

Sadarbība un uzdrīkstēšanās ir panākumu atslēga



Aizvadītie divi mēneši Vidzemes plānošanas reģionam pagājuši sadarbības zīmē. Esam pārlicināti, ka sadarbība ir panākumu pamats, tādēļ jo īpaši strādājam, lai stiprinātu esošās sadarbības saites un dibinātu jaunas. Esam gandarīti, ka bijām pirmais no plānošanas reģioniem, kas kopā ar Vidzemes Augstskolu pievienojas sadarbības memorandam par starptautiskās sadarbības platformas DEMOLA LATVIA izveidi un attīstību Latvijā. DEMOLA ir Somijā aizsākta iniciatīva, kas aicina uz abpusēji izdevīgiem noteikumiem sadarboties uzņēmējus un dažādu nozaru/augstskolu studentus. Vidzemes plānošanas reģions ir pirmais no reģioniem, kas iesaistījies DEMOLA LATVIA tīklā, tādejādi sekmējot uzņēmēju un studentu sadarbību jaunu produktu un problēmu risinājumu īstenošanā, kā arī iegūstot jaunus sadarbības partnerus gan klastera attīstībai, gan jaunu projektu īstenošanai.

Ne mazāk svarīgs ir noslēgtais sadarbības līgums ar Latvijas Darba devēju konfederāciju (LDDK), lai sniegtu arvien lielāku ieguldījumu uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai reģionā, sniedzot konsultācijas, dažāda veida informatīvo atbalstu un palīdzību uzņēmējdarbības uzsācējiem un esošajiem Vidzemes reģiona uzņēmējiem. Līgums paredz LDDK speciālistu konsultāciju sniegšanu Vidzemes reģiona uzņēmējiem un uzņēmējdarbības uzsācējiem, lai rastu labākos risinājumus un ieteikumus savas darbības uzlabošanai, īpašu uzmanību veltot gudrajai specializācijai.

Turpinot sekmēt uzņēmējdarbības vides uzlabošanu Vidzemē, aprīļa izskaņā tika noslēgts sadarbības līgums arī ar Latvijas Tirdzniecības un rūpniecības kameras Vidzemes nodaļu. Sadarbības mērķis ir veidot labvēlīgu vidi uzņēmējdarbībai reģionā, apzinot un atbalstot uzņēmēju intereses un sekmējot saimniecisko darbību reģionā. Līgumsaistības turpmāk ietekmēs gan plānošanas dokumentu izstrādes, gan ieviešanas gaitu, par vienu no prioritātēm izvirzot reģiona uzņēmēju konkurētspējas paaugstināšanu.

Piedalījāmies arī Latvijas un Pleskavas apgabala biznesa forumā. Pasākums Ostrovā tika organizēts ar mērķi veicināt sadarbību starp Latvijas Republikas un Krievijas Federācijas Ziemeļrietumu apgabala pašvaldībām, to veidotām organizācijām, nevalstiskām organizācijām, komercstruktūrām, kā arī iedzīvotājiem. Plānots, ka sadarbība sekmētu arī pārrobežu projektu īstenošanu Eiropas Savienības finanšu instrumentu ietvaros, ņemot par pamatu Latvijas puses pieredzi un zināšanas.

Esam lepnī, ka varam būt celmlauži, virzot īstenošanai projektu, kas sākotnēji var šķist visai utopisks un, kur šķēršļu, šķiet, ir vairāk kā iespēju. Runa ir par sabiedriskā transporta jautājumu risināšanu Vidzemē. Jau gadiem saskaramies ar problēmu, ka sabiedriskā transporta intensitāte samazinās, jo sabiedriskā transporta reisi vairs nav ekonomiski izdevīgi dēļ lielajiem attālumiem, kas jāveic un mazā pasažieru skaita. Meklējot risinājumus šai problēmai, Vidzemes plānošanas reģions ir iecerējis īstenot pavisam jaunu un inovatīvu projektu, izveidojot pakalpojumu – „Transports pēc pieprasījuma”. Īpaši gandarīti esam par to, ka savu atbalstu šai idejai ir devis Satiksmes ministrs Anrijs Matīss, minot, ka veiksmīga projekta rezultātā, pieredzi varētu pārņemt ne tikai citi plānošanas reģioni Latvijā, bet risinājums varētu kalpot kā labas prakses piemērs arī starptautiski. Uz to mēs arī mērķtiecīgi virzāmies. Vairāk par pašu pakalpojuma konceptu varat lasīt mūsu izdevuma turpmākajās lappusēs.

Darba ir daudz, arī idejas par to, kas vēl būtu nepieciešams neapsīkst, bet, ja blakus ir saliedēta komanda un atbalsts, tad atliek vien turpināt darboties, jo Vidzeme ceļš ved augšup!

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padomes priekšsēdētājs
Hardijs Vents

Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības padome konceptuāli atbalsta slēgtās dzelzceļa līnijas Gulbene- Pitalova atjaunošanu

2014. gada 26. martā Pārgaujas novada Auciema muižā notika Vidzemes plānošanas reģiona (VPR) Attīstības padomes sēde. Gulbenes novada priekšsēdētājs Nikolajs Stepanovs savas un citu kaimiņpašvaldību (Apes, Alūksnes, Vijakas, Balvu, Madonas, Cēsaines, Smiltenes un Lubānas pašvaldības) vārdā lūdza VPR Attīstības padomes locekļu atbalstu slēgtās dzelzceļa līnijas Gulbene – Pitalova atjaunošanai. VPR Attīstības padomes locekļi sniedza konceptuālu atbalstu idejai kā stratēģiski nozīmīgai Vidzemes reģionā. Ar līdzīgu lūgumu Gulbenes novada pašvaldība vērsusies arī pie Latgales plānošanas reģiona.



Klātesošajiem pašvaldību vadītājiem bija iespēja uz klausīt arī vairāku ministriju pārstāvju informāciju par Eiropas Savienības struktūrfondu sadalījumu pa nozarēm 2014. - 2020. gada plānošanas periodā. Pārstāvji no Izglītības un zinātnes ministrijas, Labklājības ministrijas, Ekonomikas ministrijas un Zemkopības ministrijas sniedza atbildes uz pašvaldību vadītāju interesējošiem jautājumiem, kā arī uz klausīja iebildes un ieteikumus, kā līdzekļus pārdalīt efektīvāk. Tā Labklājības ministrijas pārstāve pašvaldību vadītājus informēja, ka turpmāk no Eiropas Sociālā fonda vairs netiks finansēti t.s. simtlatnieki. Diskusijās tika paustas šaubas par dažādu sociālo pabalstu lietderību tiem bezdarbniekiem, kuri neizrāda motivāciju savu dzīvesveidu mainīt. Līdzīgi vairāki pašvaldību vadītāji uzskata par neefektīvu mācību programmu organizēšanu bezdarbniekiem, jo novērots, ka par spīti dažādām iegūtajām kvalifikācijām, darbs joprojām netiek meklēts, un šim mērķim novirzītie finanšu līdzekļi netiek lietderīgi izmantoti.

Ar aktualitātēm marta sēdē varat iepazīties [šeit](#).

Prezentācijas par Eiropas Savienības struktūrfondu sadalījumu pa nozarēm 2014. - 2020. gada plānošanas periodā: [Labklājības ministrija](#); [Izglītības un zinātnes ministrija](#), [Ekonomikas ministrija](#).

Vidzemē praksē ieradušies 14 itāļu jaunieši



Vidzemes plānošanas reģions ir iesaistījies projektā „Itālijas jauniešu prakse Vidzemes uzņēmumos”, kura ietvaros 14 jauniešiem no Itālijas būs iespēja 8 nedēļas praktizēties Vidzemes uzņēmumos. Projekta ieviesējs ir CIOFS organizācija Pjemontes reģionā Itālijā, kas ar projekta palīdzību jauniešiem, kuri pašlaik ir bez darba, piedāvā gūt starptautisku darba pieredzi.

Jauniešu prakse sākusies aprīļa nogalē, kad viņi divas nedēļas apguva angļu valodu un iepazinās ar Vidzemi un tās kultūru. Pēc tam katrs dosies uz savu uzņēmumu, kur tie sešas nedēļas gūs jaunu darba pieredzi gan sociālo pakalpojumu, gan tūrisma, gan arhitektūras sfērās. Projekta gaitā jauniešiem būs iespēja apgūt jaunas profesionālās iemaņas un iepazīties ar citas valsts kultūru un cilvēkiem.

Plašāk par projektu lasiet [šeit](#).

Rūta Vasermane,
Projekta vadītāja



VPR uzsāk dalību projektā par atvērtās ģeogrāfiskās informācijas datu izmantošanu



Tiek prognozēts, ka līdz 2015. gadam katru gadu tiks lejupielādētas aptuveni 183 miljardi aplikācijas, kas ir 1600% pieaugums salīdzinot ar 10,7 miljardiem aplikāciju, kas lejupielādētas 2010. gadā, savā rakstā [The Guardian](#) norāda Rians Heivards (Rhian Hayward) no Lielbritānijas Aberistvitas Universitātes.

Vidzemes plānošanas reģions ir uzsācis dalību jaunā projektā „Atvērtās ģeogrāfiskās informācijas pārņemšana, izmantojot saistīto datu inovatīvus servisu (SDI4Apps)”, kas tiek realizēts Eiropas Savienības Konkurētspējas un inovācijas ietvarprogrammas „Informācijas un komunikāciju tehnoloģijas politikas atbalsta programma (ICT PSP)” ietvaros. Projekta mērķis ir sniegt izpratni pašvaldībām, uzņēmējiem, iedzīvotājiem un citiem interesentiem par INSPIRE direktīvas principiem un citām Eiropas Komisijas iniciatīvām, kas vērsta uz datu brīvu pieejamību un to atkārtotu izmantošanu.

Projekta rezultātā tiks pilnveidotas projekta partneru zināšanas par ģeoportālu izveidošanu un uzturēšanu, kā arī iegūtas papildus prasmes par mobilo aplikāciju izstrādi un atvērto ĢIS datu izmantošanu tādās jomās kā telpiskā plānošana, tūrisms u.c. Atvērto ĢIS datu izmantošana tiks testēta vairākos pilotpasākumos (viens no tiem tiks īstenots arī Vidzemes plānošanas reģiona teritorijā). Pilotpasākumu rezultātā tiks izstrādātas atvērtās ģeogrāfiskās informācijas saistīto datu aplikācijas, kas balstās uz vieglu to izmantošanu ne tikai ģeogrāfiskās informācijas speciālistiem, bet arī ikdienas lietotājiem. Projekta ietvaros tiks izstrādātas jaunās paaudzes aplikācijas, izmantojot atvērtās ģeogrāfiskās informācijas saistītos datus, izvērtētas telpisko datu infrastruktūras iespējas datu savietošanai un atpazīstamībai dažādās ierīcēs (GPS ierīces, viedtālrunos mobilās kamerās u.c. ierīcēs), izstrādāta telpisko datu infrastruktūra dažādu mērījumu (sensori, mobilās ierīces) izmatošanai un savietošanai, izstrādāta telpisko datu infrastruktūra atvērtā koda programmatūras pielāgošanai virtuālai/attālinātai (Cloud SDI) infrastruktūrai. Būtisks sasniedzamais rezultāts ir informācijas platformas izveidošana, kas var tikt izmantota biznesa modelēšanai un jaunu produktu attīstīšanai.

Projekta vadītājs Tomas Mildorfs (Tomas Mildorf) norāda: „SDI4Apps radīs vidi ērtai datu atkārtotai izmantošanai, tādējādi sniedzot atbalstu lietotājiem, tostarp iedzīvotājiem, NVO, pētniekiem un mobilo lietojumprogrammu izstrādātājiem”.



Laila Gercāne,
Attīstības un projektu
nodaļas vadītāja

VPR piedalās starptautiska projekta idejas par piesārņotu zemju rekultivāciju attīstīšanā

Aprīļa pirmajā pusē Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības un projektu nodaļas vadītāja Laila Gercāne devās uz Lincēpingu (Zviedrija), lai pārrunātu jauna projekta ideju par piesārņotu zemju rekultivāciju. Vidzemes plānošanas reģionam jau ir pieredze šāda veida projektos, jo pavisam nesen noslēdzās projekts „Piesārņotu vietu salīdzinošā novērtēšana (BECOSI)”, un tas atzīts par vienu no Centrālbaltijas Inttereg IV A programmas labajiem piemēriem iepriekšējā programmas periodā. Paredzams, ka topošā projekta vadošais partneris varētu būt Ostergotlandes reģions Zviedrijā, savukārt projekta partneri Latvijā – Vidzemes plānošanas reģions un Latvijas Vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs.

Vidzemes plānošanas reģionā ir ļoti daudz potenciāli piesārņotu vietu, kuru piesārņojumu veids un piesārņojuma pakāpe un apjoms nav precīzi zināmi. Lielākā daļa no šīm potenciāli piesārņotajām vietām vēsturiskā mantojuma ceļā ir nonākusi pie pašreizējiem zemju īpašniekiem, un trūkst rādītāju par šo zemju piesārņojuma apmēriem.

Pastāv liela iespējamība, ka daudzviet, kur iepriekš bijušas, piemēram, kolhoza minerālmēslu glabātuves, degvielas noliktavas vai militāri objekti, piesārņojuma rādītāji varētu būt ievērojami lielāki. Piesārņotas vietas samazina gan zemes ekonomisko vērtību, gan arī negatīvi ietekmē ekosistēmu un tādējādi ietekmē arī iedzīvotāju dzīves vides kvalitāti. Šāda veida problēmas rada arī šķēršļus ekoloģiskām saimniekošanas metodēm, mazinot Vidzemes plānošanas reģiona kopēju teritorijas konkurētspēju, kaitējot arī tēlam, jo, kā zināms, Vidzeme bieži tiek minēta kā zaļākais reģions valstī.

Šādu apdraudētu vietu piesārņojuma rādītāju noteikšana un patiesā piesārņojuma apjoma izzināšana un rekultivācija ir salīdzinoši dārgs un laikietilpīgs process, tāpēc Vidzemes plānošanas reģions meklē iespējas, kā atbalstīt reģiona pašvaldības un zemju īpašniekus potenciāli piesārņoto vietu apsaimniekošanā, izmantojot inovatīvus un izmaksām efektīvus risinājumus.

No 2010. gada līdz 2013. gadam, īstenojot projektu BECOSI, tika izstrādāti metodiski materiāli piesārņotu vietu plānošanai, kā arī piesārņotai teritorijai Cēsis, pēc mērījumu veikšanas un piesārņojuma konstatēšanas, tika izstrādāts teritorijas plāns – telpiskās attīstības koncepcija, piedāvājot divus variantus, kā teritoriju attīstīt. Vairāk par īstenotā projekta BECOSI mērķiem un paveikto [šeit](#).



Laila Gercāne,

Attīstības un projektu nodaļas vadītāja

VPR iesaistījies Eiropa 2020 stratēģijas mērķu sasniegšanā: tiks pārņemta labā prakse sociālajā iekļaušanā

Aprīļa sākumā Vidzemes plānošanas reģiona Attīstības un projektu nodaļas vadītāja Laila Gercāne un Strenču novada pašvaldības Plānošanas un attīstības nodaļas starptautisko projektu koordinatore Ilona Pinzule devās uz Stokholmu, lai piedalītos projekta „Daudzlīmeņu pārvaldes veicināšanas izpēte Eiropa 2020 stratēģijas atbalstam” pirmajā daudzpusējā projekta partneru sanāksmē. Vidzemes plānošanas reģions un Strenču novada pašvaldība padziļināti iepazīsies ar Liverpūles piemēru sociālajā uzņēmējdarbības jomā. Idejas pamatā ir vietējo uzņēmēju partnerības izveide, kas palīdz rast nodarbinātības iespējas sociāli atstumtām grupām un saņemt palīdzību uzņēmējdarbības uzsākšanā.

Vairāk par sanākumi Stokholmā lasiet [šeit](#).



Laila Gercāne,

Attīstības un projektu
nodaļas vadītāja

Baltijas jūras reģiona programma 2014. - 2020. gadam piedāvā iespējas risināt VPR pašvaldību vajadzības

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (VARAM) publiskajai apspriešanai bija nodevusi Baltijas jūras reģiona transnacionālās sadarbības programmas 2014. - 2020. gadam projektu un stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma ietvaros izstrādāto Vides pārskata projektu. Marta beigās notika sabiedriskā apspriešana, kurā piedalījās arī Vidzemes plānošanas reģiona pārstāvji, jo šī programma ir svarīgs instruments tālākai Vidzemes integrācijai Baltijas jūras reģionā, tostarp mazinot arī teritoriālās atšķirības. Lielā mērā programma atbild arī uz Vidzemes plānošanas reģiona pašvaldību formulētajām vajadzībām, piedāvājot iespējas, piemēram, radīt efektīvus transportsistēmu risinājumus lauku teritorijās. Tāpat programma uzmanību pievērš reģionu kompetencēm, palīdzot stiprināt to spēju radīt jaunas inovācijas (netehnoloģiskas) un startēt ar tām tirgū, tādējādi kļūstot konkurētspējīgiem.

Vairāk par Baltijas jūras reģiona programmu 2014. -2020. gadam lasiet [šeit](#).



Laila Gercāne,
Attīstības un projektu
nodaļas vadītāja

Satiksmes ministrs pauž atbalstu VPR idejai par pakalpojuma "Transports pēc pieprasījuma" radīšanu

Risinot sabiedriskā transporta problēmas Vidzemē, daudzviet nekursē nedēļas nogalēs. Transporta jomas Vidzemes plānošanas reģions iecerējis īstenot pavisam jaunu un inovatīvu projektu, izveidojot pakalpojumu – „Transports pēc pieprasījuma”. Vizītes laikā 25. aprīlī Rūjienā, tiekoties ar Vidzemes plānošanas reģiona pārstāvjiem, Satiksmes ministrs Anrijs Matīss pauda koncepcuālu atbalstu idejai par jauna pakalpojuma izveidi Vidzemes plānošanas reģionā, atzīstot, ka veiksmīga projekta rezultātā, pieredzi varētu pārņemt ne tikai citi plānošanas reģioni Latvijā, bet risinājums varētu kalpot kā labās prakses piemērs arī starptautiski. Ministrs Vidzemes plānošanas reģionam atklāja, ka, iespējams, pakalpojuma pilotprojekts varētu tiks finansēts no mērķdotācijām sabiedriskajam transportam.

Tā kā Vidzemes plānošanas reģions pēc platības ir lielākais reģions Latvijā ar zemu iedzīvotāju blīvumu un pastāv lieli attālumi starp viensētām – tas viss pastāvīgi ietekmē sabiedriskā transporta pakalpojumus. Sabiedriskā transporta intensitāte samazinās, jo sabiedriskā transporta reisi vairs nav ekonomiski izdevīgi. Pēdējo 4 gadu laikā sabiedriskā transporta nobraukums ir samazinājies vidēji no 6 900 000 km uz 6 500 000 km. Sabiedriskais transports kursē retāk,

eksperti secinājuši, ka elastīgas un ilgtspējīgas sabiedriskā transporta sistēmas trūkums ir būtisks elements, kas negatīvi ietekmē ikvienu vietējās teritorijas attīstības stratēģijas ieviešanu, jo tieši transports nodrošina teritorijas spēju būt konkurētspējīgai un integrētai valsts ekonomikā. Brīva piekļuve pamatpakalpojumiem nodrošina ikvienam individuālam zināmu dzīves kvalitāti, t.sk. labklājību, paralēli arī kavējot migrāciju uz lielākām pilsētām.

Vidzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas transporta sistēmas veidošanā pastāv būtiskas problēmas, kuras būtu jārisina. Vietējām un reģionālajām pašpārvaldēm jārod risinājumi, lai attīstītu publiski pieejamus, alternatīvus transporta pakalpojumus, nodrošinot savu iedzīvotāju un viesu brīvu pārvietošanos. Attīstot alternatīvus transporta pakalpojumus, ir iespēja nodrošināt pārvietošanās iespējas tiem, kuriem to līdz šim liedz tradicionālais sabiedriskais transports, kas darbojas “Sabiedriskā transporta pakalpojumu likuma” ietvaros. Turklāt, ieviešot jaunus risinājumus, jāseko arī Eiropas Savienības aicinājumam, domāt par videi draudzīgu un ilgtspējīgu pārvietošanās veidu.

Turpinājums nākamajā lappusē

Par pakalpojumu "Transports pēc pieprasījuma"

Ideja aizgūta no citu valstu labās prakses piemēriem, kur līdzīga rakstura problēmām jau atrasts risinājums – „Transports pēc pieprasījuma”, kas ir papildinājums ierastajam sabiedriskajam transportam. Vietās, kur sabiedriskais transports kursē neregulāri vai nekursē vispār, iedzīvotājiem ir dota iespēja pieteikt individuālu braucienu sev vēlamā laikā, lai nokļūtu līdz tuvākajam reģiona centram, kur atrodas galvenās pakalpojumu saņemšanas vietas, piemēram, ārsts, skola, veikals, u.tml. Pieteikties braucienam iespējams, zvanot uz pakalpojumu sniegšanas centru vai piesakoties elektroniski internetvietnē. Pakalpojumu sniegšanas centra darbinieks saņemtos datus apkopo un sazināsies ar pakalpojuma sniedzējiem par plānotajiem maršrutiem tuvākajās dienās. Labās prakses piemēri ārvalstīs liecina, ka brauciens iedzīvotājiem neizmaksā vairāk kā biļetes cena ierastajā maršrutā, braucot ar autobusu, kamēr starpība tiek atlīdzināta no pašvaldības vai valsts budžeta. Kāds būtu optimālākais risinājums Vidzemē, par to vēl tiek plaši diskutēts, taču nav šaubu, ka arī paši iedzīvotāji, to paradumi un drosme izmēģināt jauna veida pakalpojums ir viens no nosacījumiem, lai ideja par “Transports pēc pieprasījuma” pāraugtu veiksmīgā projektā.

Kas notiks ar sabiedrisko transportu?

Vidzemes plānošanas reģions ar jauno risinājumu iepazīstinājis arī sabiedriskā transporta pārvadātājus, kuriem nenoliedzami radusies interese par potenciālā projekta ideju. Nav noslēpums, ka daudzi sabiedriskā transporta maršruti ir nerentabli, daudzviet tie ekonomisku apsvērumu dēļ ir slēgti, taču arī pārvadātāju pārstāvji atzīst, ka tas nav risinājums. Ieviešot pakalpojumu “Transports pēc pieprasījuma”, iecerēts, ka ar pārvadātājiem tiktu slēgti sadarbības līgumi par esošā autoparka - mazas ietilpības autobusu izmantošanu pakalpojuma nodrošināšanai. Šobrīd interesi jau izrādījis transporta uzņēmums a/s CATA, taču turpinās sarunas arī par citiem pārvadātājiem.

Interese par projektu ir arī citiem plānošanas reģioniem, kas ar cerībām raugās uz konkrēto problēmas risinājumu, turklāt arī pāri robežai, Igaunijā, pašvaldību pārstāvji pozitīvi vērtējuši ieviešamā pakalpojuma ideju, izsakot vēlmi pārņemt pieredzi no

Vidzemes plānošanas reģiona, sekmīga projekta īstenošanas gadījumā.

Cik tālu ideja par “Transports pēc pieprasījuma” attīstīta?

Plānotā projekta finanšu aplēses liecina, ka, lai izveidotu pakalpojumu “Transports pēc pieprasījuma” un izmēģinātu tā ieviešanu arī reālajā dzīvē, nepieciešami lieli ieguldījumi. Cerības tiek liktas uz Eiropas Savienības un citu ārējo finanšu palīdzības instrumentiem, jo attālināto reģionu stiprināšana un transporta problēmu risinājumu meklēšana joprojām ir aktuāla arī starptautiskajā līmenī. Daļa veiksmes būs pārdomāts un rūpīgi sagatavots projekta pieteikums, ar plašu atbalstu no iesaistītajām pašvaldībām – projekta pilotteritorijām.

Vidzemes plānošanas reģiona 26. marta Attīstības padomes sēdē klātesošie pašvaldību pārstāvji tika iepazīstināti ar projekta ideju, aicinot līdzdarboties tās attīstīšanā, izveidojot īpašu “Transports pēc pieprasījuma” darba grupu. Šobrīd interesi izrādījušas un darba grupā darbojas Naukšēnu, Alūksnes, Madonas un Jaunpiebalgas novada pašvaldības - tās izteikušas vēlmi kļūt par projekta pilotteritorijām, izmēģinot jauno pakalpojumu. Sadarbībā ar transporta eksperti Kristīni Malnaču, Vidzemes plānošanas reģions izstrādājis anketas gan pašvaldību pārstāvjiem, gan iedzīvotājiem, kas dzīvo potenciālajās pilotteritorijās, lai apzinātu esošās problēmas ar sabiedriskā transporta izmantošanu, kā arī, lai gūtu apstiprinājumu, ka ne tikai pašvaldību pārstāvji, bet arī paši iedzīvotāji ir gatavi iesaistīties pakalpojuma testēšanā. Lai pakalpojumu būtu iespējams uzturēt arī pēc projekta noslēguma, svarīgi apzināt pašvaldību gatavību līdzfinansēt jaunizveidotā pakalpojuma darbību arī turpmāk. Autotransporta direkcija par Vidzemes plānošanas reģiona ieceres attīstības gaitu regulāri interesējas, taču pagaidām interese vērtējama kā piesardzīga – ideja ir mazpazīstama Latvijai, taču noteikti ir attīstīšanas vērtā.

Lotārs Dravants,
Sabiedriskā transporta
nodaļas vadītājs



No mācībām Francijā tiek pārvestas vērtīgas atziņas vietējā un reģionālā līmeņa ekonomiskās izaugsmes un nodarbinātības attīstības stratēģiju uzlabošanai

Marta nogalē Vidzemes plānošanas reģiona (VPR) pārstāvis Kristaps Ročāns kopā ar citiem plānošanas reģionu un vietējo pašvaldību attīstības plānošanas speciālistiem piedalījās mācībās Francijā. Apmācību mērķis bija stiprināt Latvijas plānošanas reģionu un vietējo pašvaldību attīstības plānošanas speciālistu kapacitāti, lai kvalitatīvāk izstrādātu, ieviestu un novērtētu vietējā un reģionālā līmeņa ekonomiskās izaugsmes un nodarbinātības attīstības stratēģijas. Apmācību formāts bija Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas Vietējās ekonomikas un nodarbinātības attīstības programmas (OECD LEED) ekspertu prezentācijas (meistarklases) par specifiskām tēmām un ārvalstu labās prakses pieredzi, kam sekoja interaktīvas visu dalībnieku savstarpējās, diskusijas ar ekspertiem. Atgriežoties no mācībām, iegūtā pieredze ir novērtējama, jo vairākas dienas pavadītas aktīvi diskutējot uz uz klausot augsta līmeņa un pieredzes bagātus ekspertus.



Viena no atziņām, kas īpaši svarīga tieši reģionam un tā attīstībai ir, ka pilsētām un reģioniem ir jāliek uzsvars uz viedo specializāciju (smart specialization) – jāattīsta tikai un vienīgi ierobežots skaits savu stipro pušu. Investīcijas un zīmolvēdības aktivitātes arī jāfokusē uz stiprajām pusēm, kā arī uz teritorijām ar vislielāko ekonomisko atdevi no investīcijām, vienlaikus, rūpējoties, lai piensums atsauktos arī uz mazāk attīstītajām blakus teritorijām.

Gūtās atziņas no mācībām lasiet [šeit](#).

Kristaps Ročāns
Projektu speciālists



Latvijas Nacionālais kultūras centrs vēlas atjaunot sadarbību ar plānošanas reģioniem

Aprīļa vidū Vidzemes plānošanas reģiona kultūras koordinatore Olita Landsmane devās uz tikšanos ar Latvijas Nacionālā kultūras centra pārstāvjiem, lai pārrunātu iespējas atsākt jau iepriekš veiksmīgi uzsākto sadarbību ar plānošanas reģioniem, kā arī piedalītos citu jautājumu izskatīšanā.

Tikšanās reizē klātesošie tika informēti par Latvijas Kultūras akadēmijas veiktās aptaujas par 2013. gada Dziesmu un deju svētkiem pirmajiem rezultātiem un aktuālākajām lietām Kultūras centru akreditācijas jautājumos. Aicināti vērtēt pagājušā gada dziesmu un deju svētku norisi, aptaujas dalībnieki atzina, ka visvairāk tos neapmierināja kopējais koncerta garums un noslēguma koncerta repertuārs. Iebildes bijušas arī par mēģinājumu laika grafiku un slodzi. Taču aptaujas dalībnieki atzinuši, ka svētkiem ir liels saliedēšanas spēks. Nākamajos svētkos organizatori aicināti vairāk izmantot jaunās tehnoloģijas un efektus (51% respondenti), savukārt 41% respondentu uzskata, ka svētki jāatstāj līdzšinējā formātā. Aptaujā atklājies, ka tieši virsdiriģentiem un virsvadītājiem vai kolektīvu vadītājiem būtu jāietekmē 2018. gada Dziesmu un deju svētku repertuāra izvēle.

Vēlāk Latvijas Nacionālais centrs sanāksmes dalībniekus iepazīstināja arī ar līdzšinējās konsultācijās aktualizētajiem jautājumiem un darba uzdevumiem saistībā ar Dziesmu un deju svētku topošo plānu 2014.-2018. gadam.

Vairāk par tikšanos lasiet [šeit](#).

Olita Landsmane,
Kultūras koordinatore



Vidzemes kultūras programmas projektu konkursā uz apstiprināšanu izvirzīts 31 projektu pieteikums

2014. gada 24. aprīlī notika projektu pieteikumu vērtēšana Vidzemes plānošanas reģiona izsludinātajam projektu konkursam „Latvijas valsts mežu atbalstītā Vidzemes kultūras programma 2014”. No kopumā iesniegtajiem 83 projektu pieteikumiem, uz apstiprināšanu Kultūrkapitāla fonda valdē tika izvirzīts 31 projektu pieteikums. Projektu apstiprināšana notiks 2014. gada 19. maijā, un jau nedēļu vēlāk varēs uzsākties projektu īstenošana. Projekti jāievieš līdz 2014. gada 15. decembrim.

Šogad iesniegti 83 projektu pieteikumi par kopējo summu 253 037,40 eiro, kas ir par 9 projektu pieteikumiem vairāk nekā pērn - 2013. gadā tika iesniegti 74 projektu pieteikumi par kopējo summu gandrīz 169 000 eiro (LVL 118 703, 05).

Projektu vērtēšanas komisija atzīst, ka šogad iesniegto projektu pieteikumu kvalitāte kopumā ir ievērojami uzlabojusies. Daudz projektu pieteikumi iesniegti par plānotiem pasākumiem un aktivitātēm tēlotājmākslā, kā arī dažādu ārpusklašu nodarbību darbības atbalstam, piemēram, pūtējorķestriem.

Kas ir Vidzemes kultūras programma?

Vidzemes kultūras programma ir Vidzemes plānošanas reģiona izstrādāta un īstenota kultūras programma. Tās mērķis ir sekmēt kvalitatīvu, inovatīvu un daudzveidīgu Vidzemes kultūras pakalpojumu attīstību un pieejamību, veicinot jaunradi, radošumu un zināšanu pārnesi. Šī mērķa sasniegšanai finansiāli tiek atbalstīti reģionālas nozīmes projekti, kas veicina jaunradi un zināšanu pārnesi reģionā, kā arī iestājas par radošumu un atbalsta sadarbību, radot pilnīgi jaunus vai uzlabojot esošos kultūras pakalpojumus un produktus.



Ina Miķelsone
Programmas koordinatore



Vidzemes augstvērtīgas un veselīgas pārtikas klasteris plāno attīstības nākamās soļus



Marta nogalē SIA „Valmiermuižas alus” telpās norisinājās kārtējā Vidzemes augstvērtīgas un veselīgas pārtikas klastera sanāksme. Sanāksme bija īpaša ar to, ka tika uzņemti divi jauni dalībnieki – SIA „NG līnija”, kas nodarbojas ar medus un citu biškopības produktu ražošanu, un SIA „Rozīne” jeb vairāk zināms kā Skrīveru mājas saldējums. Šobrīd klastera biedru skaits sastāda jau 29 dalībniekus. Tāpat sanāksmes laikā dalībnieki iepazinās ar biedrības statūtu pagaidu versiju, plānoja nākamās aktivitātes, un pirmajiem bija iespēja iepazīties ar jaunāko, vēl

veikalu plauktos nenonākušo, „Valmiermuižas alus” produkciju.

Rodas arvien jaunas idejas un arī vajadzības klastera attīstībai pieaug. Šobrīd klastera vēlmju un vajadzību augšgalā ir mājaslapas izveide, lai pēc iespējas efektīvāk prezentētu klasteri un veidotu sadarbību ar ārvalstu un pašmāju partneriem. Tādēļ klastera dalībnieki vienojās, ka sadarbībā ar Vidzemes Augstskolu varētu tikt izveidota mājaslapas demo versija. Rudenī plānots izveidot arī digitālu informatīvo materiālu par klasteri un tā biedriem.

Vairāk par klastera aktualitātēm lasiet [šeit](#).

Kristaps Ročāns,
Pārtikas klastera koordinators





Madonā 15. un 16. maijā notiks reģionālais forums „Atbalsts uzņēmējiem” un Eksporta dienas

Ekonomikas ministrija, Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra, Latvijas Garantiju aģentūra un Latvijas Attīstības finanšu institūcija „Altum” šā gada 15. un 16. maijā aicina Madonas novada komersantus uz reģionālo biznesa forumu „Atbalsts uzņēmējiem” un Eksporta dienu. Biznesa forums „Atbalsts uzņēmējiem” Madonā notiks š.g. 15. un 16. maijā aprīlī plkst. 10:00 Madonas novada domes telpās (Madona, Saieta laukums 1, 3.stāvs). Pasākuma laikā komersantiem tiks sniegta informācija par šobrīd pieejamo un plānoto atbalstu uzņēmējdarbības uzsākšanai un attīstībai.

Foruma pirmajā dienā, 15. maijā, informēsim komersantus par plānoto atbalstu uzņēmējdarbības attīstībai 2014. - 2020. gada ES fondu plānošanas periodā. Tāpat sniegsim plašu informāciju par šobrīd pieejamajām atbalsta programmām uzņēmējdarbības uzsākšanai un attīstībai, inovāciju attīstībai un pētniecībai. Vienlaikus informēsim par pieejamo atbalstu inovatīviem maziem un vidējiem uzņēmumiem programmas Horizonts 2020 ietvaros.

Savukārt foruma otrajā dienā, 16. maijā, Latvijas Investīciju un attīstības aģentūra organizēs Eksporta darbnīcu, uz kuru aicinām Latvijas uzņēmumu īpašniekus, eksporta, mārketinga speciālistus un citus interesentus, kuri vēlas gūt jaunas zināšanas eksporta uzsākšanā un attīstīšanā. Šajā dienā tiks piedāvātas gan teorētiskas zināšanas, gan sniegti praktiski padomi eksporta attīstībai, gan būs iespēja iepazīties ar eksportējošu komersantu pieredzi. Eksporta darbnīcas dalībniekiem būs iespēja uzzināt, kā izvēlēties produktus eksportam un kā tos sagatavot, kā izstrādāt eksporta stratēģiju, iepazīties ar niansēm saskarsmes kultūrā ar ārzemju partneriem, kā arī iegūt informāciju par daudziem citiem aktuāliem jautājumiem.

Dalībai forumā aicinām pieteikties Latvijas Investīciju un attīstības aģentūrā līdz š.g. 15. maijam, tiešsaistē aizpildot pieteikuma [anketu](#).

Ina Miķelsone,
ES fondu Informācijas centra vadītāja



Vidzemes plānošanas reģions aicina Vidzemes reģiona mājražotājus un sīkražotājus pieteikties dalībai izstādē Riga Food 2014



Riga Food 2014

Izstāde „Riga Food 2014” norisināsies no 4. līdz 7. septembrim Starptautiskajā izstāžu centrā Ķīpsalā, Rīgā, Ķīpsalas ielā 8. Jau otro gadu Latvijas uzņēmumi būs pārstāvēti ne tikai atsevišķos uzņēmumu standos, bet arī četros Latvijas reģionu

– Latgales, Kurzemes, Vidzemes un Zemgales kopstendos, kuri šogad būs divreiz lielāki nekā pagājušajā gadā - 120 m² x 120 m².

Vidzemes reģiona kopstenda mērķis ir veicināt Vidzemes reģiona mājražotāju un sīkražotāju atpazīstamību, sniegt atbalstu mazo ražotāju mārketinga pasākumiem, lai nostiprinātu viņu pozīciju tirgū un meklētu jaunas tirgus nišas. Šobrīd Vidzemes plānošanas reģions kopā ar Vidzemes pašvaldībām strādā pie stenda dalībnieku apzināšanas un atlases. Vidzemes stenda dalībnieki tiks atlasīti, ievērojot sekojošus kritērijus:

A) Mājražotāji un sīkražotāji (reģistrējušies PVD, norādot Darbības veidu „45 Ražošanas uzņēmums mājas apstākļos” <http://www.pvd.gov.lv/lat/uznemumi/>);

B) Lielāki ražotāji, kas līdz šim nav piedalījušies Riga Food izstādēs ar savu stendu vai dalību kopstendos.

Vidzemes mājražotāju dalību izstādē finansiāli atbalsta Vidzemes plānošanas reģions un Vidzemes pašvaldības, sedzot izstādes organizēšanas izmaksas. Dalībnieku nokļūšanu izstādes norises vietā, izmaksas par aukstuma vitrīnām un citu aprīkojumu, kas nepieciešams dalībniekam izstādē, sedz izstādes dalībnieki.

Detalizētāka informācija :

Ina Miķelsone , Vidzemes plānošanas reģiona Eiropas Savienības fondu Informācijas centra vadītāja Cēsu iela 19-54, Valmiera, Tālr. +371 64219021; Mob. +371 29289487; e-pasts: ina.mikelsone@vidzeme.lv



Vidzemes plānošanas reģionā konkursam „Eiropas Gada pašvaldība 2014” pieteikušās septiņas pašvaldības

Ir noslēgusies pieteikšanās Latvijas Pašvaldību savienības izsludinātajam konkursam „Eiropas Gada pašvaldība 2014”. Vidzemes plānošanas reģionā (VPR) uz gada pašvaldības titulu pretendē septiņas pašvaldības – Valmieras pilsēta, Valkas novads, Smiltenes novads, Cēsu novads, Burtnieku novads, Priekuļu novads un Raunas novads. I kārtas ietvaros VPR izveidos vērtēšanas komisiju un līdz šī gada 20. jūnijam dosies uz pašvaldībām, lai klātienē izvērtētu pretendētus un trīs atbilstošākos virzītu uz konkursa II kārtu, valsts mēroga konkursu. Konkurss tiek organizēts ar mērķi veicināt pašvaldību atbalstu iedzīvotāju dzīves kvalitātes uzlabošanā, nodrošinot saviem iedzīvotājiem daudzveidīgas un kvalitatīvas izglītības, atpūtas un iesaistīšanās iespējas. Pagājušā gada konkursā Valmieras pilsētas pašvaldība uzvarēja konkursa nominācijā „Pašvaldība kultūrai”, Amatas novada pašvaldība tika sveikta nominācijā „Pašvaldība Eiropas Savienības vērtību popularizēšanai”, savukārt Alūksnes novada pašvaldība šajā nominācijā saņēma atzinību.

Vairāk par konkursu lasiet [šeit](#).



Ieva Kalniņa,
Teritorijas plānošanas nodaļas vadītāja



Vidzemes plānošanas reģions aicina piedalīties fotokonkursā „Vidzeme toreiz un tagad”

Vai vēlies apskatīt Vidzemi no putna lidojuma, dodoties neaizmirstamā piedzīvojumā ar gaisa balonu? Ja atbilde ir pozitīva, tad piedalies Vidzemes plānošanas reģiona rīkotajā fotokonkursā un laimē lidojumu ar gaisa balonu un citas vērtīgas balvas.

Laika posmā no 2014. gada 6. maija līdz 30. jūnijam Vidzemes plānošanas reģiona ES struktūrfondu informācijas centrs rīko fotokonkursu „Vidzeme toreiz un tagad”. Ar fotokonkursa palīdzību vēlamies fiksēt un parādīt plašākai sabiedrībai vidzemnieku sasniegumus, tādējādi iedvesmojot Vidzemes iedzīvotājus izvirzīt arvien jaunus mērķus. Fotokonkursa uzdevums ir sekmēt sabiedrības iesaistīšanos ES struktūrfondu projektu popularizēšanā, piedāvājot iespēju sabiedrībai pašai iesaistīties satura veidošanā un nodrošināt iespējami plašāku struktūrfondu publicitāti, atpazīstamību un iedzīvotāju informētību par īstenotajiem ES struktūrfondu projektiem 2007. – 2013. gada plānošanas periodā.

Lai piedalītos konkursā, ir jāiesniedz fotogrāfijas, kurās atspoguļoti Vidzemes plānošanas reģiona teritorijā īstenoto ES struktūrfondu projektu objekti/ iniciatīvas, kas īstenotas piesaistot finansējumu no Eiropas Sociālā fonda (ESF), Eiropas Reģionālā attīstības fonda (ERAF) vai Kohēzijas fonda (KF). Dalībai fotokonkursā fotogrāfijas jāšūta uz e-pastu: foto@vidzeme.lv līdz 2014. gada 30. jūnijam plkst. 17:00.

Labāko fotogrāfiju autors iegūs galveno balvu – lidojumu gaisa balonā, savukārt otrās vietas ieguvējs balvā saņems ārējo cieta disku, bet trešās vietas ieguvējs tiks pie dāvanu kartes 35 EUR vērtībā savu fotogrāfiju izgatavošanai portālā www.picturehappy.lv.

Ar detalizētu fotokonkursa nolikumu aicinām iepazīties [šeit](#).



Ina Miķelsone,
ES fondu Informācijas centra vadītāja



Izveidotas darba grupas pašvaldību iesaistei reģionālo attīstības dokumentu izstrādē



Norvēģijas finanšu instrumenta projekta „Latvijas plānošanas reģionu un vietējo pašvaldību teritoriālās attīstības plānošanas kapacitātes palielināšana un attīstības plānošanas dokumentu izstrādāšana” ietvaros ir uzsāktas tematisko darba grupu diskusijas, lai nodrošinātu pēc iespējas aktīvāku komunikāciju ar mērķgrupām un nodrošinātu reģionālo un vietējo interešu atspoguļojumu jaunajos teritoriālās attīstības plānošanas dokumentos. Šādas darba grupas nepieciešamas dziļākai situācijas izpratnei, tās ir ļoti nozīmīgas gan ilgtermiņa mērķu formulējuma, gan vidējā termiņa reģionālo projektu sagatavošanai. Attīstības programmas Rīcības plānu ieviešana plānots iesaistīt visas plānošanas reģiona pašvaldības, līdz ar to ir būtiski uzzināt un ņemt vērā pašvaldību pārstāvju viedokli un komentārus jau dokumentu izstrādes agrīnajā stadijā.

Kopumā ir izveidotas 5 tematiskas darba grupas:

- UZŅĒMĒJDARBĪBAS ATTĪSTĪBA – tikšanās aprīlī un maijā Madonas novadā;
- LAUKU APDZĪVOTĪBA UN VIDES ATTĪSTĪBU – aprīlī un jūnijā Pārgaujas novadā;
- TRANSPORTS UN PIEEJAMĪBA – maijā un jūnijā Valmierā;
- PAKALPOJUMU ATTĪSTĪBA VIDZEMĒ – maijā un jūnijā Smiltēnē.
- PĀRVALDĪBA VIDZEMĒ – maijā un jūnijā Cēsīs.

Pirmā uzņēmējdarbības attīstības darba grupa NFI projekta „Latvijas plānošanas reģionu un vietējo pašvaldību teritoriālās attīstības plānošanas kapacitātes palielināšana un attīstības plānošanas dokumentu izstrādāšana” ietvaros norisinājās 16. aprīlī Madonā. Tajā piedalījās pašvaldību delegētie pārstāvji, kā arī Vidzemes augstskolas pasniedzēji un speciālisti, kas kopīgiem spēkiem strādāja pie reģiona uzņēmējdarbības nozaru un sadarbības modelēšanas.

Dienas pirmajā daļā, sadalīti grupas, dalībnieki gatavoja SVID analīzi par uzņēmējdarbības vidi Vidzemes reģionā vairākos tematiskajos virzienos – ražošana lauku teritorijās, ražošana pilsētu teritorijās, tūrisms un pakalpojumi, kā arī inovatīvās nozares. Vēlāk, balstoties uz šo analīzi, dalībniekiem bija iespēja likt lietā savu iztēli un darboties pie specializācijas nišu izvirzīšanas, sadarbības potenciāla meklēšanas un idejām investīciju un eksporta piesaistei Vidzemes reģionā.

SVID analīze uzradīja vairākas reģiona uzņēmējdarbības vides attīstības iespējas, to starpā vienota reģiona zīmolvedība, attālinātā darba attīstīšana, lauku un pilsētu ražošanas tīklu integrācija, vienotu lauku un pilsētu komunikācijas stratēģiju īstenošana darbaspēka un speciālistu piesaistei, kā arī pārrobežu sadarbības un start-up atbalsta pasākumi. Būtiska nozīme bija diskusijām par sadarbības projektiem starp pašvaldībām reģiona ietvaros, akcentējot novadu sadarbību, paskatoties plašāk, kā vairāki novadi var strādāt kopēja mērķa labā.

Vidzemes plānošanas reģiona attīstības dokumentu izstrādes kontekstā šī darba grupa iezīmēja arī VPR iespējamo lomu reģiona uzņēmējdarbības attīstības veicināšanā, strādājot kā uzņēmējdarbības attīstību koordinējošam centram, kas sniedz palīdzību investīciju un partneru piesaistē, reģiona zīmolvedībā, kā arī kopīgu projektu koordinācijā.

Plašāk par projektu un tā aktivitātēm lasiet [šeit](#).



Ieva Kalniņa,

Teritorijas plānošanas nodaļas vadītāja

Vidzemes jaunieši iesaistās reģiona attīstības dokumentu izstrādē



Jaunatne darbībā

Vidzemes plānošanas reģions ir iesaistījies jaunā programmas „Jaunatne darbībā” projektā „Jaunieši un demokrātija”, kas tiek realizēts sadarbībā ar Zviedrijas partneriem. Projekta mērķis ir palīdzēt jauniešiem apzināties to, kā ar demokrātisku procesu palīdzību viņi var ietekmēt sava reģiona un valsts attīstību, kā arī, kādas ir viņu iespējas iesaistīties politikas veidošanā vietējā, nacionālajā un starptautiskajā līmenī.

Šis projekts ir īpaši interesants Vidzemes plānošanas reģionam, jo šobrīd noris aktīvs darbs pie teritorijas attīstības dokumentu izstrādes, un šī ir lieliska iespēja jauniešiem iesaistīties reģiona attīstības veicināšanā. Tāpēc marta beigās reģiona jaunieši tikās Valmierā, lai diskutētu par saviem un savu vienaudžu nākotnes iespējamajiem scenārijiem. Diskusijas gaitā atklājās, ka lielākā daļa jauniešu arī savu turpmāko dzīvi saista ar dzimto reģionu un cer tur palikt, uzsākot patstāvīgu dzīvi.

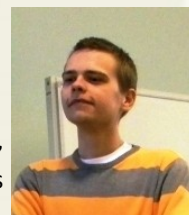
Nākamā tikšanās notiks 27. jūnijā, lai diskutētu par to, kādas ir jauniešu prioritātes, kas, viņuprāt, būtu jāiekļauj attīstības dokumentos.

Savukārt maija nogalē Vidzemes jaunieši dosies pieredzes apmaiņā uz Zviedriju, kur tiksies ar zviedru jauniešiem un politiķiem, lai uzzinātu, kā zviedru jaunieši var ietekmēt sava reģiona, valsts un ES politiku.

Plašāk par projektu un tā aktivitātēm lasiet [šeit](#).

Ritvars Bogdanovičs,

Projekta vadītājs



TOURage iepazīst veiksmīga tūrisma menedžmentu Ungārijā

Aprīļa pirmajā pusē TOURage projekta komanda tikās Szabolcs-Szatmár-Bereg apgabalā (Ungārija), lai izvērtētu

piecas labās prakses senioru tūrisma attīstībai Eiropas nomaļajos reģionos. Tā kā iepriekš minētā Ungārijas reģiona prioritāte ir reliģiskais tūrisms, vairākiem projekta partneriem, jo īpaši interesanti bija dzirdēt, kā tiek veicināta kultūrmantojuma saglabāšana. Interesanti šķita arī veidi, kā reliģiski objekti tiek iekļauti kopējā reģiona tūrisma piedāvājumā, papildinot to apskati ar dažādām papildus aktivitātēm, piemēram, ritenbraukšanu, gastronomiskā piedāvājuma baudīšanu. Projekta partneri secināja, ka daļēji reģiona veiksmīgā darbība attīstījusies, skaidri definējot attīstības prioritātes un mērķtiecīgi piesaistot finanšu līdzekļus šo mērķu sasniegšanai. Tāpat reģiona tūrisma piedāvājuma bagātināšanā tiek veiksmīgi iesaistīti arī vietējie iedzīvotāji, kuri piedāvā dažāda veida pakalpojumus un aktivitātes.

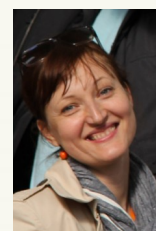


Projekta TOURage komanda tiekas Szabolcs-Szatmár-Bereg apgabalā, Ungārijā

TOURage
Every age is tour age

Aija Rūse,

Projekta vadītāja





Ūdenstūrisma uzņēmējiem būs iespēja iegūt „Q-Latvia” kvalitātes zīmi

Tā ka 2014. gada sezona solās būt saulaina un īsti piemērota atpūtas baudīšanai dabā, tai skaitā pie un uz ūdeņiem, projekta “Riverways” ietvaros taps jauni principi un ieteikumi, kā attīstīt un novērtēt ūdenstūrisma pakalpojumus kvalitātes zīmola „Q-Latvia” ietvaros. Šī gada laivošanas sezona ir laiks, kurā tiks izstrādāti novērtēšanas kritēriji ūdenstūrisma pakalpojumiem, kā arī pārbaudīts, cik tie ir objektīvi, apmeklējot uzņēmumus un izmantojot to pakalpojumus kā „slepnajiem viesiem”.

15 Latvijas ūdenstūrisma uzņēmējiem, kuri ir izrādījuši gatavību piedalīties šajā akcijā, būs iespēja pozitīva vērtējuma gadījumā bez maksas iegūt kvalitātes zīmi „Q-Latvia”.

Eiropas tūrisma nozarē „Q” kvalitātes sistēmas piedejos gados ir kļuvušas plaši pazīstamas. Līdzīgi kā citās valstīs, ieviešot „Q-Latvia” kvalitātes sistēmu, uzņēmumam ir iespēja palielināt savu konkurētspēju, prestižu un atpazīstamību, nodrošinot klienta vajadzībām un prasībām atbilstošu pakalpojumu.

Plašāk par projektu lasiet [šeit](#).



Ineta Puriņa,
Projekta vadītāja

VIA HANSEATICA kļūst par atpazītu zīmolu tūrismā



No 5. līdz 7. martam Valmierā darba grupas un uzraudzības grupas sanāsmēs tikās

projekta “Via Hanseatica” komanda. Tieši pieeja - vienmēr kopīgi lemt par turpmākajiem soļiem projektā - palīdz veiksmīgi realizēt iecerēto ideju par triju valstu vienojošu tūrisma maršruta izveidi. “Via Hanseatica” projekts ir lielisks piemērs, kā izmantot Eiropas Savienības pārrobežu sadarbības programmu sniegtās iespējas un veiksmīgi realizēt idejas.



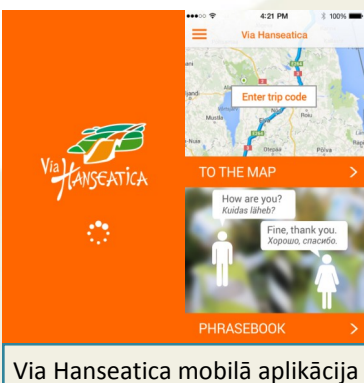
Via Hanseatica gidu mācības Cēsīs.

piedaloties tūrisma izstādē “Leisure without borders 2014. Summer”, kuras laikā tika oficiāli atklāta projekta laikā izstrādātā aplikācija mobilajiem telefoniem. Vairāk par mobilo aplikāciju un atklāšanas ceremoniju lasiet [šeit](#).

Aprīlī notika arī “Via Hanseatica” gidu mācības, kur apmēram 50 gidu no visas Vidzemes tikās divos mācību moduļos, atsvaidzinot un papildinot zināšanas par to, kā veiksmīgi un efektīvi vadīt ekskursijas.



Dagnija Ūdre,
Projekta vadītāja



Via Hanseatica mobilā aplikācija

18. martā Vidzemes plānošanas reģiona projektu vadītāja Dagnija Ūdre devās uz Joensū (Joensuu) Somijā, lai [prezentētu pārrobežu sadarbības projekta „Via Hanseatica” mobilo aplikāciju starptautiskajā konferencē „Kartes, aplikācijas un citi instrumenti” \(„Maps, app and other tools”\)](#).

Aprīļa sākumā “Via Hanseatica” tūrisma piedāvājums tika popularizēts arī Krievijā, Sanktpēterburgā,

Projekta HISTCAPE komanda iepazīst ievērojamo Portugāles pieredzi kultūrvēsturiskā mantojuma saglabāšanas



Marta beigās Vidzemes plānošanas reģiona projekta "Vēsturiskās vērtības un ar tām saistītās ainavas" (HISTCAPE) komanda devās uz Portugāles

Douro ielejas apgabalu, lai piedalītos projekta uzraudzības komitejas sanāksmē un konferencē par kultūras vēstures mantojuma aizsardzību un atjaunošanu. Konferencē piedalījās dažādi kompetenti eksperti – ainavu arhitekti, arheologi, pašvaldību arhitekti, vēstures mantojuma aizsargājošo iestāžu pārstāvji, lai diskutētu par aktuālāko ainavu un kultūrvēsturiskā mantojuma aizsardzībā, apsaimniekošanā. Iepazīstoties ar vairākiem piemēriem sev raksturīgā mantojuma saglabāšanā un apsaimniekošanā, galvenā atziņa ir sistemātisks, pārdomāts, plānots, ilgtermiņā balstīts darbs, saglabājot kultūras mantojumu, taču tajā pat laikā domājot par tā funkcionalitāti un spēju pastāvēt, sevi atpelnīt mūsdienu apstākļos. Douro ielejas apgabalā ir raksturīga Vidusjūras kultūrai tipiskā ainava ar vīnogu laukiem upju krastos un aptuveni 250 gadu ilga pieredze to apsaimniekošanā un aizsardzībā. Konferences norises vieta, *Tibaes* klosteris, kalpoja par lielisku piemēru, kā Portugālē risina jautājumus par kultūras mantojuma saglabāšanu, ne vien to atjaunojot, bet arī iedodot otro dzīvi, piedēvējot tam jaunas, šī brīža situācijai pietuvinātas, funkcijas un statusu.

Vairāk par Portugālē gūto pieredzi lasiet [šeit](#).



Leide Ābele,
Projekta vadītāja

Vidzemes pašvaldības vēlas attīstīt attālināta darba iespējas savā teritorijā

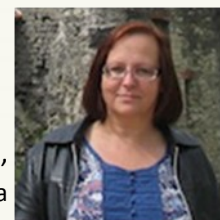


Projektā „Lauku ģeomātikas informācijas sabiedrības iniciatīva PLUS” (GRISI PLUS) pavasarī iesācies īpaši koši, jo šo mēnešu laikā ir noslēdzies darbs pie ārzemju partneru labo prakšu piemēru detalizēta ieviešanas plāna izstrādes, GRISI PLUS

komanda klātienē iepazinusi vairākas labās prakses vietas pievilcības veicināšanai, viesojoties Īrijas Rietumu reģiona Galvejas pilsētā. Viena no tām ir arī VPR interesējošā labā prakse „Made in Galway” jeb „Ražots Galvejā”, kas ir Galvejas reģionā izveidota informācijas platforma, kurā vietējie ražotāji un pakalpojumu sniedzēji var ievietot informāciju par uzņēmumu, ražoto produktu vai sniegto pakalpojumu un uzņēmuma atrašanās vietu, tādējādi bez maksas reklamējot savu uzņēmumu. Tādēļ aprīļa sākumā pašvaldību pārstāvji tika aicināti uz diskusiju, lai uzzinātu detalizētāk par izstrādātā labo prakšu ieviešanas plāna izmantošanas iespējām savā pašvaldībā. Otra izvēlēta labā prakse, kuru iespējams ieviest Vidzemē ir „SOHO SOLO”, piemērs no Francijas, kurā, izmantojot platjoslas interneta resursus, interaktīvas kartes un citus ģeomātikas rīkus, iespējams strādāt un veikt uzņēmējdarbību attālināti no savām mājām lauku teritorijās. Izstrādātajā plānā atrodams detalizēts abu prakšu ieviešanas plāns Vidzemē un modelētas šo plānu ieviešanas sistēmas. VPR rīkotajā diskusijā piedalījās un savu interesei izrādīja desmit pašvaldības, un kā atzina to pārstāvji, esošo iedzīvotāju noturēšana un jaunu piesaistīšana ir viena no galvenajām problēmām lauku teritorijās, tādēļ izstrādātais ieviešanas plāns izraisījis īpašu interesi.

Vairāk par tikšanos ar pašvaldību pārstāvjiem lasiet [šeit](#).

Savukārt par gūto pieredzi Īrijā lasiet [šeit](#).



Rita Merca,
Projekta vadītāja

Vidzemē domā par transporta pieejamības palielināšanu attāļajos lauku reģionos - transports pēc pieprasījuma



Vidzemes plānošanas reģions aizvien aktīvāk sācis strādāt pie idejas par transportu pēc pieprasījuma, kuram šobrīd cenšas gūt arī valsts atbalstu. Ideja radusies, darbojoties projektā „Pārvietojies zaļi”, kura mērķis ir veicināt ilgtspējīgu un pārdomātu transporta attīstību Eiropas lauku reģionos un uzlabot cilvēku pārvietošanās iespējas, balstoties uz vides, sociālajiem un ekonomiskajiem aspektiem. Līdz šim projektā ir iepazītas vairākas partnervalstu labās prakses šajā jomā – mobilie pasta pakalpojumi, mobilie sociālie pakalpojumi un transports pēc pieprasījuma. Ņemot vērā Vidzemes plānošanas reģiona teritoriālās īpatnības – lielākais reģions pēc platības, taču ar zemāko iedzīvotāju blīvumu, transports pēc pieprasījuma šķita piemērots risinājums tieši Vidzemes situācijai. Tādēļ 12. martā ieinteresētās puses—pašvaldību pārstāvji, sabiedriskā transporta pārvaldītāji un reģiona speciālisti—tikās, lai pārrunātu reālās iespējas šādu modeli ieviest Vidzemes attāļākajos lauku reģionos. Jau vairākas pašvaldības ir izrādījušas interesi iesaistīties un mēģināt šo inovatīvo ideju realizēt dzīvē. Šobrīd ir vēl daudz neatbildētu jautājumu par valsts atbalstu idejai, finansēšanas iespējām, iedzīvotāju interesi pakalpojumu izmantot un citi, taču Vidzemes plānošanas reģions ir pārliecināts, ka transports pēc pieprasījuma ir pavisam reāls veids, lai risinātu jau ieilgušās iedzīvotāju pārvietošanās problēmas.



Plašāka informācija par tikšanos meklējiet [šeit](#).

Lelde Ābele,
Projekta vadītāja



Vidzemē diskutē par kvalitatīviem pārtikas iegādes un ēdināšanas iepirkumiem



14. martā, Pārgaujas novada Plācī, Vidzemes plānošanas reģions organizēja semināru „Kvalitatīvi publiskie iepirkumi pārtikas produktu iegādei un ēdināšanas pakalpojuma nodrošināšanai” ar mērķi palīdzēt saprast kā nodrošināt kvalitatīvus pārtikas produktu iegādes un ēdināšanas pakalpojumu iepirkumus pašvaldībās, iepazīstināt ar iespējām atbalstīt vietējos ražotājus ar pārtikas iepirkumu palīdzību un ar aktualitātēm publisko iepirkumu regulējumā.

Semināra sākumā Zemkopības ministrijas Tirgus un tiešā atbalsta departamenta direktore Rigonda Lerhe iepazīstināja ar ministrijas veiktajiem pasākumiem vietējo ražotāju atbalstam, uzsverot, ka šobrīd vietējo ražotāju pārstāvēniecība pārtikas publiskajos iepirkumos ir nepiedodami maza (vien ~2%). Zemkopības ministrija ir izstrādājusi ieteikumus vietējo produktu tirgus veicināšanai, piemēram, pārskatu par sezonālo dārzenu un augļu pieejamību tirgū un citus materiālus, ar kuriem var iepazīties Iepirkumu uzraudzības biroja [mājaslapā](#).

Ar šīm un citām seminārā apspriestajām tēmām variet iepazīties [šeit](#).



Lelde Ābele,
Projekta vadītāja



Projekta sanāsmē tiek prezentēta Latvijas labā prakse inteligēnto transporta sistēmu risinājumos



Marta nogalē projekta „Inteligēnto transporta sistēmu risinājumu tīkls reģionos” (RITS-Net) projekta komanda devās uz Slovēniju, lai piedalītos kārtējā darba grupas sanāsmē un septītajā tematiskajā seminārā „Autoparka pārvaldība un kravu transports”, kas tika apvienots ar Slovēnijas Elektrotehnikas asociācijas 22. Starptautisko simpoziju par elektroniku transportā.

Tematiskajā seminārā un simpozijā bija pieaicināti speciālisti no vairākām valstīm, kas stāstīja par jaunākajām IT sistēmām un risinājumiem inteligēntā transporta attīstības jomā kā, piemēram, par sistēmas e-zvans (E-CALL) standartizācijas procesu, dažādu starpvalstu informāciju sistēmu savietojamību, par veidiem, kā uzlabot aviācijas veiktspēju. Ivo Musulins no Rijekas Universitātes Horvātijā ir veicis pētījumu par viedtālruņi globālo navigācijas satelītu sistēmu veiktspēju jūrā, izmantojot GPS un GLONASS sistēmu, par pamatu ņemot mūsdienīgus viedtālruņus. Savukārt doktors Igars Grabecs no Amanovas Slovēnijā ir veicis zinātniskus aprēķinus, kas pierāda, ka, nebraucot agresīvi, palielinās satiksmes plūsmas ātrums.

Plašāka informācija par projekta sanāsmi Slovēnijā pieejama [šeit](#).

Dagnija Ūdre,
Projekta vadītāja



Vidzemes plānošanas reģions aicina pašvaldību speciālistus iepazīt Vidzemē realizētos ES fondu projektus



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNĒ

2014. gada 3. - 4. jūnijā Vidzemes plānošanas reģions aicina Vidzemes pašvaldību projektu vadītājus uz pieredzes apmaiņu Cēsu un Madonas pusē.

Pieredzes apmaiņas laikā iepazīsimies ar pašvaldību, uzņēmēju un NVO īstenotajiem projektiem 2007.-2013. gadā. Vizītes sākums - 3. jūnijā plkst. 9.00, kad būs iespēja apmeklēt jaunuzcelto Vidzemes koncertzāli Raunas ielā 12.

Plānotais maršruts:

3. jūnijs – Cēsis – Priekuļi- Vecpiebalga – Bērzaune – Kalsnava

Nakšņošana viesu namā „[Naktsvijoles](#)”

4. jūnijs – Varakļānu novads, Madonas novads – Cēsis

Dalībnieku skaits vizītēs ir ierobežots, tādēļ gaidām Jūsu pieteikumus līdz 19. maijam uz e - pastu ina.mikelsone@vidzeme.lv ar norādi „Pieredzes apmaiņas semināri”.

Līdzīgas vizītes plānotas arī Alūksnes un Gulbenes pusē, Valkas un Valmieras pusē augustā un septembrī.

*Pieredzes apmaiņas brauciens tiek finansēts no Vidzemes plānošanas reģions projekta „Tehniskā palīdzība Vidzemes plānošanas reģiona ES fondu informācijas centra darbības nodrošināšanai” VSID/TP/CFLA/11/03/003.

Pieredzes apmaiņas vizītes laikā plānots apmeklēt arī objektus, kuros jāmaksā ieejas biļetes – tās sedz brauciena dalībnieki (informācija par šiem objektiem vēl sekos).



Ina Mikelsone

Atpūties un baudīties kultūru Vidzemes plānošanas reģionā!

KULTŪRAS AFIŠA

Pasākumi maijā

A	 Alūksnes novads	 Amatas novads	L	 Līgatnes novads	 Lubānas novads
B	 Apes novads	 Burtnieku novads	M	 Madonas novads	 Mazsalacas novads
C	 Cēsu novads	 Cesvaines novads	N	 Naukšēnu novads	
Ē	 Ērgļu novads		P	 Pārgaujas novads	 Priekulu novads
G	 Gulbenes novads		R	 Raunas novads	 Rūjienas novads
J	 Jaunpiebalgas novads		S	 Smiltenes novads	 Strenču novads
K	 Kocēnu novads		V	 Valkas novads	 Valmiera
				 Varaklānu novads	 Vecpiebalgas novads