbam ir ar labu infrastruktūru un tuvāk Rīgai, – tā ir Valmiera un Cēsis. Vislabākās uzņēmējdarbības iespējas arī ir tieši maģistrālo ceļu tuvumā, kā rezultātā ieguvējs ir „*Vidzemes trijstūris*”. Būtisks attīstības priekšnosacījums ir nokļūšana līdz reģiona centriem un Rīgai.

Transporta infrastruktūru Vidzemē papildina ūdens (jūras un upju) transporta infrastruktūra un to attīstības iespējas Skultes, Ainažu un Salacgrīvas ostās



4.2.7. attēls Transporta infrastruktūra un sasniedzamība 2030

VIDZEMES IZAICINĀJUMI:

- 1) *Vidzemes starptautiskā sasniedzamība*, ko nodrošina „reģiona vārti” – Rīgas, Salacgrīvas, Ainažu un Pērnavas ostas, Rīgas un Tallinas starptautiskās lidostas, Pleskavas un Tartu lidosta;
- 2) *Vidzemes reģiona ārējo sasniedzamību nodrošina Vidzemes šoseja* - valsts galvenais autoceļš A2 Rīga-Sigulda-Igaunijas robeža (Veclaicene), kas ir arī Eiropas TEN tīkla ceļa E77 posms ar atzaru uz Gulbeni, Balviem un Latvijas Krievijas robežkontroles punktiem;
- 3) *starptautiskas nozīmes maršruti* – Austrumu-Rietumu koridors, VIA Hanseatica, kas arī iekļaujas Transeiropas transporta tīklā TEN un nodrošina reģiona ārējo sasniedzamību.
- 4) A3 un A2 autoceļi IAS noteikti kā iekļaujas Starptautiskas nozīmes transporta koridori, kā rezultātā prioritāri nepieciešams šo transporta koridoru esošās infrastruktūras atjaunošana, rekonstrukcija un sasniedzamības uzlabošana, iekļaujoties kopējā autoceļu tīklā.

- 5) *Rail Baltica dzelzceļa būvniecība*, kā mobilitātes pārmaiņu virzītājs Vidzemē, Latvijā, Baltijā ka arī visa Ziemeļeiropas-Eiropas koridorā. Pasākumu komplekss, kas saistīts Rail Baltica izbūvi, koordinētu sabiedriskā transporta reorganizāciju, satiksmes savienojumu mezglu/mobilitātes punktu attīstība būtiski veicinās mobilitātes iespējas Vidzemē

Prioritārās investīcijas autoceļos kritēriji:

- 1) Lai nodrošinātu iespēju *45 minūšu laikā* no jebkuras apdzīvotas vietas nokļūt tuvākajā nacionālās vai reģionālās nozīmes centrā 2030. gadā no pagasta centra nepieciešams vismaz viens asfalta savienojums ar tuvāko pakalpojumu [novada] centru;
- 2) Savienot apdzīvotas vietas (200+) [savienot kaimiņus] vismaz divi savienojumi.

Prioritāri attīstāmi šādi transporta koridori (saskaņā ar 6.2. pielikumu):

- 1) Starptautiskie transporta koridori - ar ārvalstīm caur robežpunktiem;
- 2) Starpreģionāli transporta koridori:
 - a. ar starptautiskiem centriem;
 - b. ar nacionālas nozīmes centriem;
- 3) Reģionāli transporta koridori:
 - a. Savieno apdzīvotas vietas (ar 1000 iedzīvotājiem) ar reģiona nozīmes centriem;
 - b. Savieno savā starpā arī reģiona nozīmes centrus;
- 4) Starpnovadu transporta koridori (savieno novadu nozīmes centrus) nosakāmi pašvaldību attīstības plānošanas dokumentos.

VADLĪNIJAS/RISINĀJUMI:

- 1) definēto starpreģionālo un reģionālo savienojumu ceļu infrastruktūras uzlabošana;
 - 2) katra pagasta centra nodrošināšana kravas transporta brīva kustība cauru gadu vismaz pa vienu ceļu;
 - 3) pagasta centra savienošana vismaz vienu asfalta savienojumu ar tuvāko pakalpojumu [novada] centru;
 - 4) pakalpojumu veidošana, kombinēto transporta terminālu kravu sadalei un loģistikai uz robežas un transporta mezglos;
 - 5) ceļu apkalpes infrastruktūras attīstība pie starptautiskas un starpreģionālas nozīmes transporta koridoriem;
 - 6) optimālu transporta plūsmu, satiksmes aprites, kā arī kustības ātrumu paaugstināšana nacionālas un starpreģionālas nozīmes transporta koridoriem;
- 7) apvedceļu izbūve ap nacionālas un reģionālas nozīmes attīstības centriem;
 - 8) reģiona nozīmes pilsētu sasniedzamības uzlabošana no Vidzemes perifērajām lauku teritorijām un uz lauku teritorijām, īpaši mazo pilsētu un vietējo centru sasniedzamības perifērijā;
 - 9) tūrisma infrastruktūras izveide starpreģionālo un reģionālo transporta koridoros (stāvvietas, skatu vietas, takas, norādes, u.t.t.);
 - 10) ES ārējās robežas infrastruktūras uzlabošana Vidzemes reģionā;
 - 11) esošo dzelzceļa līniju renovācija, lai palielinātu pārvietošanās drošību un kustības ātrumu;
 - 12) dzelzceļa atjaunošana dzelzceļa līnijā Pļaviņas – Gulbene – Pitalova;
 - 13) veloinfrastruktūras plānošana un attīstība gar autoceļiem, autoceļu nodalījuma joslās;
 - 14) Reģionālo veloceļu un Rīgas /Pierīgas savienojumu plānošana un integrēšana jau esošajos velomaršrutos *Rīgas metropoles areālā*;
 - 15) multimodālo (sabiedriskā) transporta termināļus - pārsēšanās punktu attīstība;
 - 16) Rīgas metropoles areāla ietilpstošajās teritorijās būtiska loma ir stāvparku attīstībai (Par&Ride), kas ir ērti savienojami ar sabiedriskā transporta sistēmu;
 - 17) ātrgaitas autobusu satiksmes attīstība starp Vidzemes un reģiona kaimiņu reģionu attīstības centriem;
 - 18) pilsētu – piepilsētu pasažieru pārvadājumu attīstība it sevišķi Rīgas metropoles areāla teritorijā.

Dzelzceļa līniju attīstība:

Vidzemes reģionā kā stratēģiskas nozīmes dzelzceļš ir noteikts:

- 1) *Rail Baltica dzelzceļš* - attīstot starptautiskā dzelzceļa maršruta "Rail Baltica" projektu, tiks veicināta Latvijas integrācija vienotā Eiropas dzelzceļa sistēmā un nodrošināta iespēja izmantot dzelzceļa transportu kā līdzvērtīgu alternatīvu gaisa satiksmei.
- 2) *Rīga-Valmiera-Valga-Valga*, virzienā uz Pleskavu un Tallinu šim savienojumam ir

nozīmīga loma preču tranzītā un pasažieru pārvadājumos reģionā;

- 3) *Rīga-Rēzekne-Sanktpēterburga un Rīga-Maskava*

Kā reģionālas nozīmes dzelzceļa savienojums attīstāms:

- 1) Pļaviņas-Gulbene - reģionālas nozīmes virziens pasažieru un kravu pārvadājumiem;
- 2) Gulbene-Alūksne un Rīga- Ērgļi – reģiona nozīmes tūrisma attīstību veicinošs dzelzceļš ar vietējas nozīmes pasažieru pārvadājumiem.

Potenciāli attīstāmais transporta koridors- bijuši dzelzceļa līnija Ieriķi-Gulbene -Krievijas-(Pitalova) saglabājams kā potenciāli attīstāms transporta koridors - līnijveida apbūvei, meklējot alternatīvas šī koridora izmantošanā. Šajā teritorijā nav pieļaujama dzīvojamā apbūve.

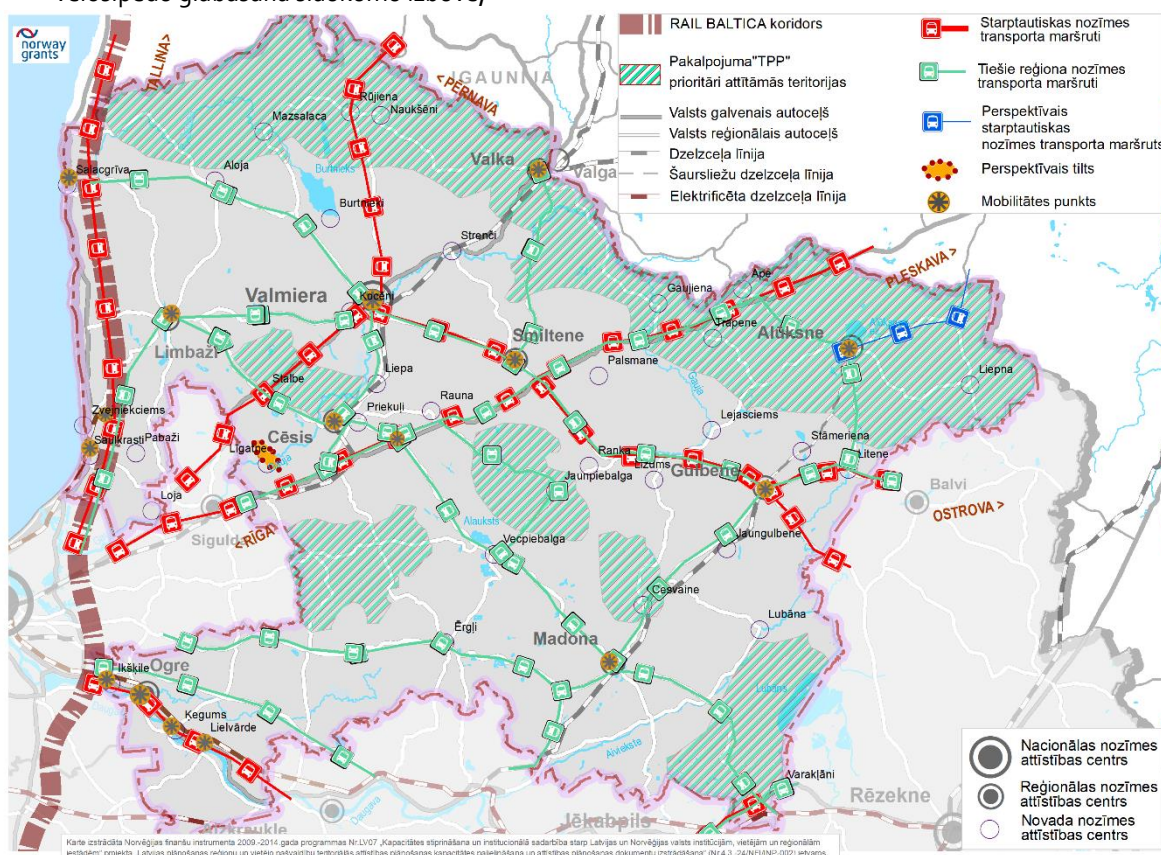
- 3) Gājēju ceļiņu, pandusu, gājēju pāreju izbūve pasažieru peroni pieejās;
- 4) Samazināts esošais ceļā pavadītais laiks uz attīstības centriem pa dzelzceļu maršrutā Lugaži – Rīga Lugaži, ieviešot ekspresreisu.

Sabiedriskā transporta attīstība:

Sabiedriskā transporta attīstība tiek skatīta kontekstā ar apdzīvojuma struktūras sasniedzamību, funkcionalitātes uzlabošanu un pakalpojumu pieejamības nodrošināšanu. Mērķis samazināt kopējo ceļā pavadīto laiku.

VADLĪNIJAS/RISINĀJUMI:

- 1) Dzelzceļa infrastruktūras rekonstrukcija, nodrošinot drošākus un ekonomiski izdevīgākus, un videi draudzīgākus pasažieru, preču un izejvielu pārvadājumus;
- 2) Dzelzceļa stacijām un pieturas punktiem pieguļošajās teritorijās autostāvvietu un velosipēdu glabāšana slaukumu izbūve;



4.2.8. attēls Sabiedriskā transporta attīstība 2030

VADLĪNIJAS/RISINĀJUMI:

- 1) *Lauku teritorijā* veidojami *multimodālie pārsēšanās mezglu punkti* (Madoņā, Gulbenē, Smiltēnē, Bērkrogā, Alūksnē, Cēsīs, Valmierā, Valkā, Ogrē un Limbažos), kas nodrošina pārsēšanos no apkārtējām lauku teritorijām un galvenajiem savienojumiem ar

Rīgu, nodrošinot vietējā un reģionālā līmeņa dažādu transporta veida pārvadājumu savietojamību. Multimodālie pārsēšanās mezglu punkti noteikti balstoties uz perspektīvo apdzīvojuma struktūru un definētajiem reģiona nozīmes attīstības centriem. Papildus multimodālais pārsēšanās punkts attīstāms Priekšu novada Bērkrogā,

- ņemot vērā priekšnoteikumus un atrašanos nozīmīgu ceļu krustpunktos, kur iespējams ļoti veiksmīgi kombinēt gan sabiedriskā transporta pārvadājumus, gan arī kravu loģistiku.
- 2) sabiedriskā transporta savstarpējo tiešo savienojumu attīstība starp reģiona nozīmes attīstības centriem, nodrošinot gan parasto režīmu, gan arī ekspreša režīmu.
 - 3) Plānojot sabiedriskā transporta attīstību, reģions atbalsta tādas minimālās mobilitātes prasības, lai tiktu nodrošināta iespēja katru dienu ar sabiedrisko transportu nokļūt novada centrā, apmeklēt izglītības iestādes, nokļūt darba vietās, valsts un pašvaldību institūcijās, it īpaši attālākajās Vidzemes lauku teritorijās.
 - 4) *Rīgas metropoles areālā* jāveido vienots sabiedriskā transporta tīkls un sistēma.

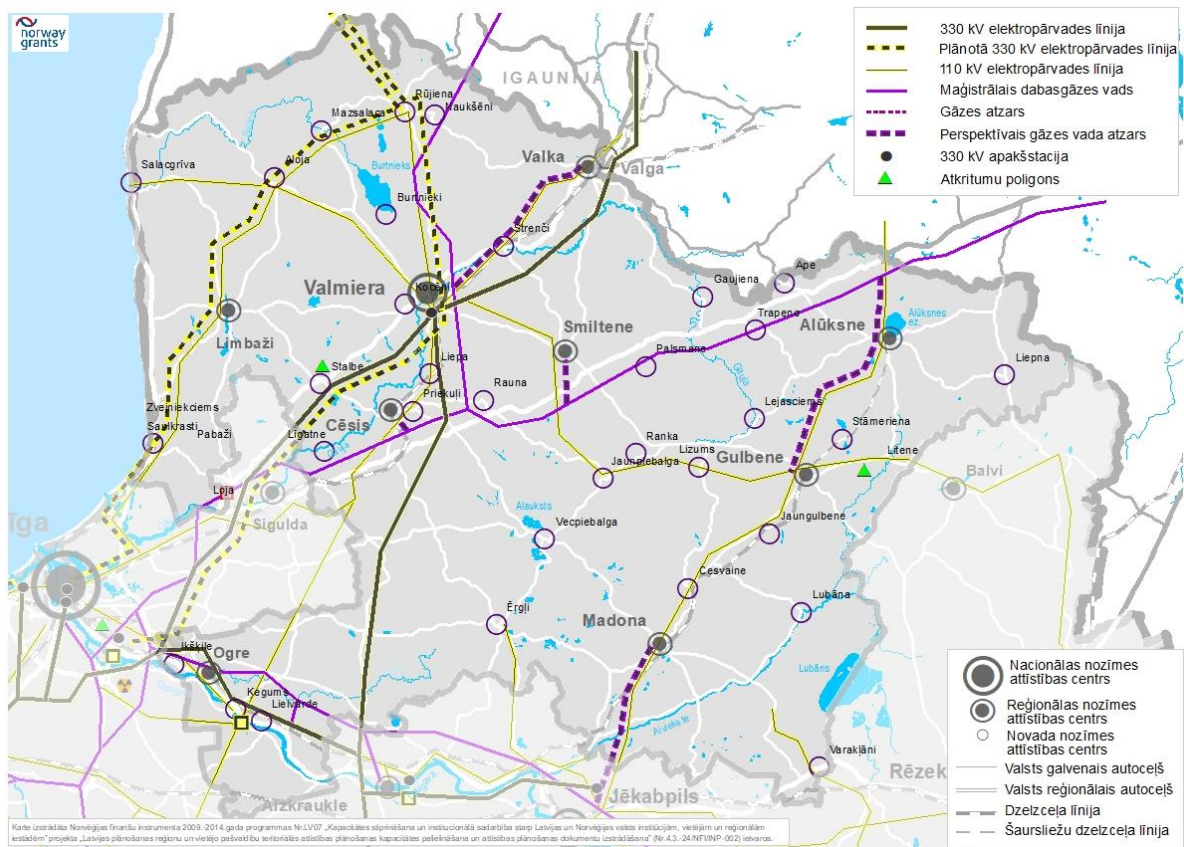
4.2.2.8. Tehniskā infrastruktūra

Tehniskā infrastruktūra - Maģistrālie inženierkomunikāciju tīkli un objekti ir būtiski gan attīstības centru pakalpojumu nodrošināšanai, gan uzņēmējdarbības attīstībai. Stratēģija atbalsta

infrastruktūras attīstību atbilstoši pieprasījumam un attīstības iespējām. *Mērķis* – nodrošināt energoresursu pieejamību un jaudu pietiekamību Vidzemes apdzīvoto vietu ekonomiskai attīstībai

VADLĪNIJAS/RISINĀJUMI:

- 1) jaunas augstsprieguma (330kW) līnijas starp Igaunijas un Latvijas energosistēmām;
- 2) alternatīvo energoresursu (ģeotermālo, saules u.c.) pielietošana;
- 3) atjaunojamo energoresursu attīstība;
- 4) ņemot vērā stratēģisko uzstādījumu par attālinātā darba attīstību Vidzemē, nodrošināt informācijas pārraides tīkla pārklājumu, kas rada stabilu un nepārtrauktu piekļuvi internetam un citām informācijas sistēmām Vidzemes lauku teritorijās;
- 5) Lai nodrošinātu attālinātā darba attīstību Vidzemē, nodrošināt līdzvērtīgu pieeju informācijas un telekomunikāciju pakalpojumiem t.sk. arī platjoslas internetam visā Vidzemē, īpaši Vidzemes pierobežas un attālākajās Vidzemes lauku teritorijās.
- 6) atzaru no maģistrālā dabas gāzes vada izbūve reģionālas nozīmes attīstības centru apgādei.



4.2.9. attēls Tehniskā infrastruktūra 2030

4.2.3. KOPĒJO TĒLPISKĀS SADARBĪBAS TERITORIJU ATTĪSTĪBA

Nozīmīgākās kopējās telpiskās sadarbības teritorijas Vidzemē ir:

Cēsu, Kocēnu, Pārgaujas, Līgatnes, Beverīnas, Siguldas, Krimuldas un Priekuļu novada daļa starp A2 un A3 autoceļiem un Vidzemes Jostu, kā arī Rīgas metropoles areāls un tajā ietilpstošās teritorijas.

Šīs teritorijas nozīmīgākie attīstības virzieni:

- 1) intensīvās lauksaimniecības attīstība, jo šeit ir vienas no augstvērtīgākajām lauksaimniecības zemēm reģionā;
- 2) tūrisma un aktīvās atpūtas pakalpojumu attīstība, kas iekļauj dažādus tūrisma attīstības virzienus ar pieaugošu intensitāti un nozīmību;
- 3) apdzīvojuma attīstība, paplašinoties individuālai apbūvei atvērtajā telpā un pilsētu, ciemu urbānās zonas ietekmes pieaugums;
- 4) nozīmīgu dabas resursu ieguve;
- 5) starptautiskas nozīmes ceļu rekonstrukcija un dzelzceļu izbūves plānošana;
- 6) VIA Hanseatica zonu attīstība.

VADLĪNIJAS/RISINĀJUMI:

- 1) dabas aizsardzības un bioloģiskās daudzveidības saglabāšana.
- 2) pozitīvs faktors ir Gaujas Nacionālā parka administrācijas klātbūtne, kurai ir būtiska loma šīs teritorijas attīstībā un aizsardzībā. Gaujas Nacionālā parka teritorija ir vieni no nozīmīgākajiem reģiona tūrisma resursiem, taču nākotnē šajā teritorijā vēl vairāk palielināsies tūrisma nozares loma, tādēļ būtiska augstvērtīgo tūrisma resursu ilgtspējības nodrošināšana;
- 3) ainavu daudzveidības saglabāšana un ainavu izkopšana.

Latvijas – Igaunijas pierobežas daļa (Ziemeļu stīgas attīstības teritorija)

- 1) Šī teritorija lielā mērā saistīta ar dabas vērtību un ainavu daudzveidības saglabāšanu, tūrisma attīstību un pierobežas režīma ievērošanu.
- 2) pierobežas sadarbība - sadraudzība, kontakti un projekti balstās uz

- vēsturiskām saiknēm un vienotu dabas un tūrisma telpu;
- 3) uzņēmējdarbības attīstības paplašināšanās iespējas abpus robežas.

Rīgas metropoles areāls

Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijā Rīgas metropoles areāls ir definēta kā viena no nacionālo interešu telpām. Lai risinātu Rīgas metropoles areāla attīstības jautājumus, iekšējās un ārējās sadarbības nostiprināšanai Rīgas plānošanas reģions ir izstrādājis "Rīcības plānu Rīgas metropoles areāla attīstībai", kas ietver arī daļu no Vidzemes un iekļaujas Rīgas metropoles tiešās funkcionālās ietekmes areālā. Metropoles areāla tuvumā atrodas teritorijas, kas atrodas tuvu nozīmīgākajiem transporta koridoriem un funkcionāli un tieši saistītas ar Rīgu, ko apliecina gan iedzīvotāju darba svārstmigrācijas intensitātes dati, gan iedzīvotāju skaita izmaiņas, apdzīvojuma struktūra un ekonomiskā aktivitāte.

Šīs teritorijas nozīmīgākie attīstības virzieni:

- 1) Apdzīvoto vietu funkcionalitātes uzlabošanu sasaistē ar apkārtējām teritorijām, apdzīvojuma–mobilitātes–publisko pakalpojumu pieejamības sasaiste;

- 2) Publisko pakalpojumu pieejamības nodrošināšana – stiprinot vietējas nozīmes pakalpojumu sniegšanas centrus, balstoties uz kompleksu plānojumu atbilstoši faktiskajam apdzīvojumam un pakalpojumu pieejamībai;

- 3) ātra un efektīva sasniedzamība, transporta veidu dažādošana, kompleksu satiksmes mezglu/mobilitātes punktu attīstība,

transporta pēc pieprasījuma koncepta attīstība, blīvi apdzīvotu vietu autotransportam paredzētās infrastruktūras sasaiste ar valsts un reģionālas nozīmes autoceļiem, uzlabojot transporta plūsmu un satiksmes drošību.

- 5) būtiska nozīme ir velotīkla attīstībai, lai nodrošinātu ikdienas mobilitāti starp Rīgu un Pierīgu, integrējot tos jau esošajos velomaršrutos;

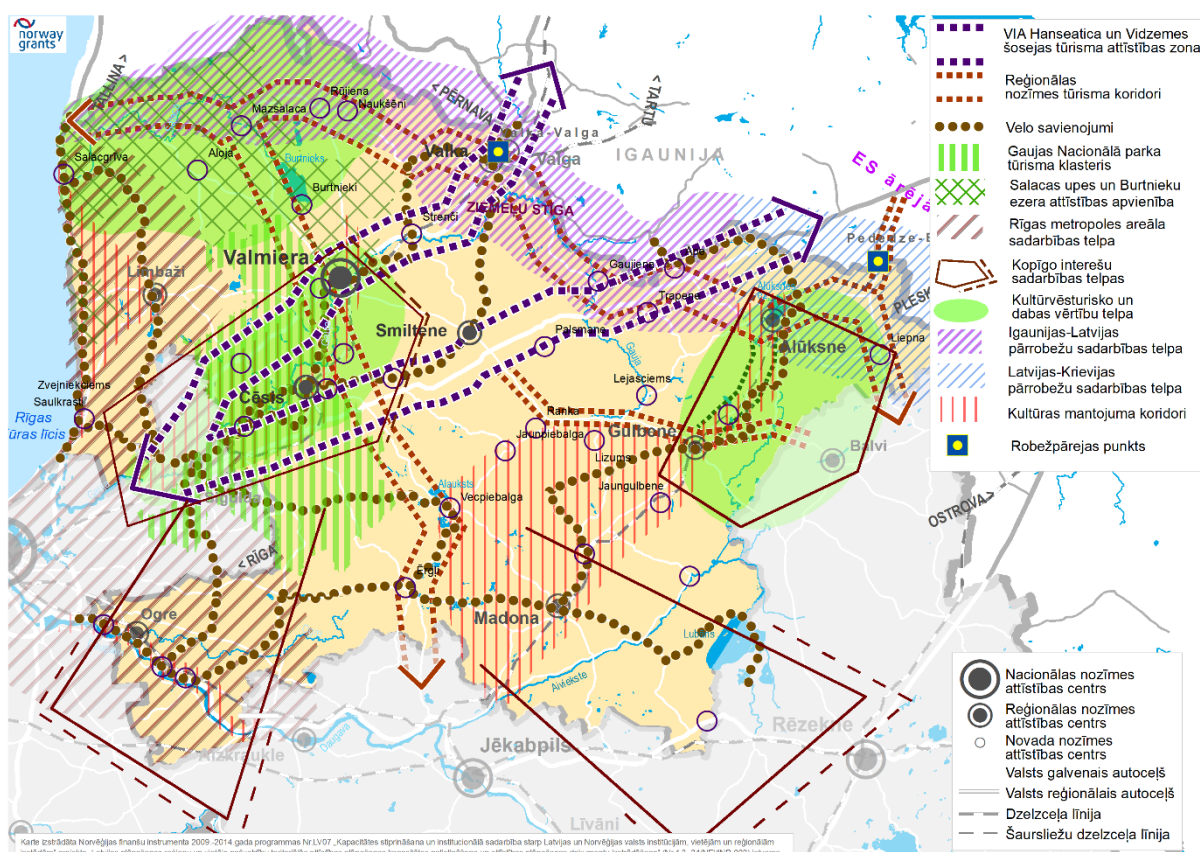
- 6) Atbalstāmi ir infrastruktūras risinājumi, kas vērsti un klimata pārmaiņu radītajiem izaicinājumiem.

7) Būtisks virziens saistīts ar kopīgu rekreācijas teritoriju un aktīvās atpūtas vietu veidošanu metropoles areāla telpā/Pierīgā.

8) starptautiskās konkurētspējas stiprināšanai un atpazīstamības nodrošināšanai - Komplexa

tūrisma piedāvājuma veidošana, infrastruktūras attīstīšana, starptautiski nozīmīgu sporta un kultūras dzīves notikumu veicināšana, savstarpēja sasaiste un efektīva sasniedzamība no galvenajām Rīgas metropoles areāla pilsētām;

Kā būtiska kopīgo interešu teritorija ir attīstāms vienīgais reģiona *ES ārējā robežas robežšķērsošanas punkts Pededze (LV) – Bruņiševa (RU)*, kas ir nozīmīgs gan iedzīvotāju un sabiedriskā transporta mobilitātes nodrošināšanai, gan tūristu plūsmu, t.sk. arī tūristu novirzīšanai ne tikai uz Rīgu, bet arī Alūksnes, Gulbenes un Madonas virzienā.



4.2.10. attēls Kopīgo sadarbības telpu interešu teritorijas 2030

5. Stratēģijas īstenošana

5.1. IEVIEŠANA

Ilgspējīgas attīstības stratēģija ir Vidzemes plānošanas reģiona attīstības vadības instruments. Par stratēģijas ieviešanu līdzatbildīgas ir visas Vidzemes plānošanas reģiona pilsētas un novadi. Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomei un administrācijai ir koordinējoša loma.

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padome un administrācija ir atbildīgas par stratēģijas ieviešanu kopumā. Tām ir galvenā un noteicošā loma, formulējot Vidzemes pašvaldību kopējo viedokli, aizstāvot to vienotās, saskaņotās intereses.

Stratēģijas ieviešanas modelis balstīts uz labas pārvaldības principiem - sadarbība, koordinācija, iesaistīšana un resursu mobilizācija. Modelis paredz daudzdisciplināru pieeju, iesaistot dažādas organizācijas un individuus ar dažādu ekspertīzi, pieredzi un spējām, ietverot gan valsts, gan pašvaldību, gan privāto, gan kopienu līmeņus. Būtiska loma stratēģijas īstenošanā ir Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai un Pārresoru koordinācijas centram.

Stratēģijas ieviešanas struktūru veido reģiona Attīstības padome kā galvenā lēmējinstītūcija un reģiona administrācija kā tās izpildstruktūra. Katra stratēģiskā virziena ieviešanu un uzraudzību koordinē attiecīgi izveidota komiteja:

Stratēģiskais virziens	Komiteja	Iesaistītie
CILVĒKS	Cilvēkresursu attīstības komiteja	reģiona politiķi, pašvaldību speciālisti, sociālo un veselības iestāžu pārstāvji, nevalstisko organizāciju pārstāvji, izglītības un pētniecības iestāžu pārstāvji
EKONOMIKA	Uzņēmējdarbības attīstības komiteja	reģiona politiķi, pašvaldību speciālisti, uzņēmēji, uzņēmēju apvienību un klasteru pārstāvji, izglītības un pētniecības iestāžu pārstāvji
TERITORIJA	Teritorijas attīstības komiteja	reģiona politiķi, pašvaldību speciālisti, uzņēmēji un uzņēmēju apvienību pārstāvji, izglītības un pētniecības iestāžu pārstāvji, nevalstisko organizāciju pārstāvji

Atbildīgo institūciju (pašvaldību) izdevums ir veikt pašvaldības teritorijas attīstības uzraudzību, iesniedzot reģionā pašvaldību plānošanas dokumentu uzraudzības ziņojumus un pārskatus, kā arī, sagatavojot priekšlikumus turpmākajām rīcībām, kas vērstas uz reģiona stratēģisko mērķu sasniegšanu.

Stratēģijas rekomendācijas/vadlīnijas balstās uz Vidzemes plānošanas reģiona telpiskās situācijas izvērtējumu un koncentrējas uz atšķirīgu telpu plānošanas vadlīnijām. Vadlīnijas ir uzskatāmās par Stratēģijas ieviešanas mehānismu, kas vērstas gan uz pašvaldību, gan nacionāla līmeņa plānošanas dokumentiem, kas vērsti uz reģiona teritorijas attīstību.

5.2. UZRAUDZĪBA UN IZVĒRTĒŠANA

Vidzemes plānošanas reģiona uzraudzības un izvērtēšanas sistēmas uzdevums ir nodrošināt reģiona attīstības plānošanas dokumentu - Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2014.-2030. gadam un Attīstības programmas 2014.-2020. gadam veiksmīgu īstenošanu. Tas ir vadības instruments, kas integrē uzraudzību un izvērtēšanu programmu vadības procesā. Uzraudzības un izvērtēšanas sistēma ir nepārtraukts informācijas ieguves un analīzes process, ar mērķi noteikt cik labi norit virzība pretī noteiktajiem attīstības mērķiem.

Vidzemes plānošanas reģiona uzraudzības un izvērtēšanas sistēmu veido:

- vispārējie attīstības uzraudzības rādītāji (rezultatīvie rādītāji) => skat. tabulu Nr. 1
- Attīstības programmas rīcību uzraudzības rādītāji (iznākuma rādītāji) => skat. Rīcības plānu
- Uzraudzības rīki / prioritāšu loģiskais modelis

Veiksmīgai uzraudzības sistēmai nepieciešama visu pušu ieinteresētība, vadība, regulāra uzturēšana un ticamība.

Galvenie uzraudzības un izvērtēšanas pielietojumu veidi:

- Atskaite politiķiem un sabiedrībai,
- Pamatojums finansējuma piesaistei,
- Pamatojums nepieciešamajām izmaiņām, grozījumiem dokumentos,
- Atbalsts citu stratēģiju un programmu plānošanai un īstenošanai
- Uzlabota komunikācija ar sabiedrību

Vispārējie attīstības rādītāji

Rādītājs	Bāzes vērtība		2017	2020	2030	Avots
	gads	daudzums				
Augstāku izglītības līmeni ieguvušo iedzīvotāju īpatsvars	2013	77,07%				CSP
Veselīgi nodzīvoto mūža gadu vidējo gadu pieaugums	2014	54 g. vīr.; 57 g. siev. ⁸		57 g. vīr.; 60 g. siev.		VM
Nabadzības riska indekss	2012	30,70%				CSP
pieaudzis 15 gadus un vecāku iedzīvotāju īpatsvars, kas ieguvuši augstāku izglītības līmeni ⁹	2013	77,07%				CSP
pieaudzis augstāko izglītību ieguvušo 30-34 gadus veco iedzīvotāju īpatsvars	2011	22%				CSP
pieaudzis pieaugušo izglītībā iesaistīto personu īpatsvars 25-64 gadu vecumā	2011	5,1 ¹⁰				IZM, CSP
pieaudzis nodarbināto īpatsvars vecuma grupā no 20 līdz 64 gadiem	2013	61,3%				CSP
jauniešu bezdarba samazināšanās	2014	10,4%				VARAM
profesionālo izglītības iestāžu un augstskolu absolventu nodarbinātība atbilstoši tautsaimniecības sektoram		pētījums				VPR
Mirstības no asinsrites sistēmas slimībām ļaundabīgiem audzējiem uz 100 000 iedzīvotājiem gadījumu skaita samazinājums	2013	884,6				SPKC
Mirstības no ļaundabīgiem audzējiem uz 100 000 iedzīvotājiem gadījumu skaita samazinājums	2013	315,8				SPKC
Ārstu skaita uz 10 000 iedzīvotājiem pieaugums	2012	22				SPKC
Iedzīvotāju skaita uz vienu praktizējošo ārstu samazinājums	2012	454				SPKC

⁸ Sabiedrības veselības pamatnostādnes 2014–2020 – vidējā vērtība valstī

⁹ Iedzīvotāju ar augstāko izglītību, arodizglītību vai profesionālo vidējo izglītību un vispārējo vidējo izglītību īpatsvars no visa reģiona iedzīvotāju kopskaita

¹⁰ Vidējā vērtība valstī. Nepieciešami reģiona līmeņa dati

Ambulatoro apmeklējumu skaits pie ārstiem uz 1 cilvēku	2013	5,3				SPKC
Iedzīvotāju, kas vismaz 1-2 reizes nedēļā nodarbojas ar fiziskām un sportiskām aktivitātēm, īpatsvara pieaugums	2009	27 ¹¹				CSP, VM
Personu ar garīga rakstura traucējumiem īpatsvars, kas dzīvo ārpus institūcijas un kam ir pieejami sabiedrībā balstīti pakalpojumi	2014	0				VPR
Alternatīvo sociālo pakalpojumu lietotāju skaits		aptauja				VPR
Reģiona pašvaldību pamatbudžeta izdevumu apjoma izmaiņas sociālajiem pakalpojumiem un aprūpei	2013	29,42 EUR				VARAM
Reģiona iedzīvotāju subjektīvās drošības uztveres izmaiņas	2013	23,90% ¹²				VPR
Strādājošo mēneša vidējā darba samaksa pirms nodokļu nomaksas	2013	560 EUR				CSP
Reģiona iekšzemes kopprodukts (IKP) uz 1 iedzīvotāju	2011	6555 EUR				CSP
Reģiona bruto pievienotā vērtība (BPV) uz 1 nodarbināto	2013	22,2 tūkst. EUR				CSP
Siltumnīcefekta gāzu emisiju samazināšanās	2007	46,6 ¹³				Eurostat
Inovāciju jomā aktīvo uzņēmumu skaita un īpatsvara pieaugums	2008-2010	10,8 ¹⁴				CSP
Izdevumu pētniecības darbu veikšanai pieaugums reģionā	2012	1409 tūkst. EUR ¹⁵				CSP
Iestāžu, uzņēmumu un organizāciju, kurās tiek veikts pētniecības darbs skaita pieaugums	2012	424 ¹⁶				CSP
Viedās specializācijas jomās darbojošos uzņēmumu un pētniecības iestāžu, kas piedalās tīkļos un klasteros, skaita pieaugums		pētījums				VPR
Stratēģisko partnerību skaits	2014	aptauja				VPR
Tirgus sektora ekonomiski aktīvo vienību skaita uz 1000 iedzīvotājiem pieaugums	2012	18636				CSP
Pieejamo uzņēmējdarbības un inovāciju atbalsta instrumentu lietotāju skaits un dinamika		pētījums				VPR
reģiona kopējās pievienotās vērtības pieaugums	2011	1 235 068 tūkst. euro				CSP
augstas pievienotās vērtības produktu un pakalpojumu īpatsvara kopējā reģiona IKP pieaugums	2010	17,92 ¹⁷				CSP
izveidoto un veiksmīgi darbojošos industriālo teritoriju skaits		izvērtējums				VPR
No atjaunojamiem energoresursiem saražotās enerģijas īpatsvara pieaugums kopējā bruto enerģijas gala patēriņā	2009	34,3 ¹⁸				EM
Pašvaldību infrastruktūras objektu, kas nodrošināti ar atjaunojamiem energoresursiem īpatsvara pieaugums (%)		aptauja				VPR
Vidējais siltumenerģijas patēriņa apkurei samazinājums pašvaldībās kWh/m2/ gadā		aptauja				VPR

¹¹ Vidējā vērtība valstī. Nepieciešami reģiona līmeņa dati

¹² Bāzes dati iegūti projekta "Nacionālā identitāte un sociālā cilvēkdrošība" veiktajā aptaujā. Nepieciešams veikt periodiskus iedzīvotāju cilvēkdrošības mērījumus.

¹³ Vidējā vērtība valstī. Nepieciešami reģiona līmeņa dati

¹⁴ Bāzes vērtība aprēķināta viedās specializācijas pētījumā, balstoties uz CSP speciāli sagatavotiem datiem

¹⁵ Bāzes vērtība aprēķināta viedās specializācijas pētījumā, balstoties uz CSP speciāli sagatavotiem datiem

¹⁶ Vidējā vērtība valstī. Nepieciešami reģiona līmeņa dati.

¹⁷ Vidējā vērtība valstī. Nepieciešami reģiona līmeņa dati

¹⁸ Vidējā vērtība valstī. Nepieciešami reģiona līmeņa dati

Apstiprināto un ieviesto pašvaldību Ilgtspējīgas enerģētikas attīstības stratēģiju skaits		aptauja				VPR
Ekoloģiskās pēdas nospiedums (ha uz vienu iedzīvotāju)	2009	3,85 ¹⁹				VARAM
Pārstrādāto atkritumu īpatsvara pieaugums (% no savāktajiem atkritumiem gadā)	2008	34 ²⁰				CSP
Revitalizēto degradēto teritoriju skaits		izvērtējums				VPR
Klimata pārmaiņu riska pārvaldīšanas instrumenti integrēti vietējo un reģionālos attīstības plānošanas dokumentos		izvērtējums				VPR
Mazinājies iedzīvotāju skaita krituma temps reģionā līdz valsts vidējiem rādītājiem	2007-2014	-7,51%				VARAM, CSP
Palielinājies reģiona Teritorijas attīstības indekss	2013	-0,793				VARAM
Pieaudzis Vidzemē radīto jaundarbu (izrādes, koncerti, filmas) skaits	2008	294 ²¹				KM
Pieaudzis kultūras pasākumu apmeklējumu skaits gadā uz 100 iedzīvotājiem	2008	227 ²²				KM
Palielinājušies reģiona attīstības centru ietekmes areāli (km ²)		Pētījums				VARAM
Samazinās slikta un ļoti slikta stāvoklī esošo valsts reģionālo autoceļu un vietējo valsts autoceļu ar melno segumu garums (%)	2012	36%				LVC
Palielinās iedzīvotāju skaits, kas pārvietojas ar velosipēdu vismaz 1-2 reizes nedēļā		aptauja				VPR
Mainās pasažieru apgrozība sabiedriskajā autotransportā (regulārās satiksmes autobusu milj. pasažierkilometri gadā)	2014	61	57,4	61	67	VPR
Samazinās laika patēriņš ceļā ar sabiedrisko transportu starp reģiona attīstības centriem – palielinās sabiedriskā transporta kursēšanas ātrums (km/h)	2014	49,87	52	55	59	VPR
Stabils valsts un pašvaldību pārklājums ar sabiedrisko transportu reģionā (%) – pieaug iedzīvotāju skaits, kuriem tuvākā sabiedriskā transporta pieturvietā ir līdz 2 km attālumā	2014	59	63	67	70	VPR
iedzīvotājiem pieejamo mobilo pakalpojumu skaits		pētījums				VPR
iedzīvotājiem pieejamo vietējo pakalpojumu komplektu skaits		pētījums				VPR
īstenoto attīstības centru sadarbības projektu skaits		izvērtējums				VPR
Pilsētu / lauku iedzīvotāju attiecības izmaiņas	2014	43 / 57				CSP
iedzīvotāju pilsoniskās līdzdalības indeksa pieaugums	2009	7,4 ²³				KM
Amatiermākslas kolektīvu dalībnieku skaits uz 100 iedzīvotājiem	2008	5,6 ²⁴				KM
Palielinās iedzīvotāju īpatsvars, kas izmanto internetu sadarbībai ar valsts un pašvaldību institūcijām	2014	n ²⁵				VPR

¹⁹ Pētījums „Latvijas pilsētu sociāli ekonomiskās attīstības tendences” 2009

²⁰ Vidējā vērtība valstī. Nepieciešami reģiona līmeņa dati

²¹ Vidējā vērtība valstī. Nepieciešami reģiona līmeņa dati

²² Vidējā vērtība valstī. Nepieciešami reģiona līmeņa dati

²³ Vidējā vērtība valstī. Nepieciešami reģiona līmeņa dati

²⁴ Vidējā vērtība valstī. Nepieciešami reģiona līmeņa dati








²⁵ Vērtības tiek precizētas

6. Pielikumi

1.pielikums VIDZEMES EKONOMISKAIS PROFILS

Ekonomiskais profils raksturo reģiona ekonomiskās attīstības iespējas, kas pamatojas esošajos resursos. Ekonomisko profilu veido nozares, kas tradicionāli ir attīstītas reģionā, par ko liecina uzņēmumu skaits un nodarbināto skaits, kas darbojas attiecīgajās nozarēs, kā arī šo nozaru konkurētspēja, par ko liecina nozares pievienotā vērtība.

Salīdzinot uzņēmumu koncentrāciju, nodarbinātību un nozares pievienoto vērtību Vidzemes reģionā vadošās ir šādas nozares (NACE dalījumā):

-  Lauksaimniecība, mežsaimniecība un zivsaimniecība
-  Apstrādes rūpniecība
-  Izglītība
-  Veselība un sociālā aprūpe
-  Māksla, izklaide un atpūta
-  Būvniecība
-  Izmitināšana un ēdināšanas pakalpojumi

Lauksaimniecība, mežsaimniecība un zivsaimniecība, tai skaitā īpaši *mežsaimniecība un mežizstrāde* ir reģiona viskonkurētspējīgākā nozare, par ko liecina visaugstākās salīdzinošās priekšrocības uzņēmumu koncentrācijas ziņā, un radītas pievienotas vērtības ziņā, kā arī otrs visaugstākais radītājs nodarbinātības ziņā. *Apstrādes rūpniecība* ir otra konkurētspējīgākā reģiona nozare, pamatojoties uz otro augstāko pievienotās vērtības īpatsvaru un salīdzinoši augstu uzņēmumu un nodarbināto koncentrāciju reģionā. *Izglītības* nozarei un *veselības un sociālajai aprūpei* reģionā ir salīdzinoši augsta pievienotā vērtība un salīdzinoši augsts nodarbināto īpatsvars.

1.tabula

Nozare	Uzņēmējdarbība	Nodarbinātība	Pievienotā vērtība
(A) Lauksaimniecība, mežsaimniecība un zivsaimniecība	1	1	1
(C) Apstrādes rūpniecība	2	3	2
(P) Izglītība	6	2	3
(Q) Veselība un sociālā aprūpe	3	5	5
(R) Māksla, izklaide un atpūta	5	4	8
(F) Būvniecība	7	6	6
(I) Izmitināšana un ēdināšanas pakalpojumi	4	9	10
(G) Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība; automobiļu un motociklu remonts	10	7	9
(L) Operācijas ar nekustamo īpašumu	12	8	7
(O) Valsts pārvalde un aizsardzība; obligātā sociālā apdrošināšana	15	10	4
(H) Transports un uzglabāšana	8	11	13
(M) Profesionālie, zinātniskie un tehniskie pakalpojumi	11	13	12
(N) Administratīvo un apkalpojošo dienestu darbība	13	12	11
(K) Finanšu un apdrošināšanas darbības	9	15	15
(J) Informācijas un komunikācijas pakalpojumi	14	14	14

Uzņēmējdarbības jomā visaugstākās salīdzinošās priekšrocības ir mežsaimniecībai un mežizstrādei; augkopībai un lopkopībai, medniecībai un saistītajām palīgdarbībām; koksnes, koka un korķa izstrādājumu ražošanai un izmitināšanai.

Šajās nozarēs darbojas visvairāk reģiona uzņēmumu. Šo jomu uzņēmumiem Vidzemē ir visaugstākās salīdzinošās priekšrocības, salīdzinot ar Latvijas kopējo situāciju. Salīdzinošo priekšrocību koeficients aprēķināts, nozares uzņēmumu skaita īpatsvaru Vidzemes reģionā dalot ar nozares uzņēmumu skaita īpatsvaru Latvijā kopumā. Ja koeficients pārsniedz vērtību 1, tad attiecīgās nozares uzņēmumu koncentrācija ir nozīmīgāka par valsts vidējo līmeni.

2.tabula

Vieta uzņēmēj- darbības TOP	Nozare (NACE dalījumā)	Salīdzinošās priekšrocības pret Latviju*	Uzņēmumu skaits VPR, 2012	Uzņēmumu sk. dinamika VPR, 2009-2012	Nozares īpatsvars plānošanas reģionā, 2012	
					Latvija	Vidzeme
1	(A) Lauksaimniecība, mežsaimniecība un zivsaimniecība	2,0841766	6353	6,6%	21,2%	41,2%
2	(C) Apstrādes rūpniecība	0,9293059	853	9,6%	9,5%	5,5%
3	(Q) Veselība un sociālā aprūpe	0,9070502	431	9,4%	9,2%	2,8%
4	(I) Izmitināšana un ēdināšanas pakalpojumi	0,8812818	306	11,3%	9,0%	2,0%
5	(R) Māksla, izklaide un atpūta	0,8572223	200	21,2%	8,7%	1,3%
6	(P) Izglītība	0,8055909	195	75,7%	8,2%	1,3%
7	(F) Būvniecība	0,764832	630	15,0%	7,8%	4,1%
8	(H) Transports un uzglabāšana	0,661389	426	7,0%	6,7%	2,8%
9	(K) Finanšu un apdrošināšanas darbības	0,6448406	109	-6,8%	6,6%	0,7%
10	(G) Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība; automobiļu un motociklu remonts	0,6142687	1672	2,0%	6,2%	10,8%
11	(M) Profesionālie, zinātniskie un tehniskie pakalpojumi	0,5605859	901	28,0%	5,7%	5,8%
12	(L) Operācijas ar nekustamo īpašumu	0,5570473	673	-6,9%	5,7%	4,4%
13	(N) Administratīvo un apkalpojošo dienestu darbība	0,4634644	242	28,0%	4,7%	1,6%
14	(J) Informācijas un komunikācijas pakalpojumi	0,3452215	160	52,4%	3,5%	1,0%
15	(O) Valsts pārvalde un aizsardzība; obligātā sociālā apdrošināšana	0	13905	0,0%	0,0%	0,0%

* Aprēķināts pēc formulas $uRCA = (Uij / Uit) / (Unj / Unt)$, kur Uij – nozares uzņēmumu skaits Vidzemes plānošanas reģionā, Uit - visu uzņēmumu skaits Vidzemes plānošanas reģionā, Unj – nozares uzņēmumu skaits Latvijā, Unt – visu uzņēmumu skaits Latvijā.

Nodarbinātības jomā visaugstākās salīdzinošās priekšrocības ir mežsaimniecībai un mežizstrādei; koksnes, koka un korķa izstrādājumu ražošanai, augkopībai un lopkopībai, medniecībai un saistītajām palīgdarbībām; mēbeļu ražošanai un sociālajai aprūpei ar izmitināšanu.

Šajās nozarēs reģionā nodarbināts salīdzinoši visvairāk strādājošo, salīdzinot ar Latvijas kopējo situāciju. Salīdzinošo priekšrocību koeficients aprēķināts, nodarbināto skaita īpatsvaru Vidzemes reģionā dalot ar nodarbināto skaita īpatsvaru Latvijā kopumā.

Vieta nodarbinātības TOP	Nozare	Salīdzinošās priekšrocības pret Latviju*	Aizņemto darbavietu sk. VPR, 2013	Aizņemto darbavietu dinamika VPR, 2009-2013	Nozares īpatsvars plānošanas reģionā, %	
					Latvija	Vidzeme
1	(A) Lauksaimniecība, mežsaimniecība un zivsaimniecība	2,286121	2995	7,7%	14,7%	5,4%
2	(D) Elektroenerģija, gāzes apgāde, siltumapgāde un gaisa kondicionēšana	1,597968	1423	16,0%	10,3%	2,6%
3	(P) Izglītība	1,558508	9826	-0,5%	10,0%	17,7%
4	(C) Apstrādes rūpniecība	1,471894	10925	7,8%	9,5%	19,7%
5	(R) Māksla, izklaide un atpūta	1,282368	2066	14,2%	8,3%	3,7%
6	(Q) Veselība un sociālā aprūpe	1,183599	4460	9,7%	7,6%	8,0%
7	(F) Būvniecība	1,151652	4405	37,4%	7,4%	7,9%
8	(E) Ūdens apgāde; notekūdeņu, atkritumu apsaimniekošana un sanācija	1,106843	545	40,1%	7,1%	1,0%
9	(G) Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība; automobiļu un motociklu remonts	0,80553	7508	-5,2%	5,2%	13,5%
10	(L) Operācijas ar nekustamo īpašumu	0,799684	1347	40,8%	5,2%	2,4%
11	(I) Izmitināšana un ēdināšanas pakalpojumi	0,796279	1458	-9,9%	5,1%	2,6%
12	(O) Valsts pārvalde un aizsardzība; obligātā sociālā apdrošināšana	0,584269	2286	-40,4%	3,8%	4,1%
13	(H) Transports un uzglabāšana	0,543216	2643	12,1%	3,5%	4,8%
14	(N) Administratīvo un apkalpojošo dienestu darbība	0,481497	974	-10,2%	3,1%	1,8%
15	(M) Profesionālie, zinātniskie un tehniskie pakalpojumi	0,444664	1085	35,3%	2,9%	2,0%

Arī *nozaru pievienotās vērtības jomā* visaugstākās salīdzinošās priekšrocības ir mežsaimniecībai un mežizstrādei; koksnes, koka un korķa izstrādājumu ražošanai, augkopībai un lopkopībai, medniecībai un saistītajām palīgdarbībām; izglītībai un sociālajai aprūpei ar izmitināšanu.

Šīs nozarēs reģionā rada vislielāko pievienoto vērtību, salīdzinot ar Latvijas kopējo situāciju. Salīdzinošo priekšrocību koeficients aprēķināts, nozares pievienotas vērtības īpatsvaru Vidzemes reģionā dalot ar īpatsvaru Latvijā kopumā.

Vieta pievienotās vērtības TOP	Nozare	Salīdzinošās priekšrocības pret Latviju*	Pievienotā vērtība kopā, tūkst. EUR	Nozares īpatsvars plānošanas reģionā	
				Latvija	Vidzeme
1	(A) Lauksaimniecība, mežsaimniecība un zivsaimniecība	3,0992166	195413	5,1	15,8
2	(C) Apstrādes rūpniecība	1,407733	245515	14,1	19,9
3	(P) Izglītība	1,4056317	72835	4,2	5,9
4	(O) Valsts pārvalde un aizsardzība, obligātā sociālā apdrošināšana	1,2920916	111465	7	9
5	(Q) Veselība un sociālā aprūpe	1,1778467	41009	2,8	3,3
6	(F) Būvniecība	1,159896	78082	5,5	6,3
7	(E) Ūdens apgāde; notekūdeņu, atkritumu apsaimniekošana un sanācija	1,1239604	12079	0,9	1
8	(L) Operācijas ar nekustamo īpašumu	1,0160687	112831	9	9,1
9	(R) Māksla, izklaide un atpūta	0,9373024	20000	1,7	1,6
10	(G) Vairumtirdzniecība un mazumtirdzniecība; automobiļu un motociklu remonts	0,7921328	155573	15,9	12,6
11	(I) Izmitināšana un ēdināšanas pakalpojumi	0,6932895	14747	1,7	1,2
12	(N) Administratīvo un apkalpojošo dienestu darbība	0,6763156	23012	2,8	1,9
13	(S) Citi pakalpojumi	0,6090477	5085	0,7	0,4
14	(M) Profesionālie, zinātniskie un tehniskie pakalpojumi	0,4190273	22695	4,4	1,8
15	(H) Transports un uzglabāšana	0,3673322	55687	12,3	4,5
16	(J) Informācijas un komunikācijas pakalpojumi	0,303677	15760	4,2	1,3
17	(K) Finanšu un apdrošināšanas darbības	0,1178717	5166	3,6	0,4

2.pielikums Autoceļu iedalījums VPR IAS

Starptautiskas nozīmes transporta koridori Vidzemē:

Valsts galvenais autoceļš A2	Rīga – Sigulda – Igaunijas robeža (Veclaicene)
Valsts galvenais autoceļš A3	Inčukalns – Valmiera – Igaunijas robeža (Valka)
Valsts galvenais autoceļš A12	Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža
Valsts galvenais autoceļš A1	Rīga (Baltezers)—Igaunijas robeža (Ainaži)
Valsts galvenais autoceļš A6	Rīga—Daugavpils—Krāslava—Baltkrievijas robeža
Valsts reģionālais autoceļš P16	Valmiera–Matīši–Mazsalaca
Valsts reģionālais autoceļš P18	Valmiera – Smiltene
Valsts reģionālais autoceļš P27	Smiltene – Velēna – Gulbene
Valsts reģionālais autoceļš P35	Gulbene – Balvi – Viļaka – Krievijas robeža (Vientuļi)
Valsts reģionālais autoceļš P36	Rēzekne – Gulbene
Valsts vietējais autoceļa posms V164	Igaunijas robeža (Ramata)–Mazsalaca–Vilzēni–Dikļi (posmā Igaunijas robeža (Ramata)-Mazsalaca

Starpreģionālas nozīmes transporta koridori Vidzemē:

Valsts reģionālais autoceļš P17	Valmiera – Rūjiena – Igaunijas robeža (Unguriņi)
Valsts reģionālais autoceļš P20	Valmiera Cēsis-Drabeši (posmā Valmiera-Cēsis)
Valsts reģionālais autoceļš P30	Cēsis-Vecpiebalga-Madona
Valsts reģionālais autoceļš P84	Madona-Varakļāni
Valsts reģionālais autoceļš P37	Pļaviņas (Gostiņi) – Madona – Gulbene
Valsts reģionālais autoceļš P81	Bērzaune – Vestiena – Ērgļi
Valsts reģionālais autoceļš P4	Rīga – Ērgļi
Valsts reģionālais autoceļš P39	Alūksne – A2 (Ape)
Valsts reģionālais autoceļš P40	Alūksne – Zaiceva
Valsts reģionālais autoceļš P43	Litene – Alūksne
Valsts reģionālais autoceļš P11	Kocēni – Limbaži – Tūja
Valsts reģionālais autoceļš P15	Ainaži – Matīši
Valsts reģionālais autoceļš P9	Ragana—Limbaži
Valsts reģionālais autoceļš P6	Saulkrasti–Sēja–Ragana
Valsts vietējais autoceļš V175	Rūjiena–Igaunijas robeža

Reģionālas nozīmes transporta koridori Vidzemē:

Valsts reģionālais autoceļš P14	Umurga – Cēsis
Valsts reģionālais autoceļš P32	Līgatne (Vidzemes šoseja) – Skrīveri
Valsts reģionālais autoceļš P42	Viļaka – Zaiceva – Krievijas robeža (Pededze)
Valsts reģionālais autoceļš P41	Alūksne–Liepna
Valsts reģionālais autoceļš P24	Smiltene–Valka
Valsts reģionālais autoceļš P8	Inciems–Sigulda–Ķegums
Maršruts „Ziemeļu stīga”	Valsts reģionālie autoceļi P21, P22, P23, valsts vietējais autoceļš V163 (Staicele – Mazsalaca)
Maršruts „Vidzemes josta”	Valsts reģionālie autoceļi P78, P33, (Pļaviņas – Ērgļi – Vecpiebalga – Ranka – Smiltene – Valmiera – Matīši)
Valsts reģionālais autoceļš P33	Ērgļi – Jaunpiebalga – Saliņkrogs
Valsts reģionālais autoceļš P78	Pļaviņas–Ērgļi
Valsts reģionālā autoceļa P82 posms	Jaunkalsnava – Lubāna (posmā no P84-Lubānai)

3.pielikums Vidzemes plānošanas reģiona ilgtermiņa prioritāšu sasaiste ar Eiropas Savienības un nacionāla mēroga attīstības plānošanas dokumentiem

Stratēģiskais virziens		CILVĒKS		EKONOMIKA		TERITORIJA	
Ilgtermiņa prioritātes		IAS1: Kvalitatīva, pieejama un daudzpusīga izglītība	IAS2: Sociālā drošība un veselība	IAS3: Ilgtspējīgas uzņēmējdarbības un inovāciju vide	IAS4: Ilgtspējīga ekonomika	IAS5: Pieejams reģions	IAS6: Vietu pievilcība
Mērķis		Uzlabot reģiona iedzīvotāju rīcībspējas un dzīves kvalitāti		Palielināt reģiona ekonomisko vērtību, uzlabojot uzņēmējdarbības vidi un palielinot ekonomisko ilgtspēju		Uzlabot sasniedzamību, pieejamību un pievilcību. Saglabāt un attīstīt Vidzemes savdabīgo kultūrtelpu Veidot ilgtspējīgu un labi funkcionējošu pilsētu tīklu, kas balstīs uz savstarpējās sadarbības un papildinātības principiem	
ES 2020							
N.p.k.	Prioritāte						
1	Gudra izaugsme						
2	Ilgtspējīga izaugsme						
3	Integrējoša izaugsme						
ES stratēģija Baltijas jūras reģionam							
N.p.k.	Mērķi						
1	Glābt jūru						
2	Nodrošināt reģiona pieejamību						
3	Palielināt labklājību						
Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija							
N.p.k.	Prioritāte						
1	Kultūras telpas attīstība						
2	Ilgtermiņa ieguldījumi cilvēkkapitālā						

Stratēģiskais virziens		CILVĒKS		EKONOMIKA		TERITORIJA	
Ilgtērmiņa prioritātes		IAS1: Kvalitatīva, pieejama un daudzpusīga izglītība	IAS2: Sociālā drošība un veselība	IAS3: Ilgtspējīgas uzņēmējdarbības un inovāciju vide	IAS4: Ilgtspējīga ekonomika	IAS5: Pieejams reģions	IAS6: Vietu pievilcība
Mērķis		Uzlabot reģiona iedzīvotāju rīcības spējas un dzīves kvalitāti		Palielināt reģiona ekonomisko vērtību, uzlabojot uzņēmējdarbības vidi un palielinot ekonomisko ilgtspēju		Uzlabot sasniedzamību, pieejamību un pievilcību. Saglabāt un attīstīt Vidzemes savdabīgo kultūrtelpu Veidot ilgtspējīgu un labi funkcionējošu pilsētu tīklu, kas balstīs uz savstarpējās sadarbības un papildinātības principiem	
3	Paradigmas maiņa izglītībā						
4	Inovatīva un ekoefektīva ekonomika						
5	Daba kā nākotnes kapitāls						
6	Telpiskās attīstības perspektīva						
7	Inovatīva pārvaldība un sabiedrības līdzdalība						
Nacionālais attīstības plāns 2014.-2020. gadam							
N.p.k.	Prioritāte						
1	Cilvēka drošumspeja						
2	Tautas saimniecības izaugsme						
3	Izaugsmi atbalstošas teritorijas						

4.pielikums Vidzemes plānošanas reģiona ilgtermiņa prioritāšu sasaiste ar pašvaldību attīstības plānošanas dokumentiem

Pašvaldība	Vīzija	Specializācija	Mērķi, prioritātes	Sadarbība	Telpiskās prioritātes
Alūksnes novads	Alūksnes novads – videi draudzīgs, ar kultūras mantojumu bagāts, tūrismam stratēģiski nozīmīgs, investoru novērtēts Krievijas un Igaunijas pierobežas novads ar daudzpusīgi attīstītu mazo un vidējo uzņēmējdarbību un nodrošinātu kvalitatīvu dzīves telpu iedzīvotājiem..	Lauksaimniecība, mežsaimniecība un mežizstrāde, koka izstrādājumu ražošana, tūrisms, atjaunojamās enerģijas ražošana	Konkurētspējīga un droša uzņēmējdarbība, Izglītoti, radoši, veseli un materiāli nodrošināti iedzīvotāji, Droša, dabiska un pieejama vide dzīvošanai, darbam un atpūtai, Efektīva publiskā pārvalde.	-	-
Amatas novads	Līdzsvaroti attīstīta, resursiem bagāta un mūsdienīga lauku teritorija Vidzemē, kurā ir iedzīvotājiem aktīva un droša dzīves telpa, radoša uzņēmējdarbība ekovidē un augsta dzīves kvalitāte.	Inovatīva uz atjaunojamiem resursiem balstīta, investoriem labvēlīga ekonomiskā vide. Kvalitatīva infrastruktūra un komunālie pakalpojumi, labiekārtota dzīves telpa. Sabiedrība – paaudžu saliedēta, informēta, aktīva, izglītota un radoša, uz kultūras vērtībām balstīta	Kokapstrāde ar augstu pievienoto vērtību, lauksaimniecība, lauku un kultūras tūrisms, amatniecība	Nacionālas un starpreģionālas nozīmes autoceļi un dzelzceļš (kopīgas intereses ar Cēsu, Līgatnes, Mālpils, Vecpiebalgas un Pārgaujas novadiem); tūrisma teritoriju un pakalpojumu attīstība – Gaujas senleja, Gaujas nacionālā parka teritorija, vērtīgas ainavu telpas, tūrisma takas, velotūrisma un ūdenstūrisma maršruti (kopīgas intereses ar Cēsu, Līgatnes, Pārgaujas, Siguldas, Mālpils un Vecpiebalgas novadiem)	Apdzīvojuma struktūra, Sasniedzamība un infrastruktūra, Daudzveidīgas funkcionālās telpas
Apes novads	Dvēsele priecājas pievilcīgu dabas ainavu ielokā, kur augstākā vērtība ir cilvēks. Dabas bagātība, tīra vide, ainaviska un kultūrvēsturiska teritorija, cilvēks, izglītība, ekotūrisma piesaistes centrs, sakārtota ceļu infrastruktūra	Mežsaimniecība un kokapstrāde, Loģistikas un transporta mezglis, Lauksaimnieciskā ražošana. Tūrisms	Izglītota un sabiedriski aktīva sabiedrība ar daudzpusīgām personības pilnveides iespējām. Pilnvērtīga dzīves vide novada iedzīvotājiem. Uz vietējo resursu izmantošanu balstīta ekonomika.	PA VIRZIENIEM: Valkas, Valgas virziens (tūrisms, uzņēmējdarbība, darba tirgus, pakalpojumi), Smiltenes, Valmieras, Rīgas, Gulbenes, Alūksnes virziens – pakalpojumi, izglītība, darba tirgus. Krievijas Federācija (Pleskava, Sanktpēterburga) - transporta koridors, uzņēmējdarbība, tūrisms	Apdzīvojuma Struktūra, Kvalitatīvu pakalpojumu pieejamība, Kopīgo interešu teritorijas, Uzņēmējdarbības attīstība, Daba un kultūrvēsturiskais mantojums, Transporta infrastruktūras attīstība, Inženierkomunikāciju plānošana.

Beverīnas novads	Pašpietiekams, sakopts novads, Latvijas mēroga nacionāl- un lokālpatriotisma centrs. BEVERINA. Vairāk iedzīvotāju – bērniem bagātas ģimenes, Profesionāla pārvaldība ar augstu sabiedrības uzticību, Pērļu zveja Abulā.	Lauksaimniecības un koksnes produktu ražošana un pārstrāde. Amatniecība, mājražošana un bioloģisko produktu ražošana. Dabas, izglītības un aktīvas atpūtas tūrisms, lauku tūrisms.	Daudzveidīga un mūsdienīga ekonomika. Sociāli atbildīga un izglītota sabiedrība, ilgtspējīga vide un teritorija	Valmiera tiešās ietekmes zona. Nenozīmīga Rīgas ietekme.	Novada apdzīvotības struktūra un tās attīstība. Satiksmes ceļu attīstība, pārrobežu telpiskā ietekme
Burtnieku novads	Vienota, droša un labvēlīga dzīves telpa novada iedzīvotājiem, kā arī daudzveidīgas un ilgtspējīgas ekonomiskās attīstības telpa ar plašām pakalpojumu, kultūras un atpūtas iespējām	Lauksaimniecība, Mežsaimniecība, apstrādes rūpniecība, biznesa, sadzīves un sociālo pakalpojumu attīstība, Burtnieku ezers,	Cilvēkresursu attīstība, Saimnieciskā attīstība, Telpiskā attīstība - ilgtspējīgas dzīvesvides veidošana.	Valmiera - Kopīgās interešu teritorijas saistās ar ceļu infrastruktūru, Valmieras apvedceļa un tā pieslēgumu izbūvi, ražošanas teritoriju attīstību, kopīgo inženiertīklu (ūdens un kanalizācijas) attīstību, kā arī ar Gaujas ielejas dabas kompleksa apsaimniekošanu. Ar Rūjienas, Mazsalacas, Kocēnu un Strenču novadiem kopīgie interešu jautājumi ir saistībā ar mežu un purvāju teritoriju apsaimniekošanu, sociālo pakalpojumu tīkla, kā arī saistībā ar ceļu un satiksmes infrastruktūras uzturēšanu. Ar visām kaimiņu pašvaldībām kopēji risināmie jautājumi ir saistīti ar tālāku izglītības iestāžu tīkla un skolēnu mobilitātes attīstību. Nozīmīgi kopējo interešu jautājumi saistīti arī ar tūrisma pakalpojumu un infrastruktūras attīstību (piemēram, kopējas tūrisma stratēģijas izstrāde, velomaršruta tīkls, dabas takas u.c.	Apdzīvojuma telpiskās struktūras attīstība. Ainavu telpu attīstība (mežu, lauku ūdeņu telpu apsaimniekošana). Satiksmes un infrastruktūras attīstība. Attīstības vietas un teritorijas.
Cēsu novads	Iekārojama dzīves vieta Vidzemē, ekonomiskais un politiskais centrs, radošo industriju, kultūras un tūrisma centrs, starptautiski atpazīstams, stiprās ģimenes, kas vēlas dzīvot Cēsīs	Radošās industrijas, kultūras, izklaides un aktīvās atpūtas tūrisms, veselības pakalpojumi un veselības tūrisms, izglītības pakalpojumi, pārtikas ražošana, vieglā rūpniecība, pakalpojumi, lauksaimniecība un mežsaimniecība	Spēcīga un konkurētspējīga uzņēmējdarbības vide, augsta iedzīvotāju dzīves kvalitāte, saglabāta un attīstīta unikāla kultūrvide un dabas vide	-	Apdzīvojuma struktūra un pakalpojumi. Funkcionālā telpa "Centrs"; "Dzīvojamie rajoni"; "Ražošana"; "Dabas teritorijas"; "Kūrorts"; "Lauku teritorijas"; "Ciemi".

Cesvaines novads	Viesmīlīga un skaista tūrisma pilsēta ar šeit raksturīgiem ražošanas uzņēmumiem, izkoptu un papildinošu tīklu lauku teritorijā, saglabātu kultūras mantojumu un attīstītu amatniecību un lauksaimniecību. Vieta, kur ir mājas un darbs.	Tūrisms, lauksaimniecība un lauksaimniecības produktu pārstrāde, amatniecība, mājražošana.	Daudzveidīga un mūsdienīga ekonomika. Sociāli atbildīga un izglītota sabiedrība. Ilgtspējīga vide un teritorija.	Madonas, kā izglītības centrs, darba iespējas, noieta tirgu vietējo uzņēmumu saražotajai produkcijai kā arī sniedz plašu pakalpojumu loku.	Novada apdzīvotības struktūra un tās attīstība, Satiksmes ceļu tīkla attīstība, Pārrobežu telpiskās ietekmes
Ērgļu novads	Zaļā vidē „zaļa” dzīve. Videi draudzīgas uzņēmējdarbības, lauksaimniecības, kultūras un tūrisma attīstību novada iedzīvotāju labklājības paaugstināšanai. Novada vērtība ir tās iedzīvotāji, un novadu veido stipras ģimenes. Ērgļu novads ir vieta, kur jaunieši vēlas atgriezties un vienlaikus – vieta, kur pavadīt cienīgas vecumdienas.	Atpūtas un tūrisma pakalpojumi. Lauksaimnieciskā ražošana. Mežsaimniecība un kokapstrāde. Ekoloģiskā koka būvniecība, dzīves vieta. Pārtikas un citas lauksaimniecības produkcijas pārstrāde, amatniecība.	Pārvaldes efektivitātes palielināšana, Sociālo pakalpojumu attīstība, Uzņēmējdarbības iniciatīvas un darba tirgus attīstība, Transporta un satiksmes infrastruktūras attīstība, Energoapgādes un komunālās saimniecības attīstība, Vides aizsardzība un publiskās telpas attīstība	Amatas novads: Sadarbība kopīgā tūrisma maršrutu attīstībā, Kokneses novads: Sadarbība profesionālās izglītības jomā ar Vecbebru profesionālās izglītības iestādi. Sadarbība izglītības, kultūras un sociālo pakalpojumu jomā, tūrisma maršrutu attīstībā, Madonas novads valsts institūcijas, komunālie pakalpojumi, tūrisma maršrutu attīstība, Ogres novads - Rīgas – Ērgļu demontētās dzelzceļa līnijas attīstība, tūrisma maršrutu attīstība, Sadarbība profesionālās izglītības jomā, Sadarbība izglītības, kultūras un sociālo pakalpojumu jomā. Pļaviņu novads - tūrisms un aktīvā atpūta; sadarbība izglītības, kultūras un sociālo pakalpojumu jomā, Vecpiebalgas novads - tūrisms un aktīvā atpūta, izglītības, kultūras un sociālo pakalpojumu	Satiksmes infrastruktūra, apdzīvotuma attīstība, lauku teritoriju attīstība,
Gulbenes novads	Sakopti lauki, daudzveidīga lauksaimnieciskā ražošana un pārstrāde, inovatīvi ražošanas uzņēmumi, kvalitatīvi pakalpojumi, uzturēta kultūrvide un vēstures pieminekļi, pievilcīga lauku un pilsētvides ainava, aktīva sabiedriskā dzīve, sociālā iekļaušana - pamats dzīvošanai, strādāšanai, atpūtai un dzīves līmeņa kvalitātes paaugstināšanai katrā ģimenē un novadā kopumā	Lauksaimniecība, Mežsaimniecība (nodrošina izstrādi un mežu resursu atjaunošanu), rūpniecība, sabiedrisko un komercpakalpojumu attīstība, Tūrisms kā savstarpēji saistītu nozaru puduris (klāsters), radošās industrijas, amatniecība, loģistika	Izglītota, informēta, sociāli aktīva un vesela sabiedrība. Attīstīta tautsaimniecība, uzņēmējdarbībai labvēlīga vide. Kultūras un dabas vērtībās balstīta kvalitatīva dzīves vide. Infrastruktūras sakārtošana	Rīga- izglītība, uzņēmējdarbība, veselības aprūpe, tūrisms. Valmiera- izglītība, ekonomiskā attīstība, veselības aprūpe, tūrisms. Priekulji, Smiltene, Ērgļi, Barkava – profesionālā izglītība. Jaunpiebalgas, Cesvaines, Alūksnes, Balvu, Smiltenes novads - vispārējā izglītība. Madonas, Alūksnes, Smiltenes, Balvu novadi - reģionālās nozīmes autoceļu sakārtošana. Gaujas un Daugavas upju baseina apsaimniekošana, īpaši aizsargājamās dabas teritorijas. Alūksne, Balvi, Madona, Cēsis – darba tirgus	Policentriskas apdzīvotuma telpiskās struktūras attīstība. Satiksmes un inženierinfrastruktūras attīstība. Lauku teritorijas daudzveidīgas izmantošanas attīstība.

<p>Jaunpiebalgas novads</p>	<p>Latvijas ekoloģiski tīrākais lauku novads ar koptu Piebalgas kultūrvidi, dabas mantojumu un pievilcīgu ainavu, lopkopību, mežkopību un Jaunpiebalgu kā Vidzemes vidienes pakalpojumu un rūpniecības centru.</p>	<p>Piena un gaļas lopkopība un mežsaimniecība. Aitkopība, dārzkopība, biškopība, ārstniecības augu audzēšana un netradicionālā lauksaimniecība. Sekundārās jeb nozares - kokapstrāde, mēbeļu ražošana, lauksaimniecības produktu pārstrāde gan amatniecībā un mājražošanā, gan rūpniecībā. Pakalpojumu attīstība, videi draudzīga saimniekošana.</p>	<p>Cilvēkresursu attīstība, piesaiste un saglabāšana. Dabas resursu un Piebalgai raksturīgā kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšana. Vietējo resursu izmantojoša, ilgtspējīga ekonomika.</p>	<p>Valmiera, Cēsis – kultūra, izklaide, izglītības un veselības pakalpojumi, nodarbinātība, sporta aktivitātes, tūrisma attīstība. Smiltene, Gulbene – valsts pārvaldes pakalpojumi, kultūra, izglītības un medicīnas pakalpojumi, sporta aktivitātes. Kaimiņu novadi – tūrisma un kultūras attīstība, veselības aprūpes pakalpojumi, izglītība. Rīga, Madona-nodarbinātība, kultūra, izklaide, tūrisms, veselības aprūpe, dzīves vieta. Gulbenes novads - : autoceļa P33 "Ērgļi-Jaunpiebalga- Saliņkrogs" asfaltbetona seguma izbūve, autoceļu V 302 "Jaunpiebalga – Pērle", V 412 "Ķeņģi – Jaunpiebalga", V 301 "Jaunzemi – Rēveļi – Ranka" uzturēšana, slēgtās un demontētās dzelzceļa līnijas "Ieriķi – Gulbene" tālākā izmantošana; Gaujas sateces baseina upju apsaimniekošana; dabas resursu izmantošana robežteritorijās. Raunas novads- autoceļu P 29 "Rauna - Drusti – Jaunpiebalga", V 412 "Ķeņģi – Jaunpiebalga", V 235 "Lembis – Drusti – Vecpiebalga" uzturēšanas un attīstība; slēgtās un demontētās dzelzceļa līnijas "Ieriķi – Gulbene" tālākā izmantošana; dabas resursu izmantošana robežteritorijās. Madonas novads - autoceļu P30 "Cēsis – Vecpiebalga – Madona" rekonstrukcija un V 845 "Liede – Abrupe" uzturēšana; dabas resursu izmantošana robežteritorijās. Vecpiebalgas novads- autoceļu P33 "Ērgļi-Jaunpiebalga- Saliņkrogs", V 235 "Lembis – Drusti – Vecpiebalga", V 299 "Rauna – Taurene – Abrupe", V 325 "Dzērbene – Gaujmaļi" uzturēšana; slēgtās un demontētās dzelzceļa līnijas "Ieriķi – Gulbene" tālākā izmantošana; Emīla Dārziņa un Jāņa Sudrabkalna muzeja "Jāņskola" darbība; dabas resursu izmantošana robežteritorijās.</p>	<p>Satiksmes infrastruktūra, apdzīvotuma attīstība un pakalpojumu pieejamība, lauku teritoriju attīstība.</p>
------------------------------------	--	--	---	---	---

Kocēnu novads	Dzīvošanai, strādāšanai un atpūtai pievilcīgākā vieta Ziemeļvidzemē	Tūrisma specializācija: Latvijas mēroga dabas un kultūras mantojums. Funkcionālā specializācija: kvalitatīva dzīves vieta pilsētā strādājošajiem. Pakalpojumu specializācija: atpūtas pakalpojumi. Ekonomiskā specializācija: lauksaimniecība, apstrādes rūpniecība, kūdras ieguve.	Palielināt novadā dzīvojošās vidusšķiras īpatsvaru. Stiprināt iedzīvotāju piederības izjūtu novadam. Palielināt tūristu un apmeklētāju skaitu. palielināt darba devēju skaitu novadā.	Valmieras pilsēta-Autoceļi A3 Inčukalns-Valmiera-Igaunijas robeža, P18 Valmiera-Smiltene, potenciālie kopīgie tūrisma maršruti, darbavietas, Gaujas upe, Kocēnu kapsēta, mežu aizsargjosla ap Valmieras pilsētu, uzņēmējdarbība. Beverīnas novads-Potenciālie kopīgie tūrisma maršruti, autoceļš P18 Valmiera-Smiltene, īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, Gaujas upe, uzņēmējdarbība. Burtnieku novads-Potenciālie kopīgie tūrisma maršruti, īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, autoceļš P16 Valmiera-Matiši-Mazsalaca, uzņēmējdarbība. Alojas novads-Potenciālie kopīgie tūrisma maršruti, īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, autoceļš V112 Puikule-Rencēni-Vēveri, V164 Igaunijas robeža-Mazsalaca-Vilzēni-Dikļi, uzņēmējdarbība. Limbažu novads-Potenciālie kopīgie tūrisma maršruti, īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, autoceļš P11 Kocēni-Limbaži-Tūja, V166 Valmiera-Dikļi-Augstroze. Pārgaujas novads-Potenciālie kopīgie tūrisma maršruti, autoceļš A2 Inčukalns-Valmiera-Igaunijas robeža uzņēmējdarbība. Priekuļu novads-Potenciālie kopīgie tūrisma maršruti, īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, Gaujas upe uzņēmējdarbība	Iekšējās un ārējās sasniedzamības uzlabošana, veicinot ceļu infrastruktūras uzlabošanu, ekonomiskās specializācijas – lauksaimniecības, derīgo izrakteņu ieguves, mežsaimniecības, tūrisma un rekreācijas - teritoriju efektīva un ilgtspējīga apsaimniekošana, īpaši aizsargājamo dabas teritoriju un dabas un kultūrvēsturisko pieminekļu uzturēšana un ilgtspējīga apsaimniekošana. lauksaimniecībā izmantojamo zemju meliorācija, atbalstīt novadā esošo daudzdzīvokļu māju apsaimniekošanu, pašvaldības īpašumu efektīvāka izmantošana.
Līgatnes novads no AP	Drošas mājas laimīgai dzīvei.	Lauksaimniecība, tūrisms, ražošana, ārstniecība.	Cilvēkresursi un demogrāfija; Ekonomiskā attīstība un nodarbinātība; Dabas vides ilgtspēja.	-	-
Lubānas novads	Daudzpusīga dabas vērtību un cilvēku iespēju zeme, ekoloģiskas vide un saimnieciskās darbības paraugs Latvijai un pasaulei.	Mežizstrāde, tradicionālā lauksaimniecība, videi draudzīga saimniekošana, medību un ekotūrisms, sakārtota un pievilcīga videi draudzīga dzīves vide.	Efektīva uzņēmējdarbība, Cilvēka dzīves labklājība, kvalitatīva un pieejama dzīves vide, zaļš konkurētspējīgs novads.	Madonas, Gulbenes, Rugāju, Balvu, Rēzeknes novads - Lubānas mitrāja apsaimniekošanā. Madona, Balvi, Gulbene - Sabiedriskie transporta pārvadājumi. Vidzemes plānošanas reģions, Gulbenes, Madonas, Rugāju un Balvu novadi - Tūrisma attīstības koncepciju un stratēģiju izstrādē. Vidzemes un Latgales reģiona pašvaldības-Pārrobežu sadarbība un sadarbības tīklu veidošana.	Lubānas pilsēta, vietējās nozīmes attīstības centri (Meirānu ciems un Indrānu ciems), mežu teritoriju areāli, lauksaimniecības zemju areāli, aizsargājamās dabas teritorijas, derīgo izrakteņu ieguves areāls, ainaviski vērtīgās teritorijas, izziņas tūrisma centrs un dabas takas, kā arī kultūrvēsturisko pieminekļu vietas un amatniecības centrs. Lubānas novada attīstību balstīt uz vietējo resursu pilnīgāku, gudrāku izmantošanu, saglabājot Lubānas novadu zaļu, tomēr vienlaicīgi paaugstinot konkurētspēju.

Madonas novads	Zeme kur piedzimt un dzīvot, atgriezties īstenot sapņus un ieceres, kur darbs, daba un latviskā kultūra ikkatru veido par turīgu, stipru un radošu personību	Lauksaimniecība, kokrūpniecība, mežsaimniecība, tūrisms, sports, pakalpojumi, dabas kapitāla pārvaldība, radošā ekonomika.	Kopdarbīgas, inovatīvas un ekoeftīvas uzņēmējdarbības attīstība. Moderna un radoša dzīves, kultūras un darba vide. Dabas kapitāla apziņa, tās lietpratīgs un ilgtspējīgs lietojums.	-	Veicināt vienmērīgu novada teritorijas attīstību un policentrisku apdzīvojuma struktūru, sekmēt uzņēmējdarbības daudzveidību un attīstību visā novada teritorijā, attīstīt transporta saites un infrastruktūras koridorus, nodrošinot novada iekšējo un ārējo sasniedzamību; ilgtspējīgi un racionāli izmantot pieejamos resursus.
Mazsalacas novads	Pievilcīga dzīves un darba vide, tradicionālās uzņēmējdarbības attīstība un dažādošana – inovatīvi, konkurētspējīgi un „zaļi” risinājumi, izmantojot novada tūrisma, kultūras, izglītības iespējas. Labākā vieta Ziemeļvidzemē atpūtai un harmoniskai dabas un latviskās kultūras vidē.	Pakalpojumi (sabiedriskā ēdināšana, naktsmītnes, u.c.), tirdzniecība, derīgo izrakteņu ieguve; kokapstrāde, galdniecība, meža veltes un medības; amatniecība (radošā industrija). Lauksaimniecības produkcijas pārstrāde, lauksaimniecība (bioloģiskā lauksaimniecība), tūrisms (ekotūrisms, nesteidzīgais tūrisms),	Daudzveidīga, ilgtspējīga, inovatīva un konkurētspējīga ražošana un kvalitatīvi pakalpojumi, izglītota veselīga, radoša, sociāli aktīva un materiāli nodrošināta novada sabiedrība dzīvo, strādā un atpūšas drošā latviskā, dabiskā, saktā un ērti pieejamā dzīves vidē, Daudzveidīgu, inovatīvu un pievilcīgu pakalpojumu attīstība novada viesiem, ilgtspējīgi izmantojot tūrisma infrastruktūru un esošos dabas objektus sadarbībā ar kaimiņu novadiem.	Rūjienas novads - austrumu – rietumu tranzītkoridora – „Ziemeļu stīga” attīstība, perspektīvais transporta koridors (bijusī dzelzceļa trase), pieūdens telpas integrēšana teritorijas attīstībā, Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta apsaimniekošana. sabiedriskais transports, veicināt satiksmes infrastruktūras attīstību, uzlabot satiksmes infrastruktūru nacionālas nozīmes centra Valmieras un galvaspilsētas sasniedzamības uzlabošanai, iekšējie ūdeņi, kā arī tām pieguļošās teritorijas un ūdensmalas attīstība, meliorācijas sistēmu objektu apsaimniekošana, paliatīvā aprūpe. ūdens resursu apsaimniekošana – Ramata un Rūja, pašvaldības ceļu infrastruktūras uzlabošana un uzturēšana, mežu un purvāju teritoriju apsaimniekošana, Rūjas ūdenstūrisma un velo maršruti. ārsti speciālisti un ārstnieciskie pakalpojumi, izglītības pakalpojumi Vērsis ciema skolēniem, sabiedriskais transports un autoosta, preču noieta tirgus, bankas pakalpojumi, kapi un kapliča, Sēļu ceļa savienojums, tūrisma produktu izveide un popularizēšana, darba tirgus, pieaugušo izglītības pakalpojumi, apvienotā Būvvalde Mazsalacai, Rūjienai un Naukšēniem. Burtņieku novads - atpūtas telpa pie Burtņieka ezera un nokļūšana uz to, Salacas apsaimniekošana, mežu un purvāju teritoriju apsaimniekošana, pašvaldības ceļu infrastruktūras uzlabošana, Salacas ūdenstūrisma un velo maršruti. Tūrisma produktu izveide un popularizēšana. ceļu un satiksmes infrastruktūras uzturēšana, izglītības pakalpojumi Vecates pagasta skolēniem, ārstnieciskie	Kļūt par Ziemeļvidzemes reģiona tūrisma (ekotūrisma) attīstības centru. Igaunijas pierobežā; Veicināt Vidzemes jūrmalas sasniedzamību Ziemeļvidzemes iekšzemei (transporta un ekotūrisma koridorus „Ziemeļu stīga”); Veidot Ziemeļlatvijas un Igaunijas pārrobežas vienoto ekotūrisma telpu Ziemeļvidzemes biosfēras rezervāta ietvaros un sadarboties tās popularizēšanā. Izmantot novada dabas un ainaviskās vērtības nesteidzīgā tūrisma attīstībai, izmantojot Igaunijas tuvumu un sadarbībā ar kaimiņu novadiem; Radīt ekotūrisma kvalitatīvu un piemērotu infrastruktūru; Sadarboties dabas aizsardzības un ainavas apsaimniekošanas ietvaros. Saglabāt tradicionālo kultūrainavu, latvisku un tikai novadam raksturīgu īpašu dzīves vidi; Nodrošināt drošu un pievilcīgu dzīves telpu ģimenēm ar bērniem; Nodrošinot īpaši pievilcīgu vidi gājējiem un velosipēdistiem. Pagasta centrus ar novada centru savieno labs ceļu tīkls, kura kvalitātes uzlabošana spēs nodrošināt savstarpējo sasniedzamību, kas savukārt veicinās

				<p>pakalpojumi. ALOJAS NOVADS - Salacas apsaimniekošana, mežu un purvāju teritoriju apsaimniekošana, Salacas ūdenstūrisma un velo maršruti. darba tirgus, Staiceles ceļa savienojums, tūrisma produktu izveide un popularizēšana.</p>	<p>racionālāku esošo pakalpojuma un mobilitātes resursu izmantošanu; Nodrošināt augstu vides pieejamību - īpaši pievilcīga vide iedzīvotājiem ar speciālām vajadzībām; Kultūrvides novērtēšana un saglabāšana.</p>
<p>Naukšēnu novads</p>	<p>Latvijas-Igaunijas pierobežā, Rūjas upes caurvīts attīstās Naukšēnu novads – paugurainā lauku ainavā strādā apņēmīgi un stipri ļaudis, turot godā savas mājas un Latviju. Par Naukšēnu novada teritorijas labklājību un izaugsmi liecina apdzīvotas un sakoptas viensētas, veiksmīgi darbojošās lauku saimniecības un uzņēmumi, interesanta un piesaistoša kultūrvide. Naukšēni ir labākās dzīves vides laukos piemērs Igaunijas pierobežā. Naukšēnos dzīvo cilvēki, kas saka „es gribu dzīvot Naukšēnos.</p>	<p>lauksaimniecība (lopkopība un zemkopība), apstrādes rūpniecība (biodegvielas ražošana, ar kokmateriālu apstrādi saistīta rūpniecība), elektroenerģijas ražošana un būvniecība. reģiona klimatam un augsnes sastāvam atbilstošu lauksaimniecības kultūru audzēšana un pārstrāde (eļļas lini, ķimenes u.c.); gaļas ražošana un pārstrāde; izmitināšanas un ēdināšanas pakalpojumi; transporta un uzglabāšanas pakalpojumi; automobiļu apkope un remonts; izklaides, atpūtas darbība un tūrisms (kultūras pasākumu, nometņu, sporta spēļu, tūrisma maršrutu organizēšana u.tml.); individuālās lietošanas priekšmetu un mājsaimniecības piederumu remonts</p>	<p>Ar dzīvi pašvaldībā apmierināti un saliedēti novada iedzīvotāji. Agrārā vidē attīstīta lauksaimniecība, apstrādes rūpniecība, vietēja līmeņa pakalpojumi un tūrisms. Ainaviskā dabas vidē nodrošinātas cilvēku pamata vajadzības.</p>	<p>Vidzemes reģiona pašvaldības - Ceļu tīkla attīstība, Projekta "Ziemeļu stīga" īstenošana, Sabiedriskā transporta attīstība pakalpojumu pilnveidošana, Tūrisma attīstība, Rūjienas novads/Jeru pagasts - Ceļa Naukšēni – Apsītes rekonstrukcija. Valkas novads - Ceļa Naukšēni – Ķārķi – Valka rekonstrukcija. Rūjienas pašvaldība - Ūdenstūrisma attīstība Rūjas upē.</p>	<p>Stratēģiskie projekti un prioritāri attīstāmās teritorijas. - „IGAUNIJA”, „RŪJIENA”; „LAUKU VIDE UN UZŅĒMĒJDARBĪBA”, „IZGLĪTĪBA”, “INFRASTRUKTŪRA”, „NAUKŠĒNU CENTRS”; „KLUCIS”.</p>

<p>Pārgaujas novads</p>	<p>Rosīga vide no Braslas līdz Gaujai ar vienmērīgi pieejamu, mūsdienīgu sociālo un tehnisko infrastruktūru, veiksmīgu sadarbību, dinamisku izaugsmi un sabalansētu cilvēka un dabas mijiedarbību.</p>	<p>Lauksaimniecība; lauku un kultūras tūrisms; amatniecība; atkritumu apsaimniekošana; Mežsaimniecība.</p>	<p>Izglītota un sabiedriski aktīva vietējā sabiedrība, Pilnvērtīga un pieejama dzīves vide, Novada attīstību veicinoša ekonomiskā vide.</p>	<p>Valmiera, Cēsis, Rīga - Augstākā izglītība, profesionālā izglītība, vispārējā izglītība, interešu izglītība (sporta skola, mākslas skola, mūzikas skola). Izglītības pārvalde, tūrisms. Cēsis, Valmiera, Rīga, Priekuļu novads - Darba tirgus. Produktu pārstrāde. Straupes piensaimnieku kooperatīvā sabiedrība Cēsis, Valmiera, Amatas novads, Kocēnu novads - Veselības aprūpe, sociālā aprūpe, apvienotā būvvalde, Cēsis, Valmiera, Amatas novads, Kocēnu novads, sports, sīkdzīvnieku kapsēta, tūrisms. Gaujas upju baseina apsaimniekošana, Gaujas nacionālais parks un pārējās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas</p>	<p>Policentriskas apdzīvojuma struktūras attīstība, iekšējo un ārējo funkcionālo saišu stiprināšana, pakalpojumu pieejamības un kvalitātes nodrošināšana - Dinamiskas, daudzveidīgas izmantošanas lauku telpas attīstība un plānošana un kvalitatīvas vides saglabāšana - Dabas un kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšana un turpmāka ilgtspējīga attīstība - Kvalitatīva transporta koridoru un inženierkomunikāciju infrastruktūras attīstība - Uzņēmējdarbības veicināšana un ražošanas teritoriju atbalsta vietu noteikšana.</p>
<p>Priekuļu novads</p>	<p>Vieta, kur pret sauli acis pacelt un prieku ikdienā rast. Vieta, kuru ieraudzīt, izprast un iemīlēt, Vieta, kur palikt.</p>	<p>Lauksaimniecības nozares attīstība, t.sk., lauksaimniecības nozares profesiju iegūšanas iespējas saglabāšana. Lauksaimniecības un lauku atbalsta sistēma. Mežsaimniecība, mežizstrāde un kokapstrāde. Būvmateriālu izejvielu ieguve un produkcijas ražošana. Amatniecība, tūrisma nozares attīstība, Sporta infrastruktūras attīstība.</p>	<p>Izglītota, radoša, labklājīga un tradīcijām bagāta vietējā sabiedrība. Labiekārtota, sociāli atbalstoša un pieejama dzīves vide. Augstas kvalitātes pārvaldība, moderna un inovatīvām idejām apveltīta pašvaldība. Uzņēmējdarbības vides attīstības veicināšana.</p>	<p>Rīgas virziens (starptautiski un nacionāla līmeņa pakalpojumi, darbavietas, transporta mezgls, t.sk. starptautiska lidosta, osta, dzelzceļš u.c.); Valmieras virziens (saikne ar nacionālas nozīmes centru, tajā pieejamie publiskie pakalpojumi, darbavietas, transporta mezgls, t.sk. sabiedriskā transporta mobilitātes centrs, autoosta, dzelzceļš. Cēsu virziens (saikne ar reģionālas nozīmes centru, bijušo Cēsu rajona centru, darbavietas, tajā pieejamie publiskie pakalpojumi, valsts iestāžu esamība, transporta mezgls, t.sk. velosliņi, sabiedriskā transporta mobilitātes centrs (autoosta, dzelzceļš) un maršruti); Smiltenes virziens (saikne ar reģionālas nozīmes centru, darbavietas, pakalpojumi</p>	<p>Starptautisko sasniedzamību gan reģiona, gan novada nodrošina Vidzemes šoseja – valsts galvenais autoceļš A2 Rīga – Sigulda – Igaunija robeža (Veclaircene), kas ir arī Eiropas ceļa E77 posms. Stratēģijā noteikts piepilsētas areāls jeb teritorija, kas piekļaujas Cēsu pilsētai, un nodefinētas ilgtermiņa vadlīnijas šīs teritorijas attīstībai un plānošanai. Viens no prioritāriem telpiskās attīstības perspektīviem virzieniem noteikts - lauku (atvērtās) telpas izmantošanas daudzveidība. Priekuļu novada viens no prioritāriem telpiskās attīstības perspektīviem virzieniem noteikts - policentriskas apdzīvojuma struktūras attīstība. Viens no prioritāriem telpiskās attīstības perspektīviem virzieniem noteikts ražošanas zonu un to infrastruktūras attīstība.</p>

Raunas novads	Uzņēmējdarbībai pievilcīga, ģimenēm draudzīga un pieejama skaistākā Vidzemes daļa līdzsvarā ar vidi, ekonomisko attīstību un kultūrvēsturisko mantojumu, nodrošinot visiem novada iedzīvotājiem labvēlīgus dzīves apstākļus. Raunas novads uzrunā, aicina un pārsteidz.	Apstrādes rūpniecība, Atpūtas un tūrisma pakalpojumi, lauksaimnieciskā ražošana, mežsaimniecība un kokapstrāde, dzīves vieta.	Sociāli vienota, izglītota un sabiedriski aktīva vietējā sabiedrība. Vides un dabas resursu ilgtspējīga izmantošana un integrācija kvalitatīvai dzīves videi. Inovatīva un konkurētspējīga ekonomiskā attīstība.	Gulbenes novads - Gaujas sateces baseina upju apsaimniekošana; dabas resursu izmantošana robežteritorijās; slēgtās un demontētās dzelzceļa līnijas "Ieriķi - Gulbene" tālākā izmantošana. Jaunpiebalgas novads- autoceļu P 29 "Rauna - Drusti – Jaunpiebalga", V 412 "Ķeņģi – Jaunpiebalga", V 235 "Lembis – Drusti – Vecpiebalga" uzturēšanas un attīstība; slēgtās un demontētās dzelzceļa līnijas "Ieriķi – Gulbene" tālākā izmantošana; dabas resursu izmantošana robežteritorijās. Smiltenes novads- Sadarbības projekti; Profesionālā izglītība; V 234; V323 attīstība; dabas resursu izmantošana robežteritorijās; Potenciālie tūrisma maršruti. Vecpiebalgas novads- Raunas upe; Potenciālie kopīgie tūrisma maršruti; Autoceļš V299, V325; dabas resursu izmantošana robežteritorijās. Priekuļu novads- Sadarbība profesionālās izglītības jomā; Dabas resursu izmantošana robežteritorijās; V323, V296, V183 autoceļu attīstība; Potenciālie kopīgie tūrisma maršruti; Sporta aktivitātes.	Teritorija ar specializētu saimniecības attīstību, tuvākiem un tālākiem apmeklētājiem saistoša vieta atpūtai un sportam, kultūras aktivitātēm. Vienots dabas un kultūrvides komplekss – daudzveidīgas izmantošanas un integrētas apsaimniekošanas telpa; Drustu ezeri ir iekļāvušies novada iedzīvotāju ikdienas dzīvē un tūrisma aprītē. Novada apdzīvotās centri attīstās kā telpiskas vienības ar savu identitāti. Šīs apdzīvotās vietas saglabā savu nozīmi kā vietējas nozīmes publisko un privāto pakalpojumu centri apkārtējai lauku teritorijai, kā arī veicina lauku apdzīvotības saglabāšanos.
Rūjienas novads	Latvijas un Vidzemes reģiona nozīmes attīstības centrs. Novada ekonomika balstās uz unikāliem un atpazīstamiem Rūjienas zīmoliem, esošo tradicionālo nozaru modernizāciju un vietējo uzņēmēju kooperāciju – lauksaimniecības, bioloģiskā lauksaimniecības un mežsaimniecības nozarēs un to produkcijas pārstrādē un uzglabāšanā. Novadam tradicionālā lauku ekonomika tiek dažādota ar nelauksaimnieciskām nozarēm - „sudraba” ekonomiku, radošām nozarēm, mūžizglītību, nelauksaimniecisko ražošanu un tūrisma jomu, veidojot specializētus attīstības centrus visā novadā. Radoša, savstarpēji	Meža veltes un medības, kokapstrāde, galdniecība. Amatniecība, ogu audzēšana un glabāšana, sudraba ekonomika, vecāka gada gājuma cilvēku aprūpe, mežsaimniecība, lauksaimniecības produkcijas pārstrāde, netradicionālas lauksaimniecības nozares, lauksaimniecība, tūrisms (ekotūrisms, nesteidzīgais tūrisms. Tranzīta koridors, starptautiskie pasažieru pārvadājumi.	Rūjienas reģiona iedzīvotājiem nodrošināta izglītība un daudzpusīgas personības attīstības iespējas mūža garumā. Specializēti pakalpojumu centri nodrošina līdzvērtīga apjoma un sasniegšanas pakalpojumus. Darba iespēju pieaugums novadā ekonomiskā profila nozarēs. Nodrošināta droša un videi draudzīga latviska tradicionāla kultūrvide pievilcīgu dabas ainavu ielokā	Naukšēnu novads - Vidējā izglītība, vienota pašvaldības teritorija racionāls pakalpojumu sniegšanas areāls. Kaimiņu novadi - reģionālas nozīmes sporta un kultūras centrs – amatniecības un kultūrvēstures centrs, Salacas upes baseina apsaimniekošana un tūrisma attīstība sadarbībā ar Rīgas reģionu; pieaugušo izglītība; sociālie pakalpojumi, vienotā tūrisma telpa.	Apdzīvojuma telpiskās struktūras veidošanas vistiešāk ietekmē galvenās transporta infrastruktūras tīkls un nozīmīgāko apdzīvoto vietu – attīstības centru savstarpējais izvietojums. Apdzīvojuma telpiskās struktūras nozīmīgākie elementi ir teritoriju šķērsojošās perpendikulārie reģionālas nozīmes autoceļu P17 un P21 posmi, kuru krustpunktā atrodas Rūjiena un vietējas nozīmes ceļi un pie tiem izvietotās apdzīvotās vietas. Vēsturisko centru un kultūrvēsturiskās telpas; pierobežas telpa; kopīgo interešu telpas; mozaikveida ainavas telpa ar savrupiem viensētu puduriem, pieūdeņu telpu un lauksaimniecības attīstības telpa; starptautiski nozīmīgu mežu un mitrāju telpa; mikroainavas; specializētie attīstības centri pagastos; ekonomiskā profila

	atbalstošu nozaru kompleksa un izaugsmi atbalstoša teritorija. Rūjienas pievilcīgo dzīves telpu mazpilsētā un lauku viensētā papildina vides pieejamības nodrošinājums gājējiem, velosipēdistiem un iedzīvotājiem ar īpašām vajadzībām pakalpojumu sniegšanas centros. Droša vide ģimenēm ar bērniem.				specializētie centri; ārējās un iekšējās sasniedzamības un mobilitātes telpas; funkcionālās saites, tūrisma attīstības telpas. Realizējamie investīciju objekti.
Smiltenes novads	Pasaules latviskākais novads Vidzemes centrā. Novadā ir attīstīta konkurētspējīga ražošana, tiek koptas izglītības, kultūras un sporta tradīcijas, pievilcīgā dzīves vidē dzīvo un darbojas gudri un izglītoti cilvēki.	Lauksaimnieciskā ražošana un pārstrāde, mežsaimniecība, kokapstrāde un ceļu būve. Mājražošanai, komercializējot senos arodus un prasmes – maizes cepšanas, sieru siešana, amatniecība. Lauksaimnieciskās ražošanas dažādošana, attīstot, piemēram, kazkopību. Izmantojot tranzīta ceļu esamību, Krievijas un Igaunijas robežas tuvumu, iespējas attīstīt loģistikas, mazumtirdzniecības, sabiedriskās ēdināšanas un rekreācijas pakalpojumus.	Konkurētspējīgs un dinamisks novads IP1: Inovācijas, attīstīta ekonomika un sadarbība. Latviskās identitātes un tradīciju novads IP2: Kvalitatīva kultūrvide, jaunrade un pieejama sociālā infrastruktūra. Pievilcīga dzīves vieta IP3: Nodrošināta kvalitatīva tehniskā un vides infrastruktūra	Izglītība - Apes novads, Gulbenes novads, Valmiera Uzņēmējdarbība darbavietas - Valkas novads, Apes novads, Gulbenes novads, Raunas novads. Pakalpojumi - Raunas novads, Beverīnas novads Cēsu novads, Valmiera, Apes novads, Strenču novads. Tūrisms - Valkas novads, Apes novads, Gulbenes novads, Cēsu novads, Raunas novads, Strenču novads	Nodrošinātu pašvaldībai ilgtspējīgas attīstības iespējas; veicinātu teritoriālo vienību pilnvērtīgu funkcionēšanu, veidotu kvalitatīvu dzīves vidi iedzīvotājiem, veicinātu daudzveidīgas saimnieciskās darbības iespējas un pievilcīgas investīciju vides veidošanos uzņēmējiem ar mūsdienīgu un videi draudzīgu satiksmes un tehnisko infrastruktūru, saglabātu daudzveidīgo dabas, kultūrvēstures un tradīciju mantojumu.

<p>Strenču novads</p>	<p>Izcili sasniedzama, komfortabla, ģimenei draudzīga un pieejama dzīves un darba vieta. Tajā darbojas uzņēmumi, kas vērsti uz teritorijas dabas kapitāla viedu izmantošanu un augstākās kvalitātes garīgās veselības aprūpes pakalpojumiem</p>	<p>Pievilcīga, finansiāli pieejama un sasniedzama dzīves vieta; garīgās veselības saglabāšana un attīstība, veco ļaužu sociālā aprūpe (valsts nozīmes SIA "Strenču psihoneiroloģiskā slimnīca", Sedas veco ļaužu sociālās aprūpes un cilvēku ar īpašām vajadzībām rehabilitācijas centrs), netradicionālās medicīnas pakalpojumi; nišu tūrisms – konkurētspējīgi tūrisma produkti; loģistikas un tranzīta pakalpojumi; dabas resursu ieguves un pārstrādes kompetence (valsts nozīmes kūdras ieguve un pārstrāde ar augstu pievienoto vērtību, mežsaimniecība un kokapstrāde, lauksaimniecība un augstās pievienotās vērtības pārtikas produktu ražošana); Strenču novada loma Vidzemes reģionā – reģionālais garīgās veselības centrs Strenčos, pievilcīga dzīves vieta un Sedas zaļās aktīvās atpūtas parks.</p>	<p>Pievilcīga, pieejama un sasniedzama dzīves vieta - apdzīvoto vietu identitātes un Strenču novada sasniedzamības stiprināšana; plašs brīvā laika pavadīšanas un personīgās attīstības iespēju piedāvājums Strenču novadam ir jāizceļ savas identitātes pievilcīgas puses: pievilcīgas ainavas, atrašanās pie Gaujas, tuvu Valmierai un Smiltenei, plostnieku tradīcijas, garīgās veselības aprūpes kompetence, daudznacionālais iedzīvotāju sastāvs, un uz to bāzes jāveido ar kaimiņu teritorijām konkurētspējīgs dzīves vietas piedāvājums Gudra un uz vietējiem resursiem balstīta nodarbinātība - atbalsts uzņēmējdarbībai visos līmeņos, ražošanas teritoriju potenciāla attīstība, tūrisma potenciāla attīstība, darba vietu radīšana, pievienojot augstu vērtību dabas resursiem Latvijas mērogā unikāls garīgās veselības centrs - Strenču psihoneiroloģiskās slimnīcas, pašvaldības un uzņēmēju sadarbība un produktu attīstība garīgās veselības jomā. - darba vietu radīšana ar aprūpi saistītos uzņēmumos</p>	<p>Valmiera: darbavietas, pakalpojumi, tirdzniecības centrs, veselības aprūpe, izglītība un zinātne, kultūras un sporta pasākumi, Gaujas piedāvājums, dzīves vieta, lauksaimnieku un mājražotāju tirdziņš, tūrisms un atpūta Valka: Bibliotēku metodiskā koordinācija, sakari ar Igauniju. dzīves vieta, mājražotāju tirdziņš, tūrisms un atpūta. Smiltene: darba vietas, aktīvā atpūta, tranzītraucēji. Burtnieku novads: kopīgie tūrisma produkti, tūrisms un atpūta. Beverīnas novads: kopīgie kultūras un sporta pasākumi.</p>	<p>Novada galvenie telpisko struktūru veidojošie elementi ir plašas mežsaimniecības, lauksaimniecības un purvu teritorijas, Gaujas upe, autoceļu tīkls un dzelzceļš Rīga – Valga, novada apdzīvotās vietas (pilsētas un ciemi). Lai uzlabotu Strenču pilsētas pievilcību un satiksmes drošību, līdz 2030. gadam izbūvējams Strenču apvedceļš. Svarīgu lomu nākotnē spēlēs dzelzceļa līnija Tartu-Valga-Rīga. Nākotnē saglabājama esošā apdzīvojuma struktūra, mērķtiecīgi veidojot katra centra identitāti, kas balstīta uz vietas vēsturi un tradīcijām, veidojot pievilcīgu publisko telpu un nodrošinot pašvaldības sniegto pakalpojumu pieejamību. Strenču novada stratēģisko mērķu izpildei noteiktas kompleksi attīstāmās - īpašās uzmanības teritorijas novadā – savrupmāju apbūves teritorijas, ražošanas teritoriju infrastruktūras attīstība, Sedas zaļās aktīvās atpūtas parks, Strenču pilsētas centrs. Dabas un kultūrvēsturiskās teritorijas.</p>
------------------------------	---	--	---	--	---

<p>Valkas novads</p>	<p>Cilvēkiem radīta labvēlīga, tīra un sakopta, mežiem bagāta vide ar kvalitatīvu infrastruktūru uzņēmējdarbībai un dzīvošanai Ziemeļvidzemē.</p>	<p>Mežsaimniecība, mežizstrāde un kokapstrāde, lauksaimnieciskā ražošana, meliorācijas darbu pakalpojumi, apstrādājošā rūpniecība. Lauksaimniecības produkcijas pārstrāde, pārtikas produktu ražošana, ekoloģiskās produkcijas ražošana, amatniecība, inovatīva otrreizējo izejvielu pārstrāde, derīgo izrakteņu ieguve un pārstrāde, būvmateriālu ražošana (smilts, smilts – grants, kūdra), tūrisms, pakalpojumu servisa attīstība.</p>	<p>Izglītota un integrēta sabiedrība, attīstīta infrastruktūra un pakalpojumi, vide, kas balstīta uz inovācijām un zināšanām ilgtspējīgas uzņēmējdarbības attīstībai, dabas un kultūrvēsturisko resursu saudzīga izmantošana.</p>	<p>Apes novads – ūdenstūrisma attīstība, autoceļa „Ziemeļu stīga” attīstības veicināšana, kopīga kapu lietošana un apsaimniekošana ar Gaujienas pagastu, sadarbība dabas aizsardzības, dabas objektu apsaimniekošanā un vides aizsardzībā ar Gaujienas pagastu. Burtnieku novads – dabas tūrisma attīstība un kopīgu vides aizsardzības plānu izstrāde, vienotu dabas tūrisma maršrutu izstrāde. Naukšēnu novads – autoceļa „Ziemeļu stīga” attīstība. Trošu tilta būvniecība. Smiltenes novads – tūrisma maršrutu izstrāde, kopīgu kultūras un sporta pasākumu organizēšana, sabiedriskā transporta tīkla attīstība, autoceļa seguma atjaunošana un veloceļu ierīkošana, kopīga kapu lietošana un apsaimniekošana ar Grundzāles pagastu, ugunsdzēsības dienestu sadarbība. Strenču novads – tūrisma maršrutu izstrāde, kopīgu kultūras un sporta pasākumu organizēšana, vides aizsardzības jautājumu risināšana, autoceļu un dzelzceļa infrastruktūras sakārtošana un uzturēšana, sabiedriskā transporta maršrutu pilnveidošana, dažāda veida pakalpojumi (valsts iestādes).</p>	<p>Urbānās telpas attīstība, ko veido Valkas pilsēta un tai piegulošā lauku attīstības telpa ar Lugažu un Sēļu ciemiem. Industriālās zonas sevī ietver teritorijas, kas paredzētas rūpnieciskai ražošanai. Lauku teritoriju attīstība. Transporta koridori veidoti tā, lai jebkura ciemata iedzīvotājs var nokļūt sev vēlamajā novada vietā, lai saņemtu dažāda veida pakalpojumus. Līdz 2037. gadam uzdevums ir saglabāt esošo sabiedriskā transporta kustību starp Valkas novada pagastiem</p>
<p>Valmieras pilsēta</p>	<p>Valmierietis ir izglītots, strādīgs, aktīvs, radošs, dzīvo veselīgu un videi draudzīgu dzīvesveidu, ir pašapzinīgs un lepojas ar savu pilsētu un valsti. Pieejamas darbavietas, dzīvesvietas, veselības aprūpe un sociālie pakalpojumi. Ir palielinājies Valmieras pilsētas iedzīvotāju skaits. Pilsēta lepojas ar ģimenei atbalstošu un drošu vidi. Pieaugusi iedzīvotāju labklājība. Ir nodrošināta iespēja iegūt konkurētspējīgu un vispusīgu visu līmeņu un veidu izglītību. Pilsēta ir atpazīstama ar daudzveidīgu kultūras, sporta,</p>	<p>Apstrādes rūpniecība, izglītība, mazumtirdzniecība, māksla, izklaide, veselība, sports, sociālā aprūpe, būvniecība, ēdināšana pakalpojumi.</p>	<p>Izglītota, aktīva, radoša, uz veselīgu un videi draudzīgu dzīvesveidu orientēta sabiedrība, investīciju piesaisti un ekonomisko izaugsmi veicinoša vide, nacionāli un starptautiski konkurētspējīgas uzņēmējdarbības attīstība. Inovatīva, videi draudzīga un līdzsvarota pilsētvide, darba, dzīvesvietas, veselības aprūpes un sociālo pakalpojumu pieejamība drošā pilsētā.</p>	<p>Burtnieku novads Darbavietas, uzņēmējdarbība, autoceļi, potenciālie kopīgie tūrisma maršruti, izglītība, veselības aprūpe, publiskie pakalpojumi, pilsētas sabiedriskais transports, dzīvojamo teritoriju attīstības iespējas, kopīgo inženiertīklu (ūdens, kanalizācijas un siltumtīklu) attīstība, upes Gaujas un tās ielejas dabas kompleksa apsaimniekošana. Kocēnu novads Darbavietas, uzņēmējdarbība, autoceļi, potenciālie kopīgie tūrisma maršruti, izglītība, veselības aprūpe, publiskie pakalpojumi, pilsētas sabiedriskais transports, Kocēnu kapsētas perspektīvās attīstības iespējas, upes Gaujas un tās ielejas dabas kompleksa apsaimniekošana. Beverīnas novads Darbavietas, uzņēmējdarbība, autoceļi, potenciālie kopīgie tūrisma maršruti, izglītība, veselības aprūpe, publiskie pakalpojumi, industriālo teritoriju attīstības iespējas – industriālās zonas B izveide, administratīvās robežas</p>	<p>Inovatīvas un kvalitatīvas pilsētvides telpiskās struktūras attīstība; Industriālo teritoriju harmoniska attīstība pilsētvides ainavā; Vienlīdzīgas piekļuves un izmantošanas iespējas infrastruktūrai un publiskajiem pakalpojumiem; Dabas un kultūras mantojama ilgtspējīga apsaimniekošana un saglabāšana.</p>

	<p>tūrisma un aktīvās atpūtas piedāvājumu.</p> <p>Valmiera ir nacionālas nozīmes attīstības centrs, kas vienlaicīgi veicina arī reģiona novadu un pilsētu attīstību.</p> <p>Ekonomisko izaugsmi, konkurētspējīgas uzņēmējdarbības attīstību un investīciju piesaisti sekmējuši pilsētā radītie labvēlīgie priekšnosacījumi.</p> <p>Valmiera ir industriāla un zaļa pilsēta ar inovatīvu, videi draudzīgu un līdzsvarotu uzņēmējdarbību un pilsētvidi. Izveidota kvalitatīva un pievilcīga pilsētvide, kas veicina tūrisma pakalpojumu pieprasījumu, stiprina vietējo iedzīvotāju identitāti un sekmē uzņēmējdarbības aktivitāti.</p>			<p>pārkārtošana, kopīgo inženiertīklu (ūdens, kanalizācijas un siltumtīklu) attīstība, upes Gaujas un tās ielejas dabas kompleksa apsaimniekošana.</p>	
Varakļānu novads	<p>Novada ģeogrāfiskais izvietojums – novads trīs reģionu – Vidzemes, Latgales un Zemgales krustpunktā.</p> <p>Varakļānu novada bagātība ir auglīga lauksaimniecības zeme, ko apstrādā stipras zemnieku ģimenes.</p> <p>Pietiekošus ienākumus atpūtai un kvalitatīvai dzīvei sniedz dabas bagātību un lauksaimniecības produkcijas izmantošana rūpniecībā.</p> <p>Dabas bagātības un saglabāta kultūrvēsture savā daudzveidībā priecē novada viesus.</p> <p>Baltā kolonnu pilsēta Varakļāni ir novada aktivitāšu centrs.</p>	<p>Radošā industrija (t.sk. amatniecība, kulinārija u.c.);</p> <p>Lauksaimniecības produkcijas pārstrāde;</p> <p>Tūrisma pakalpojumi-tualetes, naktsmītnes un sabiedriskā ēdināšana;</p>	<p>Iedzīvotājiem nodrošināta kvalitatīva izglītība un daudzpusīgas personības attīstības iespējas mūža garumā.</p> <p>Novadā nodrošināti līdzvērtīga apjoma un sasniedzamības pašvaldības pakalpojumi.</p> <p>Darba iespēju pieaugums novadā ekonomiskā profila nozarēs.</p> <p>Nodrošināta droša un videi draudzīga latviska tradicionāla kultūrvide pievilcīgu dabas ainavu ielokā.</p>	<p>Jēkabpils, Rēzekne, Madona - preču noieta tirgus, darba tirgus, pakalpojumu pieejamība, sadzīves pakalpojumi, sociālās infrastruktūras pakalpojumi.</p> <p>Kaimiņu novadi - Vienotā tūrisma telpa; Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju apsaimniekošana; Pieaugušo izglītība; Izglītība; Sociālie pakalpojumi; Preču tirgus; Publiskie pasākumi</p>	<p>Veicināt starptautiska transporta un ekotūrisma koridora austrumi – rietumi attīstību.</p> <p>Sniegt vispusīgus un kvalitatīvus pakalpojumus tuvāko kaimiņu pagastu un novadu iedzīvotājiem.</p> <p>Veidot vienoto ekotūrisma telpu; Izmantot novada dabas vērtības nesteidzīgā tūrisma attīstībai - ekoloģiskā, garšīgā un izglītojoši informatīvā lauku atpūta, izmantojot Krievijas tuvumu un sadarbībā ar kaimiņu novadiem;</p> <p>Turpināt un pilnveidot sadarbību ar DAP aizsargājamo teritoriju apsaimniekošanā;</p> <p>Saglabāt tradicionālo kultūrainavu, latvisku un tikai novadam raksturīgu īpašu dzīves vidi;</p>

	Latgaliskā mentalitāte nodrošina aktīvu līdzdalību pašvaldības attīstības procesos. Varakļānu novads balto noskaņu novads.				Nodrošināt drošu un pievilcīgu dzīves telpu ģimenēm ar bērniem. Pagasta centrus ar novada centru savieno labs ceļu tīkls, kura kvalitātes uzlabošana spēs nodrošināt savstarpējo sasniedzamību; kas savukārt veicinās racionālāku esošo pakalpojuma un mobilitātes resursu izmantošanu; Nodrošināt atbilstošu un kvalitatīvu satiksmes infrastruktūru, uzlabot sasniedzamību un mobilitāti; Attīstīt novada teritoriju šķērsojošos reģionālas nozīmes autoceļu koridorus;
Vecpiebalgas novads	Prestiža dzīves vietu kā viens no skaistākajiem un sakoptākajiem Vidzemes pagastiem ar augstvērtīgu dzīves vidi un kvalitatīviem pakalpojumiem. Iedzīvotāju dzīves līmenis ir viens no augstākajiem Vidzemē. Droša, pievilcīgā dzīves telpa, daudzveidīgās uzņēmējdarbības iespējas piesaista arvien vairāk jaunus, izglītotus, sociāli un ekonomiski aktīvus iedzīvotājus. Novadā ir aktīva sabiedriskā un saimnieciskā dzīve, labi attīstīta daudzveidīga uzņēmējdarbība nodrošina iedzīvotājiem gan darba vietas, gan kvalitatīvus pakalpojumus. Modernās komunikāciju tehnoloģijas ir ērti pieejamas katrā apdzīvotā vietā un lauku sētā un dod iespēju attālināti strādāt augsti kvalificētu un labi atalgotu darbu, nemainot dzīves vietu. Novadā nav aizmirstu nomaļu, visattālāko teritoriju	Lauksaimniecība, tūrisms un rekreācija, mežsaimniecība un kokapstrāde.	Sabiedrības iekšējās izaugsmes, garīgās pilnveides, radošuma, savstarpējās vienotības un identitātes stiprināšana. Novada dabas un kultūrvēsturisko vērtību saglabāšana, pievilcīgas dzīves un darba vides veidošana. Efektīva un ilgtspējīga esošo novada resursu izmantošana, novada pievilcības stiprināšana.	Jaunpiebalgas novads- Autoceļš P33 Ērgļi– Jaunpiebalga; Potenciālie kopīgie tūrisma maršruti; Muzeju apvienība „Orisāre”; Iedzīvotāju nodarbinātība (darba vietas); Gaujas upe. Madonas novads- Potenciālie kopīgie tūrisma maršruti, Vidzemes josta; Iedzīvotāju nodarbinātība (potenciālās darba vietas); Autoceļš P30 Cēsis – Madona; Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas („Vestiena” un „Vecpiebalga”); „Ekopilsētas” projekts Liezēres pagastā. Ērgļu novads - Potenciālie kopīgie tūrisma maršruti, Vidzemes josta; Iedzīvotāju nodarbinātība (darba vietas); Īpaši aizsargājamā dabas teritorija („Vestiena” un „Vecpiebalga”); Ogres upe; Novadu robežu pārkārtošana (Katrīnas kapsēta). Amatas novads- Skujenes pamatskola; Skujenes kapsēta un baznīca; Māļi (baznīca, bijušā krejotava, Elka kalns); Autoceļš P3 Alaukstis-Garkalne un autoceļš V307, V300. Priekuļu novads- Bērzkrogs ka transporta mezgls, Priekuļi kā pakalpojumu centrs; Iedzīvotāju nodarbinātība (darba vietas); Autoceļš P30 Cēsis – Madona. Raunas novads- Raunas upe; Potenciālie kopīgie tūrisma maršruti; Autoceļš V299, V325	Tīks saglabāta novada identitāte, izkopts novada unikālais kultūrvēsturiskais mantojums, ainavas un dabas vērtības, kā ekonomiskas attīstības stūrakmens. Tīks veidota līdzsvarota apdzīvojuma struktūra, veidojot esošās apdzīvotās vietas kā pievilcīgus, konkurētspējīgus attīstības centrus; Tīks saglabātas un attīstītas lauksaimniecības teritorijas, paredzot tajās daudzveidīgus alternatīvus nodarbes veidus; Tīks attīstīta daudzveidīga uzņēmējdarbība, piedāvājot gan esošās, gan jaunas ražošanas teritorijas; Tīks saglabātas neapbūvētās un neskartās dabas teritorijas, veidoti zaļie koridori, publiska pieejamība ūdeņiem; Tīks uzlabota autoceļu kvalitāte, rekonstruējot gan valsts nozīmes, gan pašvaldības autoceļus. Tīks attīstītas attālākās teritorijas, attīstot infrastruktūru, nodrošinot tur pakalpojumus, līdzvērtīgas satiksmes

	<p>iedzīvotājiem ir ērti pieejami sociālie, kultūras un sadzīves pakalpojumi, jo labas kvalitātes ceļi savieno visattālākās apdzīvotās vietas ar novada centru un pagastu centriem. Novads ar skaistajām ainavām, saglabāto izcilo Piebalgas kultūrvēsturisko vidi ieņem nozīmīgu vietu tūrisma aprītē, nodrošinot novada iedzīvotājiem gan darba iespējas gan kvalitatīvus pakalpojumus. Lauku teritorijās notiek aktīva saimnieciskā darbība - lauki ir apstrādāti, pamestās viensētas atjaunotas, ainavas sakoptas.</p>				<p>un komunikācijas iespējas un radot labvēlīgus priekšnoteikumus uzņēmējdarbībai.</p>
--	--	--	--	--	--

7. Stratēģijas izstrāde

Vidzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030 izstrādāta, balstoties uz Vidzemes plānošanas reģiona attīstības padomes lēmumiem: VPR attīstības padomes 13.06.2012 lēmums par Vidzemes plānošanas reģiona Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030. gadam un Attīstības programmas līdz 2020. gadam izstrādes uzsākšanu darba uzdevumu apstiprināšanu.

Stratēģija izstrādāta Norvēģijas finanšu instrumenta 2009.-2014. gada programmas Nr.LV07 „Kapacitātes stiprināšana un Institucionālā sadarbība starp Latvijas un Norvēģijas valsts institūcijām, vietējām un reģionālām iestādēm” projekta Nr. 4.3 - 24/NFI/INP - 002 „Latvijas Plānošanas reģionu un vietējo pašvaldību teritoriālās attīstības plānošanas kapacitātes palielināšana un attīstības plānošanas dokumentu izstrādāšana” ietvaros.

Izstrādes vadītāja: *Ieva Kalniņa.*

Autori: *Krišjānis Veitners, Ieva Kalniņa, Visvaldis Valtenbergs, Kristaps Ročāns.*

Grafiskā materiāla redakcija: *Pauls Grants, precizējumi – Ieva Kalniņa.*

Konsultācijas: *Andris Kleperis, Artūrs Caune, Irīna Kulitāne, Juris Jerums, Ilma Valdmāne, Vidzemes plānošanas reģiona pašvaldību vadītāji.*

Izstrādes dalībnieku saraksts:

A Apinītis Andris
Auziņa Kristīne
Auniņš Aivars
Auniņa Zaiga
Ābols Ilgvars

B Baltiņa Iveta
Baltiņš Māris
Baiks Jānis
Berkulis Ingus
Bērtiņš Gints
Birzietis Gints
Buņķe Iveta

C Cekuls Aivars
Cera Emma
Cīrulis Arnis
Čeičs Juris
Čerkesova Dace

D Daudziete Sarmīte
Dravants Lotārs
Dukulis Arturs
Dzalba Anita

E Ebele Inese
Eglīte Elita
Eglīte Eva
Ence Iveta

F Frīdvalde-Andersone Ella

G Gailums Edgars
Gercāne Laila
Gladkins Guntis
Gluha Rita
Gradovska Dace

H Hačatrijans Romāns
Harju Astrīda
Iгнаškova Elīna
Ikaunieks Ivars

J Jemšina Rita
Judrupa Ilze
Justs Māris
Juzupa Māra

K Katiševs Aleksandrs
Kauliņa Maruta
Kiresārs Didzis
Kokina Lolita
Kručāne Linda
Kukainis Gints
Kurpnieks Egils

L Lāce Kristīne
Lācis Dairis
Laiva Elita
Lapiņš Andris
Līdaka Kristīne
Ločmele Aleksandra
Lukjanovs Arvīds
Lungevičs Agris

M Madelāne Laine
Melbārde Vija
Māsēna Aivita
Mežulis Ainārs
Mikolaja Marta
Mozga Jānis
Muktupāvela Daiga

N Nagle Evija

O Osis Kaspars
Ozoliņš Didzis
Ozols Dainis

P Paseka Indra
Pētersons Alvils
Priedāja-Klepere Lienīte
Prižovaita Arita
Pudenko Valērijs
Puņeiko Fjodors
Purgale Cilda

R Raimo Iveta
Rēvelis Egils
Ronimoiss Jurijs
Rozentāle Sarmīte

S Salenieks Tālis
Siliņš Ingars
Stepanovs Nikolajs
Spiridonova Lienīte
Spurdziņš Oskars
Šāvējs Laimis
Ščucka Aija
Šīre Silvija
Špats Vilnis
Šteins Ainārs
Švika Guna

T Treimanis Atis

V Vasile Rudīte
Velcis Guntars
Vilkaste Amanda
Vitola Alise
Vogina Ilze
Voitkāne Evija
Vucāne Ramona

Z Zaļaiskalna Valda
Zariņš Valdis
Zālamane Maija
Zemīte Ieva
Zuika Dainis
Zuments Jānis
Zunda Gunārs
Zurģe Evija
Zūdiņa Linda